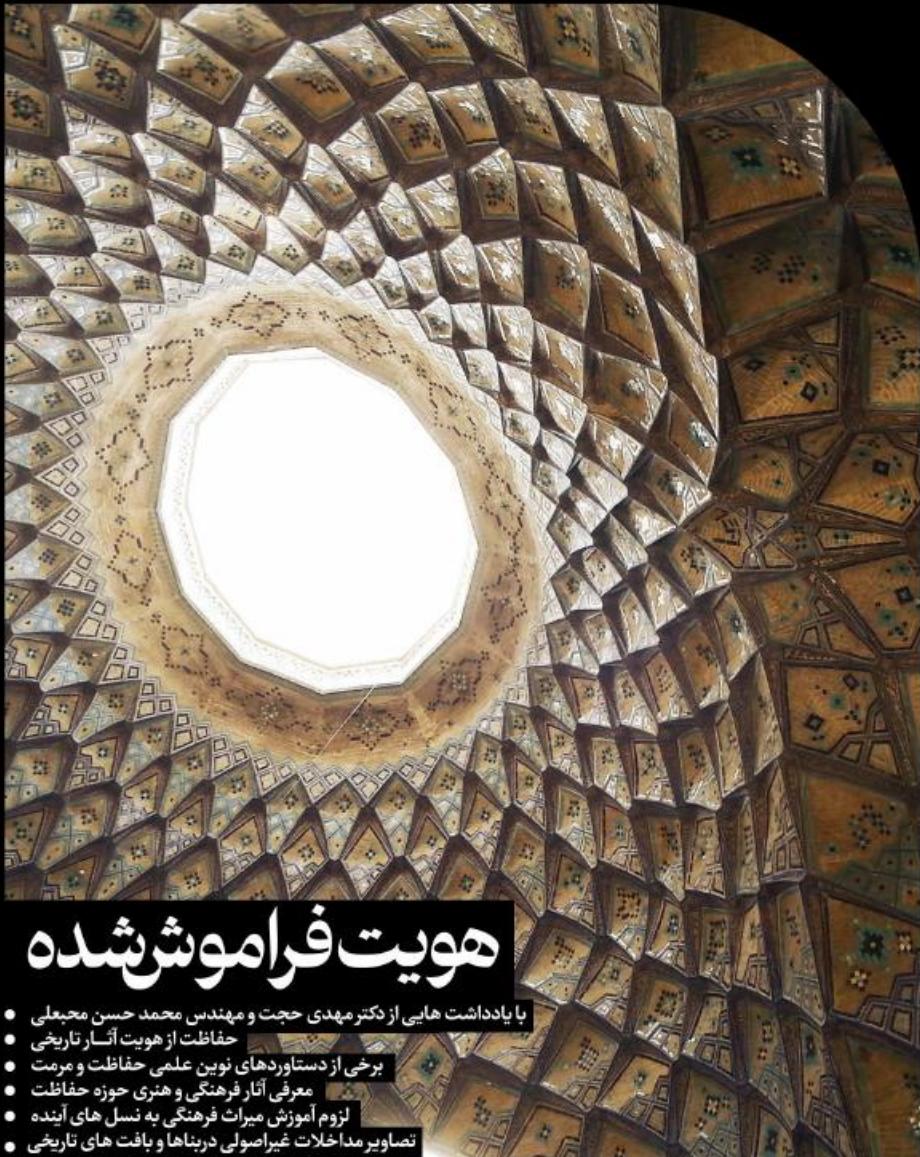


# هودنون

دانشگاه هنر

شماره نخست  
پاییز ۱۳۹۷  
بهاء ۵۰۰۰ تومان





## نشریه هورنژ

شماره نخست / پاییز ۱۳۹۷ / بهاء ۵۰۰ تومان

تاریخ صدور مجوز: ۱۳۹۶/۱۲/۲۰

صاحب امتیاز: انجمن علمی حفاظت و مرمت میراث شهری و معماری  
دانشگاه هنر

مدیر مسئول و سردبیر: حنانه تاج احمدی  
هیئت تحریریه: شبما ساعدی، زهرا شفیع زاده  
علی فیضی، زهرا طالبی، سارگل گائینی  
همکاران این شماره: آیدا رزا قی، مینا رضا زاده، مرجان ربانی، حسن کلی

مدیرهنری و صفحه آرا: رضا آساوی  
عکس روی جلد: حنانه تاج احمدی

با سپاس از معاونت فرهنگی و اجتماعی دانشگاه هنر  
پل‌ها ارتباطی با نشریه:  
@hornomagazine | Hornomagazine1396@gmail.com

دفتر نشریه: تهران- خیابان حافظ - خیابان شهید سرهنگ سخایی  
بعد از تقاطع ۳۰ تیر- شماره ۵۶



## فهرست

یادداشت سردبیر	۴
کسی که می‌خواهد وارد میراث فرهنگی شود اولین چیزی که باید داشته باشد سلامت نفس است   دکتر مهدی حجت	۸
هیچ برنامه‌ریز و مدیری نباید به خود اجازه دهد تا بدون شناخت گذشته برای کشور تصمیمی پیگیرد   مهندس محمد حسن محب‌علی	۱۰
حافظت از هویت آثار تاریخی   مهندس مهرزاد پرهیزگاری	۱۳
تأثیرگاری برای طبیعی، گچ سیمان در مقاومت فشاری مصالح خشتشی   شیما ساعدی	۱۹
رویکردی در مدیریت خطر و حفاظت از میراث فرهنگی در محظوه‌های چند هویتی و چند مدیریتی   رهرا شفیع زاده	۲۹
اعطای کاربری سازگار به مفاهeme‌های سنتی چهل در پروژه‌های نوسازی شهری دولت هندگ کنگ   رهرا طالبی	۴۱
ابعاد اولویت‌های بصری مناطق شهری تاریخی: عوامل تعیین‌کننده حفاظت از میراث شهری روشی برای ارزیابی منظر تاریخی شهری اسازگل گانینی	۵۹
روشی برای ارزیابی منظر تاریخی شهری   احناه ناج احمدی لزوم آموزش حفظ میراث فرهنگی به کودکان   آیدا راقی، مینا رضا زاده	۷۵
فیلم مردان آثار تاریخی   علی فیضی	۸۵
گزارش تصویری	۹۰
	۹۴



### «متأسفانه»

دست جفاکاران، آثار و نتایج زحمات

اجداد ما را محو و خراب نموده و چون می‌خواهیم

به چگونگی آن‌ها پی‌بریم به وسائل غیرمستقیم باید

متوصل شویم. اما آیا کلمات حکیمانه که از بزرگان و پادشاهان ما

منقول است، دلیل بر بزرگواری و بلند نظری آنان نیست؟ آیا اهتمام کی که

برای دست یافتن بر خزانی حکمت و معرفت و مانند «کلیله و دمنه»<sup>۱</sup> و امثال آن

داشتنند نشانه‌ی دانش‌پروری ایشان نتواند؟ آیا آثار صنعتی که در خواجه‌های قصور

آن‌ها دیده می‌شود دلالت تامه بر هنرپروری و ذوق فطری ایشان ندارد؟ بزرگ منشی

و استعداد و دانشمندی ایرانیان، چنان بوده که همه‌ی اقوام و مللی که با آن‌ها سر و کار

داشته‌اند حتی دانشمندان ایشان از آن‌ها به خوبی یاد می‌کرده‌اند و همه وقت نام ایرانی در

ادهان و خاطر مردم، شهامت و ملاحظت و ذوق و شور و ظرافت و حکمت و عرفان را به یاد

می‌آورده است. هرگاه به گفته‌های بزرگان دنیا از هر قوم و مملکت و هر دوره و زمان رجوع شود

و از دوست و دشمن از یونانی و رومی و عرب و یهود و هنود گرفته تا اقوام عدیدی اروپایی و از

هرودوت و گزنهون و افلاطون تا لترن و متسکیو و ارنست رنان و مستشرقان گذشته و معاصر اگر

در کلاماتشان تبع شود، دفاتر چند می‌توان ترتیب داد از آن‌چه در حق ایرانیان گفته و به صراحت یا

کنایه و مستقیم یا غیرمستقیم، آنان را ستایش نموده‌اند».

ا) «اجرا باید ایران را دوست داشت؟» آنچه که مطرح شد بخشی از سیاست‌نامه به قلم محمدعلی قروغی بود. غیرایرانی‌های بسیاری چون ریچارد فرای، از جمله کسانی هستند، که شیفتگی «ایران» بودند و به مطالعه و شناخت تاریخ و فرهنگ این سرزمین پرداختند؛ وی در یکی از خاطراتش بیان کرده که از ایرانی‌ها، ایرانی‌تر است، زیرا آنان که در ایران به دنیا آمدۀ‌اند، حق انتخاب نداشتن؛ در حالی که او و امثال او، بیش از نیم قرن، درباره‌ی ایران مطالعه و پژوهش کرده و در ایران زندگی کرده‌اند.

