

بسمه تعالیٰ

اعلامیه هیات داوران

### مسابقه طراحی شهری محدوده محورهای امیرکبیر و مروارید جزیره کیش

جلسه داوری مسابقه طراحی شهری محدوده محورهای امیرکبیر و مروارید جزیره کیش روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۲ از ساعت ۱۳:۳۰ با حضور هیات داوران شامل: آقای دکتر علی غفاری، آقای دکتر حامد مظاہریان، خانم مهندس مروارید قاسمی، آقای دکتر مهدی خاکزند و آقای دکتر هادی پندرار و با حضور نماینده سازمان منطقه آزاد کیش خانم مهندس قدسیه نجار و مدیر مسابقه آقای دکتر مصطفی بهزادفر و دستیاران در محل دبیرخانه مسابقه آغاز گردید و حدود ۴ ساعت به طول انجامید. پس از بررسی تفصیلی هرکدام از ۱۴ اثر ارسال شده به دبیرخانه، انتخاب آثار به صورت حذفی صورت گرفت و ۵ اثر به عنوان آثار برتر انتخاب گردید. در ادامه هیئت داوران به این نتیجه رسیدند که برای انتخاب از بین ۵ اثر منتخب، ارائه حضوری و دفاع از اثر توسط شرکت کنندگان می‌تواند به ارتقای فرایند داوری کمک نماید. بنابراین مقرر شد در روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۹ با کسب رضایت و توافق منتخبین برای افشاء هویت در روز جلسه و با توجه به قوانین دبیرخانه مسابقات معماری و طراحی شهری وزارت راه و شهرسازی هرکدام از گروههای منتخب در مقابل هیات داوران به دفاع از طرح خود بپردازند. لازم به تأکید است که هویت منتخبین تا روز شنبه همچنان برای داوران ناشناس باقی خواهد ماند.

شرح تفصیلی فرآیند داوری به قرار زیر است:

ضمن امید تدوام چنین دیدگاهی و پرداختن به موضوع طراحی شهری به متابه امری کیفی و خلاقانه و محرك توسعه، و همچنین تحقق اهدافی نظری ایجاد فرصت برابر برای استفاده از پتانسیل های فنی و تخصصی موجود در کشور و استفاده از انگیزه و توانایی جوانان در عرصه معماری و شهرسازی، آثار ارسال شده از منظر طراحی شهری، توان جامعه معماری و شهرسازی کشور را انکاس نداده است و بیش از نیمی از آثار به علت نادیده گرفتن ارتباط میان معماری و طراحی شهری در ابتدای فرایند داوری از مسابقه خارج گردیدند.

با عنایت به معیارهای تعیین شده در جلسه پیشین داوران محورهای اصلی ارزیابی آثار به شرح زیر است:

- با توجه به حجم توریست هوایی و دریایی فاقد خودروهای شخصی، پیاده‌مداری و دوچرخه‌محوری حائز اهمیت است.
- با توجه به ماهیت گردشگری محدوده، اهمیت عرصه همگانی دو چندان بوده و همه‌شمولی عرصه‌های عمومی به سبب رواج گردشگری خانوادگی و تنوع استفاده کنندگان از فضا حائز اهمیت می‌باشد.
- توجه به اقلیم کیش و مسئله آسایش اقلیمی می‌تواند یکی از مباحث کلیدی داوری پژوهه‌ها باشد.
- با توجه به محدودیت‌های حوزه طراحی و ضوابط موجود، چگونگی طراحی فرم ساختمان‌ها و نحوه ارتباط ساختمان با فضای شهری، جانمایی بازشوها با توجه به اقلیم و همچنین برطرف کردن توقعاتی که از ویژگی‌های کاربری‌های مختلف انتظار می‌رود و سایر ملاحظات معماری حائز اهمیت است.
- همچنین با توجه به حساسیت سازمان منطقه آزاد کیش برای این پژوهه، تحقیق پذیری و قابلیت اجرایی از موارد مهم معیارهای داوری است.

با توجه به موارد ذکر شده جمع بندی از معیارهای به شرح زیر می‌باشد:

۱. تحقیق پذیری طرح
۲. مبانی طراحی شهری (ماهیت هدایت و کنترل)
۳. توجه به زمینه واقعیم
۴. خلاقیت و ابتکار در طراحی

### مراحل داوری:

بیش از شروع فرایند داوری، تمام تدارکات لازم برای ارائه محتوای آثار شرکت کننده در مسابقه اعم از نصب شیت‌ها، نمایش انيمیشن‌ها و مakte‌های ارائه شده به درستی صورت گرفته و همچنین برای هر طرح شناسنامه ای از محتوای شیت‌ها و سی‌دی‌ها آماده و به همراه چک لیست ضوابط موجود در اختیار داوران قرار گرفته شد.

### مرحله اول: (مرحله حذفی)

در این مرحله پس از بررسی معیار‌های ارزیابی توسط داوران به هر یک، ۷ برچسب حذف، داده شد تا هر کدام از داوران به صورت انفرادی به ارزیابی طرح‌ها پرداخته و در نهایت طرح‌هایی که بیش از ۳ برچسب (اکثریت رای داوران) داشتند در این مرحله از داوری خارج شدند. که پس از بررسی داوران، آثار حذف شده در عمل بیش از ۴ برچسب داشته و مورد وفاق نظر قاطع داوران بودند.

کد‌های ۸۸۰۹ و ۷۳۷۴ و ۷۶۴۷ و ۴۸۷۵ و ۳۴۵۶ و ۱۲۰۹ و ۱۳۵۸ در این مرحله از دور مسابقه حذف شده که اکثر این طرح‌ها مشکلاتی نظیر بی‌توجهی به زمینه و اقلیم، عدم توجه به ایده پردازی و خلاقیت و در نظر نگرفتن مبانی طراحی شهری (ماهیت هدایت و کنترل) داشتند. همچنین هیئت داوران شرکت کننده کد ۵۴۳۶ را که فاقد شیت چاپی بود را شایسته‌ی بررسی تشخیص نداده و این طرح نیز در ابتدا حذف گردید. در انتهای این مرحله ۶ طرح به مرحله بعد راه یافتند.

### مرحله دوم:

در این مرحله به بازبینی و مباحثه دسته‌جمعی داوران از ۶ طرح باقیمانده (کدهای ۷۸۰۰ و ۵۴۷۸ و ۲۷۱۲ و ۴۵۶۷ و ۵۸۶۴ و ۹۸۰۵) پرداخته شد و در نهایت طرح ۴۵۶۷ با اتفاق نظر هیئت داوران حذف گردید و سایر طرح‌ها با توجه به جمع بندی نظر داوران برای رعایت انصاف و عدالت و با رضایت شرکت کننده‌ها با توجه به قوانین دبیرخانه مسابقات معماری و طراحی شهری وزارت راه و شهرسازی به مرحله بعدی داوری و دفاع حضوری راه یافتند. در نهایت لازم به تأکید است که هیأت داوران سعی بر رعایت عدالت و انصاف در چارچوب آیین نامه برگزاری مسابقات معماری و شهرسازی و با نظارت دبیرخانه مربوطه دارند و همچنین از تمامی ایده‌ها و طرح‌های ارسالی مطابق قانون حفظ مالکیت معنوی آثار، صیانت به عمل می‌آید.

رئيس هیات داوران

مروارید قاسمی

مدیر عامل مهندسین مشاور آرمان‌شهر

برگزارکننده مسابقه