ما تازمانی که ایرانی بودیم، یعنی تاریخ، هنر و ادبیات، دین، اخلاق و ارزش‌ها، و به طور کلی، «ازندگی» خاص خود را داشتیم، هرگز نمی‌پرسیدیم که ایرانی بودن چیست. و درست از زمانی که دیگر نتوانستیم به آن معنا «ایرانی» باشیم این حکم صادر شد که باید ایرانی بود. از آن پس بود که «ایرانی بودن» به ذات خود ارزشی شد. کوششی که امروز برای «ایرانی» کردن همه چیز صورت می‌گیرد، هیچ معنایی ندارد، مگر تکرار تاریخی که تکرار آن امکان ندارد.

ب) «گمان طبع بشری و خودخواهی انسانی» می‌دریزی یافتن «خود» و چسبیدن به آن و یافتن «اصالت» آن است. و بسیاری از ما در زیر زمین تاریک و نمناک تاریخمان، به باری شمعی که مقاهم مدرن تاریخ، فرهنگ و جامعه به دوست ما داده، در میان خرت و پرتهای درهم و برهم آن به دنبال این خود و اسباب‌های اصالت آن گشته‌ایم؛ و بساجیزها را نیز بر حسب گرایش خود، نادیده گرفته‌ایم یا غیریومی و تخمیلی دانسته‌ایم. ولی سرانجام با این گهی ناگشودی خود و امامده‌ایم؛ زیرا ابزارهای شناخت ما بسیار ناکارآمد و ابتدایی بوده است.

حفظ کردن و حفاظت نمودن؛ شاید خود ابزاری باشد، برای یافتن و نگهبانی کردن، از آن «خود اصیل» و به معنای واقع «ایرانی». در این میان است که واثه‌ی حفاظت، جایگاه و معنی خود را پیدا خواهد کرد و می‌تواند ابزاری کارا برای پیدا نمودن هویت و فرهنگ باشد. انسان، نیازمند حفاظت از بستر حیات و دستاوردهای خویش است. حفاظت در گستردگه‌ترین مفهوم آن، مسئولیت رفع نگرانی از دست رفتن اصالت را بر عهده دارد.<sup>۲</sup> همانگونه که از معنای حفاظت پیداست، «حفظ و نگهداری اثر در شکل طبیعی و اولیه خود به گونه‌ای که اثر بتواند به نیازهای امروزین پاسخ گوید و یا آنکه با تغییراتی چند، در شکل طبیعی، به حیات خود ادامه دهد. حفاظت، معمولاً برای جلوگیری از فرسایش طبیعی یا انسان ساخت صورت می‌گیرد».<sup>۳</sup>

۱. آشوری، داریوش، ۱۳۸۴، ما و مدنیت، تهران، موسسه فرهنگی صراط، ص. ۸۵-۸۳.

۲. همان، ۱۶۴.

۳. مهدی حجت

۴. حبیبی سید محسن؛ مقصودی، مليحه، ۱۳۹۳، مرمت شهری، دانشگاه تهران، ص. ۲۰.

## براستی

که آدمی هر آنچه را دوست بدارد،

در طلب حفظ آن از گزند و آسیب می‌کوشد تا

بتواند آن را برای همیشه حفظ نماید. در این راستا افرادی

هستند که زندگی خود را وقف حفاظت از میراث فرهنگی کرده و در

این حوزه به تحصیل، پژوهش، مطالعه، مرمت و نگهداری آثار می‌پردازند.

می‌توان ازین افراد با نام حفاظت‌گران کسانی خواهند بود که

مسئولیت راهنمایی و هدایت مردم در جهت حفظ میراث فرهنگی و یا به طور کلی

حفظ هویت، اصالت و فرهنگ را بر عهده دارند.

شاید بتوان اینطور مطرح نمود که غایت هدف حفاظت‌گران، حفاظت از هویت، اصالت و فرهنگ ایران است. علی‌رغم آنکه میراث فرهنگی ایران، هیچ‌گاه از گزند آسیب‌های انسانی و طبیعی در امان نبوده، اما: با وجود تمام مصائبی که کشیده همچنان، به مانند کوهی استوار به حیات خود ادامه می‌دهد. چراکه هویت و «خود» ما در وطن ما قرار دارد.

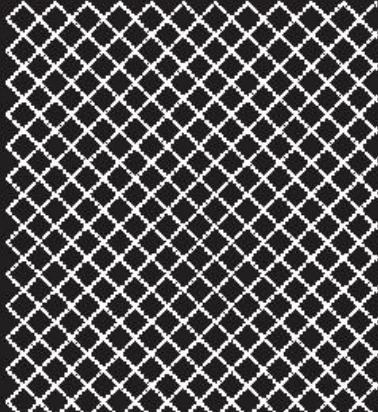
حفاظت، خود ابعاد گوناگونی را شامل می‌شود که می‌توان اذعان نمود، یکی از ابعاد حفاظت از میراث تمدن‌ها، در حوزه‌ی آموزش و معرفی، مطرح می‌شود. شاید امروزه در کشور ما در برخی از امور، فنون مرمتی، اندکی پیشرفت کرده باشد، اما: در حوزه‌ی آموزش و معرفی میراث فرهنگی به مردم و علی‌الخصوص جوانان، توجوانان و کودکان که نسل‌های آینده کشور هستند، ضعیف عمل کرده‌ایم و هنوز اقدامات کافی و لازمی در این حوزه صورت نگرفته است. در مدارس و دانشگاه‌ها، بحث‌آموزش و چرایی حفاظت از میراث فرهنگی، در میان انبوی از موضوعات مختلف سیاسی، علمی و عمومی، جایگاهی ندارد، و حتی مرمت‌گران و حفاظت‌گران و رشته‌ی تحصیلی آنان، هنوز در بین مردم به طور کافی شناخته شده نیستند.

نشریه‌ی «هورنو» به عنوان یک حفاظت‌گر، رسالت خود می‌داند که در راستای حفاظت، معرفی و آموزش میراث فرهنگی گام بردارد و به سوالات بنیادی و اساسی که در این حوزه مطرح می‌شود، پیردازد. از جمله آنکه امروزه فرهنگ و هویت ایرانی در جامعه ایران تا چه حد شناخته شده است؟ چه کسانی مستول حفاظت از میراث فرهنگی ایران هستند؟ آیا آموزش و معرفی، نقشی در حفظ هویت ایرانی دارد؟ کاستی‌های موجود در این حوزه کدامند؟ چرا در ایران هنوز در حوزه‌ی حفاظت و مرمت، تنها به اجرای طرح‌های کالبدی راضی می‌شوند و مشارکت اجتماعی، احیا و ارتقاء تعاملات و ارزش‌های اجتماعی جایگاه درستی در طرح‌های حفاظتی و مرمتی ندارند؟ فنون و تکنولوژی‌های جدید مرمتی امروز کدامند؟ و...، بخشی از مواردی است که قصد داریم در نشریه «هورنو» به پاسخ آن‌ها پیردازیم.

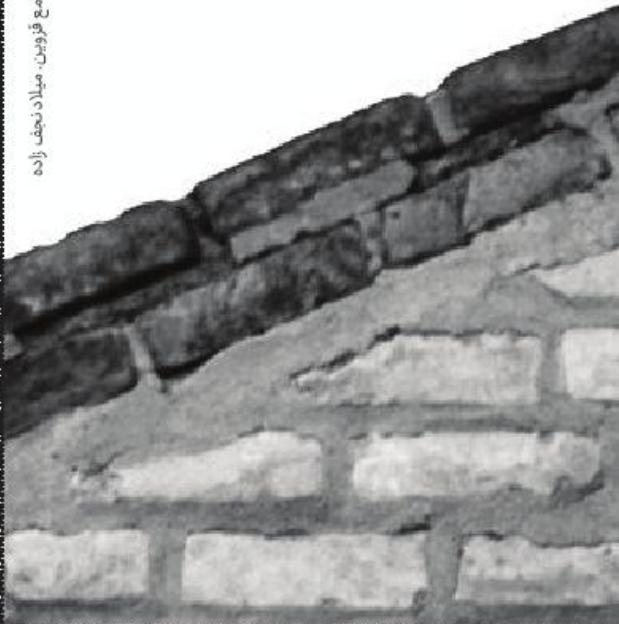
هدف از به راه‌انداختن نشریه‌ی «هورنو»، این مهم بوده است، که گامی در راستای حفاظت از هویت، اصالت و فرهنگ ایرانی برداشته و در این بین، به بیان مقاهمیم، علوم و فنون جدید رشته‌ی حفاظت و مرمت بنها و شهرهای تاریخی پیردازیم و مسائل و مشکلات این حوزه را مطرح نمائیم. شماره نخست نشریه «هورنو» با یادداشت‌هایی از پیشکستوتان و استاید بزرگ این حوزه، چون استاد محمدحسن محب‌علی و دکتر مهدی حجت مزین گشته است. همچنین با یادداشتی از مهندس مهرزاد پرهیزکاری موضوع حفاظت از هویت آثار تاریخی مطرح شد. بخش دیگر نشریه که حاصل راهنمایی دکتر علی زمانی فرد و تلاش دانشجویان کارشناسی ارشد حفاظت و مرمت میراث شهری و معماری دانشگاه هنر است، شامل ترجمه‌ی مقالات معتبر نشریات بین‌المللی و علمی-پژوهشی می‌شود و به معرفی علوم و فنون جدید و مسائل روز دنیا در حوزه‌ی حفاظت و مرمت بنها و شهرهای تاریخی می‌پردازد. همچنین مقاله‌ای درمورد لزوم آموزش میراث فرهنگی به کودکان ارائه گشته و دریخش معرفی آثار فرهنگی و هنری حوزه‌ی حفاظت میراث فرهنگی، به معرفی و نقد فیلم‌های ساخت شده در حوزه حفاظت میراث فرهنگی پرداخته‌ایم. در قسمت پایانی نشریه، تصاویری از مداخلات و الحالات غیراصولی و بعض‌ا غیرقانونی صورت گرفته در حریم بناهای تاریخی که مسبب تخریب و نابودی حریم منظری آنان شده، تقديم حضورتان می‌گردد.



# یادداشت‌ها



مسجد جامع قزوین، میدان نجف زاده



### دکتر مهدی حجت

از روسای اسبق و بنیانگذار سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری است وی دارای دکتری حفاظت از بنای‌های تاریخی از دانشگاه بورک انگلستان، و فوق‌لیسانس معماری دانشگاه تهران است. یادداشت زیر برگرفته از سخنرانی دکتر مهدی حجت، به مناسب هفته پژوهش، با موضوع «مسئولیت اخلاقی و حرفه‌ای متخصص حفاظت از میراث فرهنگی» در دانشکده حفاظت و مرمت دانشگاه هنراست.



# کسی که مخواهد وارد میراث فرهنگی شود اولین چیزی که باید داشته باشد سلامت نفس است

مانقطعه‌ای در انتهای یک خطیم، امروز متاثر از نیرویی است که از گذشته به ما وارد می‌شود، آنچه در گذشته است اگر با صداقت و دقیقت کامل شناخته نشود آن هنگام ما داریم به خودمان تهمت می‌زنیم، ما به وسیله‌ی دریافت‌هایی که از گذشته داریم می‌گوییم که چه کسی و در کجا هستیم.

اگر در راستای شناخت اثر اهتمام نوزیم به خودمان خیانت کرده‌ایم، ما صادقانه و با دقیقت باید بگوییم که ما چه کسی هستیم. یکی از دلایل اینکه آدمی نمی‌تواند آثار تاریخی را از بین ببرد این است که محصول افراد خلاق و هنرمندی بوده و دقایقی بسیاری را صرف ساختن آن اثر کرده‌اند.

میراث فرهنگی محل خوب بودن یا بد بودن نیست، محلی است که نشان می‌دهد ما چه کسی هستیم. کسی که می‌خواهد وارد میراث فرهنگی شود اولین چیزی که باید داشته باشد سلامت نفس است، آدمی برای خودش کیفیت فردی ایجاد می‌کند، باید وقتی می‌خواهیم به گذشته نگاه کنیم بی‌غرض به آن بنگریم، زیرا گنجینه‌ای است که خودش راه برداشت درست را به مانشان می‌دهد.

هدف این است  
که ما به یک ارتقاء ملی  
دست یافته باشیم، حرکت  
کردن به سمت یک مسیر حتماً  
احتیاج به یک نیرویی دارد، نوع  
مراجعة به گذشته و شرایطی که  
به وجود می‌آید و زحمتی که باید  
پکشیم، هرچه هست در گذشته  
ما هست، ما تصویر روشنی از  
کیستی خود نداریم.

چه‌گونه می‌توانیم برای ملتی برنامه‌ریزی کنیم در  
حالی که ندانیم آنان کیستند؟ نقاط ضعف و  
قوتشان چیست؟ آن هنگام که ما مجموعه‌ای  
که از میراث فرهنگی داریم که داریم را کنار هم  
مانند پازل قرار چه تصویر کلی را نشان می‌دهند؟  
باید آدم با آنچه در گذشته هست رفق شود،  
موانتست در درک ارزش‌های میراث فرهنگی موثر  
است، صداقت فردی، امانت داری، موانتست در  
چوار تاریخ باید قرار بگیرد تا وارد میراث فرهنگی  
شود، موسیقی و ادبیات و نقاشی و ... همه به  
هم مربوط هستند.

معماری یعنی ساخته شدن خود آدم معمار  
چون دارد می‌اندیشد که محدودترین شکل زندگی انسان  
چیست؟ برای کسی که وارد میراث فرهنگی می‌شود، امکان  
شناسایی خود به معنای تاریخی «من بزرگ» فراهم می‌شود. ما  
آرام آرام به ظرفیت‌ها و توانایی‌هایی که داریم شناخته می‌شویم.  
ما احتیاج داریم برای اینکه با اخلاق و بامسؤولیت رفتار کنیم و  
کسی می‌تواند مسئولانه رفتار کند که واقعاً مسئول باشد، ما  
تعریف دقیقی از میراث فرهنگی در کشور نداریم، شما برای چه به  
سازمان میراث فرهنگی مراجعت می‌کنید؟ هدف این است که ما  
به یک ارتقاء ملی دست یافته باشیم، حرکت کردن به سمت یک  
مسیر حتماً احتیاج به یک نیرویی دارد، نوع مراجعته به گذشته و  
شرایطی که به وجود می‌آید و زحمتی که باید پکشیم، هرچه هست  
در گذشته ما هست. ما تصویر روشنی از کیستی خود نداریم.  
ما باید در جهت اعتلای فرهنگ خود بکوشیم، نه ایرانی بودنمان  
و نه اسلامی بودنمان مشخص است، مشخصات فرهنگ ملی  
ما چیست؟ ظرفیت ذاتی ملی با حصار جنگ و تحریم بروز پیدا  
نمی‌کند، بعد از ۳۰ سال رسیدیم به جایی که باید بنشینیم  
و ببینیم باید چه کار کنیم.

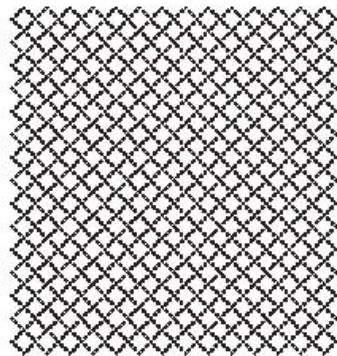
حافظت ماهو حفاظت، حفاظت برای حفاظت غلط است. عدم  
توجه به بازگرداندن مفهوم حیات یکی از معضلات امروز حفاظت  
است. ما نمی‌توانیم بیرون از جامعه بنشینیم و بخواهیم در آن  
تغییر ایجاد کنیم.



مهندس محمدحسن محب علی

مهندس محمدحسن محب علی در سال ۱۳۴۳ وارد دانشگاه ملی (شهید بهشتی) شد و در سال ۱۳۴۸ با کسب درجه کارشناسی ارشد معماری فارغ التحصیل شد. وی دو سال تیز دوره تخصصی مرمت را در انسستیتو مرمت ایران زیر نظر بزرگان مرمت همچون مرحوم پروفسور پیروسان پاولزی و مرحوم دکتر دتسنی و مرحوم دکتر کساپی در گنبد سلطانیه گذراند. از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی او مدیر دفتر فنی طرح جامع تهران، کارشناس ارشد دفتر فنی سازمان ملی حفاظت آثار باستانی استان فارس، مدیر دفتر فنی سازمان ملی حفاظت آثار باستانی استان آذربایجان غربی، مدیر دفتر فنی سازمان ملی حفاظت آثار باستانی استان تهران، معاون حفظ و احیا سازمان میراث فرهنگی وقت کشور رییس پژوهشگده اینیه و بافت بوده و مدرس دانشگاه است.

# هیچ برنامه ریز و مدیری نیاید به خود اجازه دهد تا بدون شناخت گذشته برای کشور تصمیمی بگیرد



ایکوموس امسال را به نام «میراث نسل‌ها» اعلام نموده است. این موضوع «میراث نسل» در کشورهای اروپایی جهت خود را به دست آورده و به یک تبادل فکری رسیده‌اند و بیشتر جنبه حفاظت به آثار را دارند، در اکثر کشورهای پیشرفته بافت‌های شهری و بنای‌های تاریخی به زندگی خود ادامه می‌دهند. بحث بساز و بفروشی و تراکم فروشی ابدا مطرح نیست، در پاریس کسی خانه خراب نمی‌کند، برج نمی‌سازد و معماری مدرن نیز از گذشته الگوی گیرند. تجربیات گذشته خودشان را دارند که متأسفانه ما در حال حاضر این مهم را کشور خود و حتی در تهران نیز رعایت نمی‌شود.

کشورهای جهان سوم از جمله ایران، بعد از انقلاب صنعتی به سرعت در یک بحران مدیریتی و بلا تکلیفی قرار گرفتند. حدود یک قرن است که کشور ما متأسفانه رابطه خود را با «تجربه‌ی تاریخ» قطع نموده و این موضوع را در تمام زمینه‌ها، می‌توان مورد مطالعه قرار داد. مسلمان مسائل سیاسی و استعماری نیز در این مورد دخیل بوده و یک عقب افتادگی در کشور به وجود آمده و تمدن عظیم ایران زمین و تجربه‌ها به فراموشی سپرده شده است. بحث مصرف‌گرایی در تمام موارد و قطع رابطه با تاریخ، در فکر مدیریت مملکت حاکم شده است، مسلمان‌این نوع مدیریت با پژوهش و مطالعه کارشناسی میانه خوبی ندارد و منجر به تضمیمات غیر کارشناسی توسط مدیران می‌شود، وقطعاً تیجه‌ی کار منفی خواهد شد. حتی در دانشگاه‌های مانیز متوجه نیستند که در چه کشوری زندگی می‌کنند.

اینجانب بعد از اینکه «سازمان ملی حفاظت آثار باستانی» تشکیل شد، جهت شناخت معماری ایرانی با سازمان، شروع به همکاری نمودم و اولین کاری که به من واگذار شد، برداشت از برج سرخ مragه و کلیسا‌ی سنت استپانوس جلفا بود، بدون شک خداوند به من

کمک کرد که علاقه‌به شناخت معماری ایرانی در وجود روشن شود. در برداشت این دو بنا متوجه شدم که چه سرمایه‌ای در کشور وجود دارد که دانشکده‌های معماری ما در آن زمان بی‌خبر بودند، چون اساتید از اروپا تحصیل نموده بودند و ایران را نمی‌شناختند و اصلاً نمی‌دانستند که در برج مragه چه هنری در قرن چهارم هجری به کار رفته، در کلیسا‌ی سنت استپانوس چگونه معماری با طبیعت عجین شده و همین موضوع باعث شد که در این راه همکاری ام را ادامه دهم.

هنگامی که فارغ التحصیل شدم، رسماً شروع به کار نموده و مطالعه در مورد رابطه انسان با آثار بر راه مانده از تاریخ مورد توجه قرار گرفت. انسان دارای ابعاد مختلفی از خواسته‌ها است و برای رسیدن به خواسته‌های خود فعالیت می‌کند، در این فعالیت احتیاج به اطلاعات دارد.

اطلاعاتی که مورد نیاز انسان است از گذشته‌های دور تا به امروز باید در دسترس باشد تا بتواند از تجربه و تحقیقات انجام شده استفاده نماید، لذا حفظ اطلاعات و تجربه یکی از مهم‌ترین بخش حفاظت در جهان است.

انسان اگر به خاطرات گذشته خود توجه نداشته باشد همیشه در جا می‌زند و حرفت که به سمت آینده امکان ندارد، در این صورت حفاظت و مدیریت در کشور معنای بیشتری پیدا خواهد کرد. چون پایه و حرکت انسان در آینده، خط فعالیت وی در گذشته است.

تمام تفکری که پس از سال‌ها برای زندگی سالم در آینده داشته، لازم است تکامل آن در آینده صورت بگیرد. این تکامل نیاز به اسناد و مدارک دارد، اسناد گذشته حاوی پیام اتفاقات و سرگذشت‌هاست و نمایانگر علاقه، اعتقادات، تولیدات و مدیریت جوامع قبل از ما هستند. اسنادی که به دست مارسیده با انسان صحبت می‌کند، هر عنصری از گذشته کتابی ناخوانده است که باید توسط خبرگان جامعه به تحریر درآید تا عموم مردم به خصوص پژوهشگران، برنامه‌ریزان و مدیران از آن بهره‌مند شوند، عالمانی که در حال حاضر وجود ندارند ولی به زبان علمی در آثار زمان خود، با ما صحبت می‌کنند تا ما از امکانات، طبیعت، مشکلات، راه حل‌ها، توانایی‌ها، حوادث و خلاصه از تفکر اجتماعی که در گذشته زنده و فعلی بوده بهره‌مند. دانستن خاطرات گذشته در درجه اول تمرین است، ولی قدر مسلم نیاز است: چون راه زندگی آینده یک ملت از گذشته شروع می‌شود. که با تمام امکانات و مشکلات در یک نقطه از کره زمین متمرکز شده‌اند و تشکیل یک اجتماع (خانه، روستا، شهر کشور) را داده‌اند.

لذا حفظ اطلاعات و  
تجارب یکی از مهم‌ترین  
بخش حفاظت در جهان  
است. انسان اگر به خاطرات  
گذشته خود توجه نداشته باشد  
همیشه در جا می‌زند و حرکت  
به سمت آینده امکان ندارد، در  
این صورت حفاظت و مدیریت  
در کشور معنای بیشتری پیدا  
خواهد کرد. چون پایه و حرکت  
انسان در آینده، خط فعالیت وی  
در گذشته است.

با توجه به مقدمه فوق، مشخص می‌شود که معنی شناخت گذشته‌ی یک کشور و حفاظت از آن بسیار وسیع و علمی است، اگر بحث حفاظت بر روی آثار گذشته را باز نماییم نیاز به موارد زیادی دارد، تا این آثار نگهداری و معرفی شود.

-معرفی در بخش تخصصی

-معرفی در بخش دولتی و مدیریتی

-معرفی در بخش مردمی

که هر قسمت از موارد فوق در سازندگی آینده مملکت سهم زیادی دارد، به خصوص که باید هیچ برنامه‌ریز و مدیریتی به خود اجازه ندهد تا بدون شناخت گذشته تصمیم بگیرد. لازم است «تجربه تاریخی» در برنامه‌ریزی مملکت جایگاه خود را داشته باشد و بدین صورت است که خطاهای دوباره کاری‌ها بسیار کم خواهد شد.

یک اثر تاریخی معماری؛ یک سند زنده از زمان خود است، بخصوص آثار فرهنگی که در ایران بدست ما رسانیده، دارای پیام‌های بسیاری مانند مدیریت، تولید، طراحی، ساخت، آموزش، امکانات مالی و ... هستند.

در چندین مثال در آثار باقیمانده شاید موضوع بیشتر مورد توجه قرار گیرد، مانند تیمچه امین‌الدوله کاشان، بازار تبریز و سرای امین، میدان نقش جهان، فیلم خانه دوست کجاست، شهر یزد، شهرهای دوردست مانند تون و طبس.

این مطالعه نشان می‌دهد که در گذشته آمایش سرزمین در ایران وجود داشت، در گذشته مدیریت محلی وجود داشته، در گذشته تولید در تمام نقاط کشور با توجه به اقلیم صورت می‌گرفته است. اگر تولید و کار و فعالیت وجود نداشت، آیا این آثار ساخته می‌شد؟

این آثار معماري و شهرسازی و بازارها برای ما پیام دارند که این جا آباد بوده و تمدن داشته و برای انسان احترام قائل بوده‌اند. درنتیجه باید میراث مدیریت، میراث کشاورزی، میراث تولید، میراث آب، میراث دامداری، میراث راه‌ها و ارتباطات مورد توجه قرار گیرد. اگر آینده‌ی بهتری را انتظار داریم باید گذشته را در تمام زمینه‌ها شناسایی کنیم و از تکنولوژی روز برای ادامه زندگی بهره‌جوییم. باید برای ساخت این کشور و قطع رابطه‌ی ساله‌ای آن از تاریخ خود، پیوندی دوباره با تکیه بر «تجربه تاریخی» برقرار نماییم، تا دوباره حرکت انسانی در کشور ایران شکل بگیرد.

متاسفانه در زمانی زندگی می‌کنیم که این قطع رابطه با تاریخ و تجربه کاملاً نتیجه منفی خود را در تمام زمینه‌ها نشان داده و روزبه روز بر مشکلات اضافه می‌شود؛ در صورتیکه با توجه پیشرفت علم و تکنولوژی باید امروز ما زندگی انسانی و آسوده‌تری داشته باشیم.

به طور اختصاصی در رشته خودمان در باشناسی فرهنگ معماري موارد زیر لازم است:

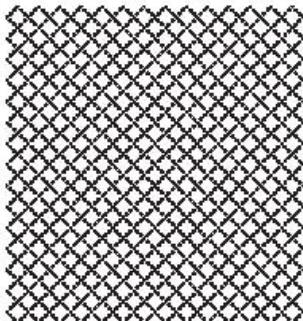
۱- شناخت تاریخ معماري و روند تکامل

۲- جامعه شناسی و مردم شناسی در فرهنگ معماري

۳- شناخت اقلیم‌ها و امکانات طبیعی در هرمنطقه

۴- اطلاع از تکنولوژی روز و به خدمت گرفتن آن

هر معماري که دست به طراحی دارد باید موارد فوق را در نظر بگیرد تا انسان را با خود داشته باشد.



## مهندس مهرزاد پرهیزکاری



مهندس مهرزاد پرهیزکاری، محقق، پژوهشگر و مدرس دانشگاه، وی فارق التحصیل معماری دانشگاه علم و صنعت در سال ۱۳۷۵ است؛ پس از فارق التحصیلی وارد سازمان میراث فرهنگی قزوین شده و به مدت ۱۵ سال در این سازمان مشغول به فعالیت بوده است. مهرزاد پرهیزکاری نویسنده کتاب مهمان خانه بزرگ قزوین، کتاب اخبار قزوین در روزنامه ایران، کتاب اوصاف قزوین در خاطرات و سفرنامه‌ها و منابع چهارفایی تاریخی و چند شماره مجموعه مقالات قزوین به همت وی جمع آوری شده است.

# حافظت از هویت آثار تاریخی

تعیین حریم معنوی یا حریم هویتی، حرایمی که از هویت اثر حفاظت به عمل آورد و اجازه ندهد که هویت آثار پامال مرمت و احیای کالبدی آنها شود.

آثار تاریخی و فرهنگی پس از آنکه در فهرست آثار ملی به ثبت رسیدند مورد حمایت قانون قرار می‌گیرند. این حمایت صرفاً متوجه عرصه اثر نمی‌گردد، بلکه محدوده بستر اثر را نیز شامل می‌گردد تا عواملی که به صورت غیر مستقیم به اثر آسیب می‌زنند را تحت کنترل درآورد. این اقدام تعیین حریم خوانده می‌شود. به طور کلی هنگام تعیین حریم یک اثر، دو دسته ضوابط بیشتر مد نظر قرار دارند. دسته اول ضوابطی هستند که کالبد بنا را مورد حفاظت قرار می‌دهند. مهم‌ترین ضابطه این دسته ممنوعیت ساخت و ساز در عرصه است. محدودیت استفاده از دستگاه‌های دودزا و لرزانده از دیگر ضوابط این دسته است. همچنین این ضوابط عمده‌اً هرگونه حفاری و خاکبرداری را منوط به مجوز سازمان میراث فرهنگی می‌نماید.

دسته دوم ضوابطی هستند که منظر اثر را مورد حفاظت قرار می‌دهند. این دسته ضوابط شامل محدودیت ازقایع، جنس و زنگ مصالح، طرح نما و... در ساخت و سازهای حریم می‌گردد. مجموعه ضوابط مذکور توسط دو یا چند خط بر روی نقشه که محدوده اعمال ضوابط را مشخص می‌کنند تهیه و به تصویب می‌رسند.

تاکنون حریم آثار تاریخی- فرهنگی، مهم‌ترین ابزار حفاظت در برابر انواع آسیب‌ها و دست‌درازی سودجویان بوده است، اما نکته‌ای که در این ضوابط مغفول واقع شده، توجه به صیانت از روح اثر و حفظ شخصیت آن است. به همین دلیل است که در زمان حاضر با اقدامات احیاء و مرمتی مواجه

همانگونه  
که شبیه سازی یک  
فضای تاریخی بدون در  
نظر گرفتن فرهنگ امروز،  
کاری نادرست تلقی می‌گردد،  
معاصرسازی فضای تاریخ نیز  
بدون شناخت و در نظر گفتن  
پیشینه فضا، موجب مخدوش  
نمودن هویت آن می‌گردد؛  
اتفاقی که در خیلی از آثار امروز  
مشاهده می‌شود. همه این  
مسائل ضرورت پرداختن به  
هویت آثار تاریخی (سرزمین‌ها،  
شهرها، روستاهای محوطه‌ها  
و بنای‌های تاریخی) را نمایان  
می‌سازد.

می‌شویم که بیش از حفاظت، موجب آسیب به اثر گشته‌اند. به نظر می‌رسد به چیزی  
بیش از آنچه تاکنون مورد استفاده بوده نیاز است، ضوابط و توصیه‌هایی که در ابعاد  
فیزیکی و منظری نمی‌گنجند و رابطه مستقیمی با هویت آثار دارند.

به عنوان مثال در حفاظت از بافت‌های تاریخی، سعی بر عدم تغییر شکلی گذرها  
است و به تثبیت اسمامی تاریخی گذرها توجهی نمی‌گردد. این امر باعث شده که  
بسیاری از اسمامی تاریخی گذرها موجود در مجاورات آثار و بافت‌های (که به اندازه  
کالبد آنها واحد اهمیت است) به آسانی تغییر کند. کفسازی یکسان گذرها  
تاریخی نیز علی‌رغم اینکه یک اقدام فیزیکی است، باعث مخدوش ساختن هویت  
این گذرها شده است. استفاده از چند طرح محدود بدون در نظر گرفتن جغرافیای  
شهر و روستا، و شناخت پیشینه آنها موجب گردیده گذرها یک شکل و فاقد  
هویت بومی شکل گیرند.

هویت روستاهای امروزه به شدت تغییر کرده زیرا کمتر به معماری بومی آنها توجه  
می‌شود. استفاده از ساختمان‌های بی‌ریشه!! بافتی را برای روستاهای رقمنموده که  
(همانند شهرها) چهره پیکسانی به آنها بخشیده است. برای نمونه روستاهای واقع  
در دامنه‌های جنوبی کوهستان البرز نه فقط در طرح پلان و استفاده از مصالح نو،  
بلکه با تغییر نوع پوشش، از سقف مسطح به شبیدار ماهیتی دیگر یافته‌اند.  
مردم برخی روستاهای با تغییر عنوان روستا به شهرک بر روی تابلوی ورودی، گویا  
تلash در پاک کردن پیشینه و احراز هویتی جدیداً دارند. همچنان که بسیاری از

مردم هم ادعای شهری بودن دارند...

موضوع وقتی قابل تأمل می‌شود که در پاره‌ای روستاهای حفاظت شده: خانه‌ها و بناها با مصالح  
و تکنولوژی جدید ساخته شده، اما در همانگی با بافت تاریخی روستا، نمای آنها شبیه خانه‌های  
بومی رنگ و با کاهگل می‌شود؛ گویا تنها ظاهر کافی است. آیا این تضادی در هویت آثار و بافت  
نیست؟ آیا حفاظت از بافت تاریخی با ظاهرسازی نمای تأمین می‌گردد؟ آیا حفظ هویت بافت، مستلزم  
حفظ تمامی مؤلفه‌های آن نیست؟

در سطوح مردمی نیز همین رفتار دیده می‌شود. بازسازی عناصری مانند تاق و گنبد فوریخته  
یک بنای تاریخی با مصالحی همچون بتون، گذشته از نظریات موافق و مخالف، این سوال را مطرح  
می‌کند که چنین اقدامی، چه تاثیری بر اصالت و هویت اثر می‌گذارد؟ اگرچه در مواردی این تنها راه  
چاره است، اما آیا بازسازی یک سازه سنتی با کلاف‌کشی (بروتز) بر نوسازی با مصالح جدید (اندام  
مصنوعی) ارجحیت ندارد؟ و مهمتر از همه اینکه چه مکانیزمی در این خصوص وجود دارد که از  
تصمیم‌گیری‌های شتاب‌زده و نظرات شخصی (و کارشناسانه) جلوگیری نماید.

تلash در هویت‌بخشی به بازارها با سروپوشیده کردن راسته‌ها و ساخت تاق و تویزه از دیگر مضامین  
عدم کفاایت ضوابط موجود است. این خود تضادی را بیجاد می‌نماید که تلash در راستای حفاظت،  
محب صدمه به هویت اثر می‌گردد. اینکه راسته بازاری پوشش شود، امری است که در گذشته نیز  
اتفاقی افتاده اما در گذشته متناسب با نیاز و به صورت منطقی این کار به تدریج صورت می‌گرفت.  
تحمیل پوشش تاق و تویزه بر راسته بازار، در حالی که جزء‌ها در مقابل یکدیگر قرار ندارند، امروزه  
خلاقیت‌های معمارانه‌ای!! را موجب گشته که نه فقط هویت راسته را تهدید می‌کند بلکه کیفیت  
فضای تاریخی را نیز یابین آورده است. این موضوع را می‌توان بهوضوح در نوسازی بازارها و پوشش  
راسته‌های بازار تهران دید.

توسعه بی‌رویه امامزادگان مثال دیگری است که میزان کارابی ضوابط موجود را نشان می‌دهد.  
سیل زوار فرهنگ بومی زیارت بقاع را که از ارزشمندترین ابعاد امامزادگان بوده، به نیستی کشانده  
و گسترش فضای اغلب بقاع متبرکه، موجبات از بین رفتن فضاهای روحانی یا کاهش کیفیت آنها  
را فراهم آورده است. یکی از زیارتین سنت‌های فرهنگی امامزاده صالح تهران، تعظیم عابرین  
در مقابل بقعه هنگام عبور از حیاط کوچک آن بود. با گسترش فضای امامزاده، فرو ریختن چنان  
معروف آن و احداث منارهای غول‌آسا، سنت زیبای احترام به بقعه امامزاده همراه با فضای روحانی

و دلنشیین حیاط کوچک آن از میان رفت. این سنت بخشی از روح بقیه امامزاده بود که با اقدام ساختمنی، نایدید شد.

از دیگر موضوعاتی که امروزه بدون اندیشیدن، گسترش بسیاری یافته: نورپردازی اماکن و فضاهای تاریخی است. شکی نیست که نورپردازی مناسب زیبایی آثار را بر جسته می‌نماید. اما... آیا وقتی اثر یا فضایی نورپردازی می‌شود همان حس فضایی اصلی را ایجاد می‌کند که در ابتدا بوده؟

تجربه چند شب اقامت در ارگ بم و مقایسه آن با ایام برگزاری کنگره معماری و شهرسازی (هر دو قبل از زلزله) تفاوت آشکاری را در نورپردازی فضاهای ارگ نمایان می‌سازد. در حالی که شب‌های کنگره، نورپردازی، فضای کاملاً پویایی را در ارگ ایجاد می‌نمود (که با حضور شرکت‌کنندگان تشدید می‌شد)، در شب‌هایی که هیچ نورافکنی روشن نبود، کوچه پس‌کوچه‌های ارگ، مالامال از خوف و هراسی بود که به داخل خانه ( محل اقامت) نیز نفوذ می‌کرد. این حس خاص، درک فضای تاریخی ملموسی را ایجاد می‌نمود که نزدیکی بیشتری را واقعیت گذشته ارگ داشت. همین حس را می‌توان تا اندازه‌ای در بافت‌های قدیمی که دست نخورده باقی مانده‌اند و یا روزتاها بی که هنوز کوچه‌های آنها با برق روشن نمی‌شوند تجربه کرد. مشابه این را می‌توان در سکوت و تاریکی شب‌های میدان نقش جهان اصفهان در زمستان لمس کرد و تفاوت آن را زمان‌های پرهیاهوی دیگر فصل‌های سنجید. ادعایی نیست که میدان در شب‌های زمستانی فضای اصیل تاریخی را مشابه آنچه در دوره صفویه بوده ارائه می‌دهد. اما سوال اینجاست که کدامیک به اصالت فضا نزدیک‌ترند و تا چه اندازه می‌توان (با نورپردازی) یک فضای تاریخی را تغییر داد که هویت اولیه آن حفظ شود؟

آنچه مطرح شد لزوماً بازگشت به گذشته را تأیید نمی‌کند و به سنت‌گرایی خالص نمی‌پردازد؛ بلکه بر نیاز به تدوین مبانی بر اساس شناخت صحیح تأکید دارد. همانگونه که شبیه‌سازی یک فضای تاریخی بدون در نظر گرفتن فرهنگ امروز، کاری نادرست تلقی می‌گردد، معاصرسازی! فضای تاریخ نیز بدون شناخت و درنظر گفتن پیشینه فضا، موجب مخدوش نمودن هویت آن می‌گردد؛ اتفاقی که در خیلی از آثار امروز مشاهده می‌شود. همه این مسائل ضرورت پرداختن به هویت آثار تاریخی (سرزمین‌ها، شهرها، روستاهای محوطه‌ها و بنای‌های تاریخی) را نمایان می‌سازد.

نیاز به داشتن مبانی محکمی که ضامن حفاظت از تمامی ابعاد آثار باشد به خوبی احساس می‌شود. این مستلزم تحقیقات عمیقی است که در کوتاه مدت حاصل نمی‌گردد. داشتن پلان مدیریت گام بعدی است که بر اساس مبانی تدوین شده، در سطح کلان برای مجموعه آثار و به شکل اختصاصی برای تک آثار می‌بایست تهیه شود. اما تا تدوین مبانی و تهیه پلان مدیریت، جای ضوابطی و حرایمی خالی است که دایره‌ای فراتر از حرایم موجود را حفاظت نماید. حرایمی که از هویت اثر حفاظت به عمل آورد. اجازه ندهد که هویت آثار پامال مرمت و احیای کالبدی آنها شود. شاید بتوان این حریم را حریم معنوی یا حریم هویتی اثر نماید.



این بخش از نشریه، حاصلِ فعالیت دانشجویان در کلاس درس سمینار به راهنمایی دکتر علی زمانی‌فرد است که شامل پنج مقاله‌ای ای ترجمه شده در بازه‌ی زمانی سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ می‌شود، که به تعریف و تبیین مبانی نظری، مسائل و علوم و فنون جدید رشته حفاظت میراث شهری و معماری می‌پردازد. این مقالات شامل موضوعات زیر می‌شود:

\* تأثیر کاربرد الیاف طبیعی، گچ، سیمان در مقاومت فشاری مصالح خشتن؛  
شیما ساعدی

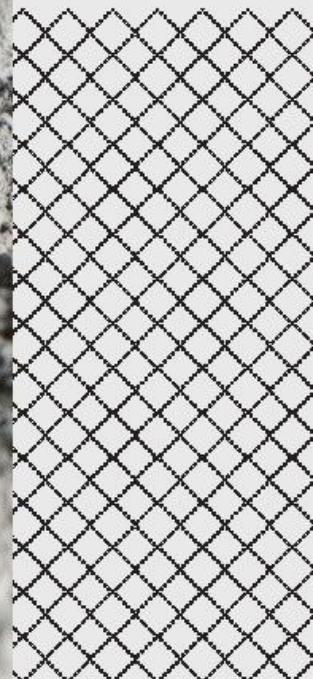
\* رویکردی در مدیریت خطر و حفاظت از میراث فرهنگی در محوطه‌های چند هویتی و چند مدیریتی؛  
زهرا شفیع زاده

\* اعطای کاربری سازگار به مغازه‌های سنتی چینی در پروژه‌های نوسازی شهری دولت هنگ کنگ؛  
زهرا طالبی

\* ابعاد اولویت‌های بصیری مناطق شهری تاریخی؛ عوامل تعیین‌کننده حفاظت از میراث شهری؛  
سارکل گائینی

\* روشی برای ارزیابی منظر تاریخی شهری.  
حنانه تاج احمدی





# تأثیر کاربرد الیاف طبیعی گچ، سیمان در مقاومت فشاری مصالح خشته<sup>۱</sup>

1. The influence of natural reinforcement fibers, gypsum and cement on compressive strength of earth bricks materials



نویسنده‌گان: فیلیپ زاک، طaha آشور، آزرا گرجنیس، سینان گرجنیس، وی وو ترجمه: شیما ساعدی، دانشجوی کارشناسی ارشد حفاظت و مرمت میراث معماری، دانشگاه هنر

1. Philip Zak /Institute of Geotechnical Engineering, University of Natural Resources and Applied Sciences, 1180 Vienna, Austria
2. Taha Ashour /Benha University, Faculty of Agriculture at Moshtohor, Agricultural Engineering Department, 13736-Moshtohor, Toukh, Kalubia, Egypt

3. Azra Korjenic/Vienna University of Technology, Institute of Building Construction and Technology, Research Centre of Building Physics and Sound Protection, Karlsplatz 13/206-2, A-1040 Vienna, Austria

4. Sinsn Korjenic /Vienna University of Technology, Institute of Building Construction and Technology, Research Centre of Building Construction and Rehabilitation, Karlsplatz 13/206-4, A-1040 Vienna, Austria

5. Wei Wu /Institute of Geotechnical Engineering, University of Natural Resources and Applied Sciences, 1180 Vienna, Austria

## چکیده:

این مقاله با هدف یک کار آزمایشی بر روی مقاومت فشاری خشت به ویژه تأثیر مواد افزودنی به انجام رسید. در مجموع ۱۲ آزمون مختلف با ترکیبات مختلف از مواد خاکی، سیمان، گچ، کنف و الیاف کتان انجام شده است. خشت‌ها توسط آزمایشگاه‌های ژئوتکنیک تهیه می‌شوند. نتایج آزمون نشان داد که قدرت فشاری، بسیار وابسته به تراکم خشت است. الیاف کنف و کتان تأثیر نسبتاً کمی بر مقاومت فشاری خشت دارند، اما تأثیر زیادی بر حالت شکنندگی دارند. سیمان و گچ به عنوان مواد افزودنی، به نظر می‌رسد که باعث کاهش قدرت اتصال کانی‌های رس، و منجر به کاهش شدید استحکام می‌شود.

**کلید واژگان:** مقاومت فشاری، مصالح ساختمانی خاکی، الیاف تقویت کننده، استواری خاک، گچ، سیمان

## ۱- مقدمه:

ترویج توسعه پایدار به همه صنایع، از جمله صنعت ساخت و ساز برای اتخاذ و اجرای روش‌های مناسب برای حفاظت از محیط زیست فشار وارد کرده است. از جمله مسائل گستربده زیست محیطی، مانند تغییرات اقلیمی و فقر منابع همراه با سرعت سریع پیشرفت تکنولوژی در بخش ساختمان، علاوه بر مواد ساختمانی جایگزین مانند خشت گسترش یافته است. مقررات ساختمانی معیارهای سخت گیرانه‌ای برای عملکرد حرارتی ساختمان‌ها دارند. خاک به عنوان یک مصالح ساختمانی، با توجه به انرژی وارد و طراحی اکولوژیکی همچنین برآورده کردن نیروهای وارد دارای خواص فیزیکی خوبی است.<sup>۱</sup>

در کشورهای توسعه یافته، آگاهی جدیدی برای مصالح ساختمانی ارگانیک و سالم ایجاد شده است. خاک به عنوان یک متریال قابل بازیافت، ارزش مفید و در دسترس بودن، نیاز به حمل و نقل طولانی ندارد. از سوی دیگر رابطه بین خشت‌های تقویت شده با ضایعات کشاورزی و شرایط محیطی مورد مطالعه قرار گرفت. آن‌ها دریافتند که رطوبت متعادل (EMC) برای آجر در شرایط مختلف کمتر از ۷ درصد است و خواص فیزیکی و مکانیکی خوبی برای مواد مختلف دارد.<sup>۲</sup>

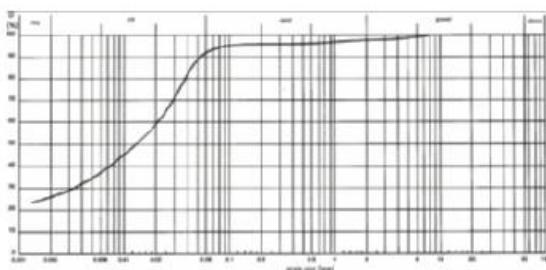
استفاده از الیاف طبیعی و به ویژه الیاف کتف به عنوان عوامل تقویت کننده در مواد کامپوزیتی مزایای بسیاری از جمله چگالی کم و تجزیه پذیری ارائه می‌دهد.<sup>۳</sup>

## مواد و روش‌ها

### ۱-۱- آزمایش مواد و مصالح

۵ ماده‌ی مختلف شامل خاک چسبناک، کتان، کنف، گچ و سیمان مورد استفاده قرار گرفتند. ترکیب بافت خاک چسبناک مخلوط به شرح زیر است: ۲۶٪ خاک رس (کمتر از ۲ لیمتر)، ۶۶٪ سیلت (۶۳-۴۰ لیتر)، ۵٪ شن (۶۳-۲۰۰ لم) و سنگ گچ ۳٪.

آزمایش حدود آتربرگ<sup>۴</sup> در آزمایشگاه زیوتکنیک با WL = ۳۲٪ (حد مایع)، WP = ۱۷٪ (حدود دیتیک) و IP = ۱۴٪ (ساختمان پلاستیکی) تعیین شد. با توجه به سیستم طبقه‌بندی خاک متراکم، خاک می‌تواند به عنوان خاک رس خمیری پایین تعریف شود. برای تجزیه و تحلیل ترکیب مواد معدنی خاک رس، تجزیه و تحلیل مواد معدنی رس با پرش اشعه ایکس انجام شد. نوع و مقدار مواد معدنی خاک رس تاثیر زیادی بر نیروی اتصال و درنتیجه بر مقاومت خمشی و مقاومت فشاری خشت دارد. محتوای مواد معدنی خاک را می‌توان به صورت زیر تعریف کرد: ۵٪ اسمکتیت (نیروی پیوندی پایین)، ۳٪ ملت (پیوندی بالا)، ۱٪ کانولینیت (نیروی بالای اتصال) و ۱٪ ورمیکولیت (نیروی اتصالی متوسط). شکل ۱ توزیع اندازه دانه خاک شده را نشان می‌دهد.



شکل (۱): توزیع اندازه دانه خاک

1. T. Ashour et al 2015, 104.
2. H. Doukas et al 2006.
3. T. Ashour et al 2015, 59.
4. T. Ashour et al 2011, 43.
5. Z. Li et al 2006 , 37.
6. S.V.Joshi et al 2004, 35.

۷. حدود آتربرگ یک معیار تعریف شده برای میزان رطوبت خاک است

۲-۲ - تهیه نمونه

در ابتدا، ماسه‌های بزرگ از خاک حذف شدند. خاک پس از آن در حد مایع مرطوب شد، حالتی که در آن شما می‌توانید خاک را مابین انگشتان فشار دهید. در طول مخلوط شدن، همسانی خاک باید کنترل شود. مقدار مواد به عنوان وزن خشک تعیین شد. پس از آن مواد خام، سیمان، گچ و فیبر در یک میکسر مکانیکی قرار داده شدند (شکل ۲).

شکل(۲) : ماشین مخلوط کردن برای آماده سازی کامبوزیت



شکل(۳) آجر تولید شده را  
نشان می‌دهد، در حالی که شکل  
(۴) آجر را بدون الیاف تقویت و  
شکل(۵) آجرهای تقویت شده  
با الیاف کربن نشان داده است.

شکل (۳): آجر تولید شده از طریق فرایند خشک کردن

شكل(٣.ب): آجر تقویت شده با  
الیاف کنف



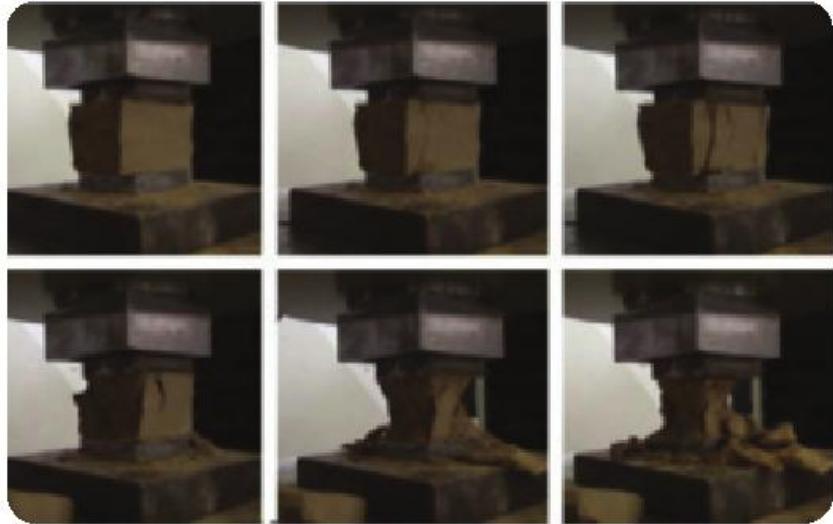
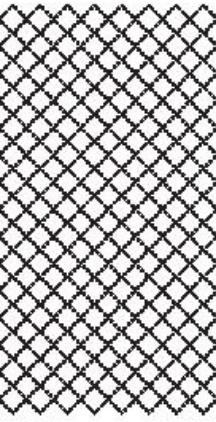
استاندارد EN ۱۱-۱۵ [۳۳] برای اندازه گیری استحکام فشاری برخی از ملات ها برای اندازه گیری مقاومت خشتها مورد استفاده قرار می گیرد. این استاندارد تولید نمونه و تست کششی و خمشی و مقاومت فشاری را تنظیم می کند. نمونه ها دارای قالب با ابعاد  $40 \times 40 \times 16$  سانتی متر هستند. برای هر گروه سه نمونه به صورت تکرار تولید شدند. برای مقاومت فشاری، خشت هایی که در همچ شکسته شده اند استفاده شدند، مخلوط خاک آزمایش شده در حدول اذکر شده است.

نمونه ها		تعريف دستورالعمل ها	
N	خاک بدون مواد افزودنی	H3G5	خاک با 1 درصد الیاف کنف و 10 درصد گچ
F1	خاک با 1 درصد فیبرهای کتان	H3G10	خاک با 3 درصد الیاف کنف و 10 درصد گچ
F3	خاک با 3 درصد فیبرهای کتان	F1Z5	خاک با 1 درصد الیاف کتان و 5 درصد سیمان
H1	خاک با 1 درصد الیاف کنف	F1Z10	خاک با 3 درصد الیاف کتان و 5 درصد سیمان
H3	خاک با 3 درصد الیاف کنف	F3Z5	خاک با 1 درصد الیاف کتان و 10 درصد سیمان
F1G5	خاک با 1 درصد الیاف کتان و 5 درصد گچ	F3Z10	خاک با 3 درصد الیاف کتان و 10 درصد سیمان
F1G10	با 3 درصد الیاف کتان و 5 درصد گچ	H1Z5	خاک با 1 درصد الیاف کنف و 5 درصد سیمان
F3G5	خاک با 1 درصد الیاف کتان و 10 درصد گچ	H1Z10	خاک با 3 درصد الیاف کنف و 5 درصد سیمان
F3G10	خاک با 3 درصد الیاف کتان و 10 درصد گچ	H3Z5	خاک با 1 درصد الیاف کنف و 10 درصد سیمان
H1G5	خاک با 1 درصد الیاف کنف و 5 درصد گچ	H3Z10	خاک با 1 درصد الیاف کنف و 10 درصد سیمان
H1G10	خاک با 3 درصد الیاف کنف و 5 درصد گچ		

جدول (۱)

### ۳-۲-دستگاه تست و روش

دستگاه آزمون DOLI با کنترل دیجیتال EDC۵۸ برای تعیین قدرت فشاری استفاده شد. برای انتقال بار، دو ورق فولادی با ابعاد  $4 \times 4 \times 5$  میلیمتر و ارتفاع ۱۰ نیوتن در تابیه افزایش می‌شود. نمونه در مرکز این صفحات قرار دارد. بار با سرعت حدود ۵ نیوتن در تابیه افزایش می‌یابد. شکل ۴ روند بیشرفت یک نمونه آزمایشی را نشان می‌دهد. مقاومت فشاری تک محوره مقاومت فشاری نمونه‌های خاک با گسترش جانبی یکسان است. این حداقل مقدار استرس فشاری یکسانی است. استرس فشاری یکسانی توسط نسبت نیروی محوری N (F) و سطح مقطع (A) (mm<sup>2</sup>) تعریف می‌شود.

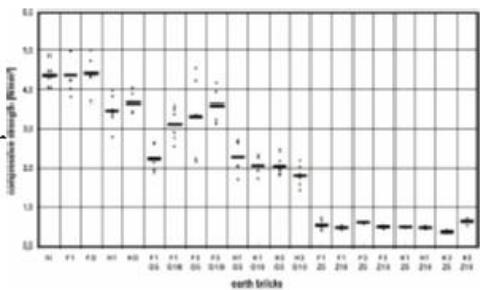


شکل (۴): شکستن آجرهای بدون تقویت و مواد افزودنی

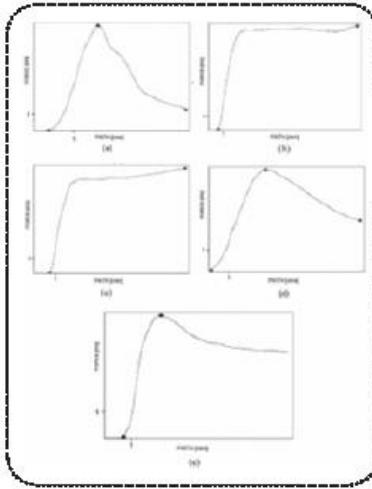
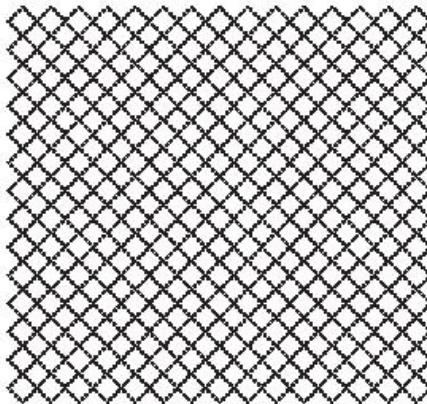
### بحث و نتیجه ۳- تأثیر الیاف بر مقاومت فشاری

فibreها به عنوان تقویت کننده در آجرها عمل می‌کنند. الیاف دارای مقاومت فشاری کمتر نسبت به خاک هستند، اما می‌توانند لبه‌های جانبی را از بین ببرند. فشار در طول فشرده سازی باعث افزایش مقاومت فشاری می‌شود. این امر مستلزم آن است که الیاف دارای پیوند کافی با خاک رس در مواد باشند. اگر پیوند بیش از حد ضعیف باشد، نیروهای کششی رانمی‌توان به الیاف انتقال داد (شکل ۵). ثبات خود فibre نیز بسیار مهم است. اگر الیاف‌ها دارای مقاومت کششی کمتر نسبت به مواد خاکی باشند، آن‌ها می‌توانند با کم کردن قدرت فشاری کامپوزیت نه تنها با جایگزینی مواد قویتر بلکه با ایجاد حداقل فشار در اطراف الیاف‌ها که می‌تواند به شکست قبلی منجر شود، برای جذب کشش جانبی، الیاف باید به صورت یکنواخت در جهت کشش مرتب شوند.

شکل (۵): استحکام فشاری آجر ساخته شده از مواد مختلف

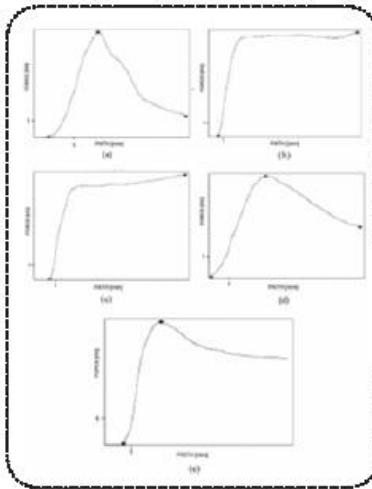


شکل (۶) : نمودارهای نیروی مسیر آجر با نوع و  
محتوای فیبر های مختلف، a: بدون افزودنی ها،  
b: کتان ۱٪، c: کتان ۳٪، d: کتف ۱٪، e: کتف ۳٪



#### ۲-۴- تأثیر گچ بر مقاومت فشاری

گچ به عنوان ملات استفاده شده است، با توجه به استاندارد DIN EN 1-1۳۲۷۹ [۴۱]، مقاومت فشاری بین ۲ N / mm<sup>2</sup> و ۶ N / mm<sup>2</sup> ملات برای مخلوط با شن و ماسه، استحکام می تواند به حد اکثر به مقدار ۴۰ N / mm<sup>2</sup> باشد. خواص استحکام مواد گچ تحت تأثیر تشکیل کریستال و به ویژه نسبت آب و گچ است. هرچه مقدار آب بیشتر دستیابی به استحکام کمتر می شود. مخلوط با سنگ گچ موجب کاهش قدرت فشاری شده به علت عوامل متعددی مانند محتوای آب بالا می شود. نسبت آب به گچ بسیار بالا است و به اتصال کم می بین بلورهای گچ می انجامد. با ساخت چهارچوب بلوری، گچ ممکن است به منافذ گسترش یابد. ممکن است گچ تأثیر منفی روی نیروی اتصال خاک رس داشته باشد. یکی دیگر از عوامل کاهش قدرت می تواند سرعت اتصال سریع گچ باشد. اگر گچ در طی فرآیند سریع مخلوط می شود، شکل بلورهای گچ می توانند در اتصالاتشان قطع شوند و یا نابود شوند. رفتار شکست خاک با گچ مشابه رفتار خاک خالص است. نمودارهای جابجایی نشان می دهد که نفوذ الیاف غالب است (شکل ۷). آجرهای فشرده خاک که با استفاده از گچ تثبیت شده اند نشان می دهد که مقاومت فشاری بیشتر نسبت به تکه های گچ و یا عدم تثبیت کم آن با گچ است. این بهبود را می توان به شکل گیری کریستال بین خاک و گچ نسبت داد. همچنین اثر مشابهی بر مقاومت خمشی وجود دارد.



شکل (۷): نمودارهای نیروی مسیر آجر ساخته شده از مخلوط گچ و دیگر مواد، a: کتان ۱٪ و گچ ۵٪، b: کتان ۱٪ و گچ ۳٪، c: کتان ۱٪ و گچ ۱٪، d: کتان ۳٪ و گچ ۱٪، e: کتف ۱٪ و گچ ۱٪، f: کتف ۱٪ و گچ ۳٪، g: کتف ۳٪ و گچ ۱٪، h: کتف ۳٪ و گچ ۳٪ و گچ ۱٪

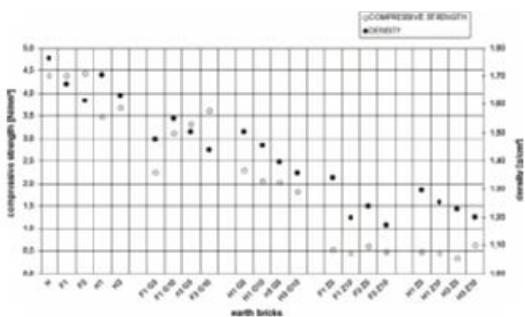
#### ۳-۷- تأثیر سیمان بر مقاومت فشاری

به خوبی شناخته شده است که بتن با سیمان می‌تواند مقاومت فشاری بالایی را به دست آورد. بتن مخلوطی از سیمان، دانه‌ها و آب است. استحکام فشاری بتن تقریباً به طور انحرافی بر مقاومت سیمان بستگی دارد، زیرا قدرت دانه به طور قابل توجهی بالاتر از سیمان است. مقاومت سیمان بستگی به ترکیب آن و نسبت آب سیمان دارد. استحکام فشاری آجر آزمونی با سیمان نسبت به بتن بسیار کم است. با توجه به اینکه آجرهای خاکی با سیمان می‌توانند در شرایط تولید اصلاح شده به عنوان بتن مورد توجه قرار گیرند.

#### ۴-۷- تأثیر تراکم بر مقاومت فشاری

تراکم مصالح ساختمانی تأثیر قابل توجهی بر خواص آن دارد. شکل (۹) رابطه بین چگالی و مقاومت فشاری را نشان می‌دهد. به طور کلی، افزایش محتوای فیبر در کامپوزیت‌ها باعث کاهش وزن نمونه‌ها شد. جایگزینی سیمان یا گچ (مواد جامد) با الیاف کنف یا کتان (مواد سبک) منجر به افزایش کل حجم می‌شود. افزایش حجم مخلوط فشرده باعث کاهش وزن نمونه‌ها شد و تراکم همانطور که انتظار می‌رود، تراکم‌های پایین به علت افزودنی‌های سبک و محتویات بالاتر آب در تولید منجر به کاهش مقاومت می‌شود.

شکل (۹): تأثیر تراکم بر مقاومت فشاری خشت‌ها



#### ۴- جمع بندی و توصیه‌ها

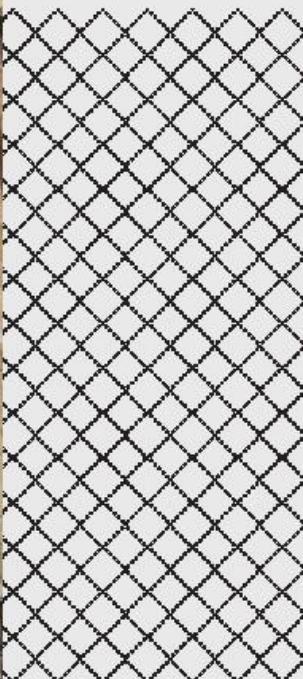
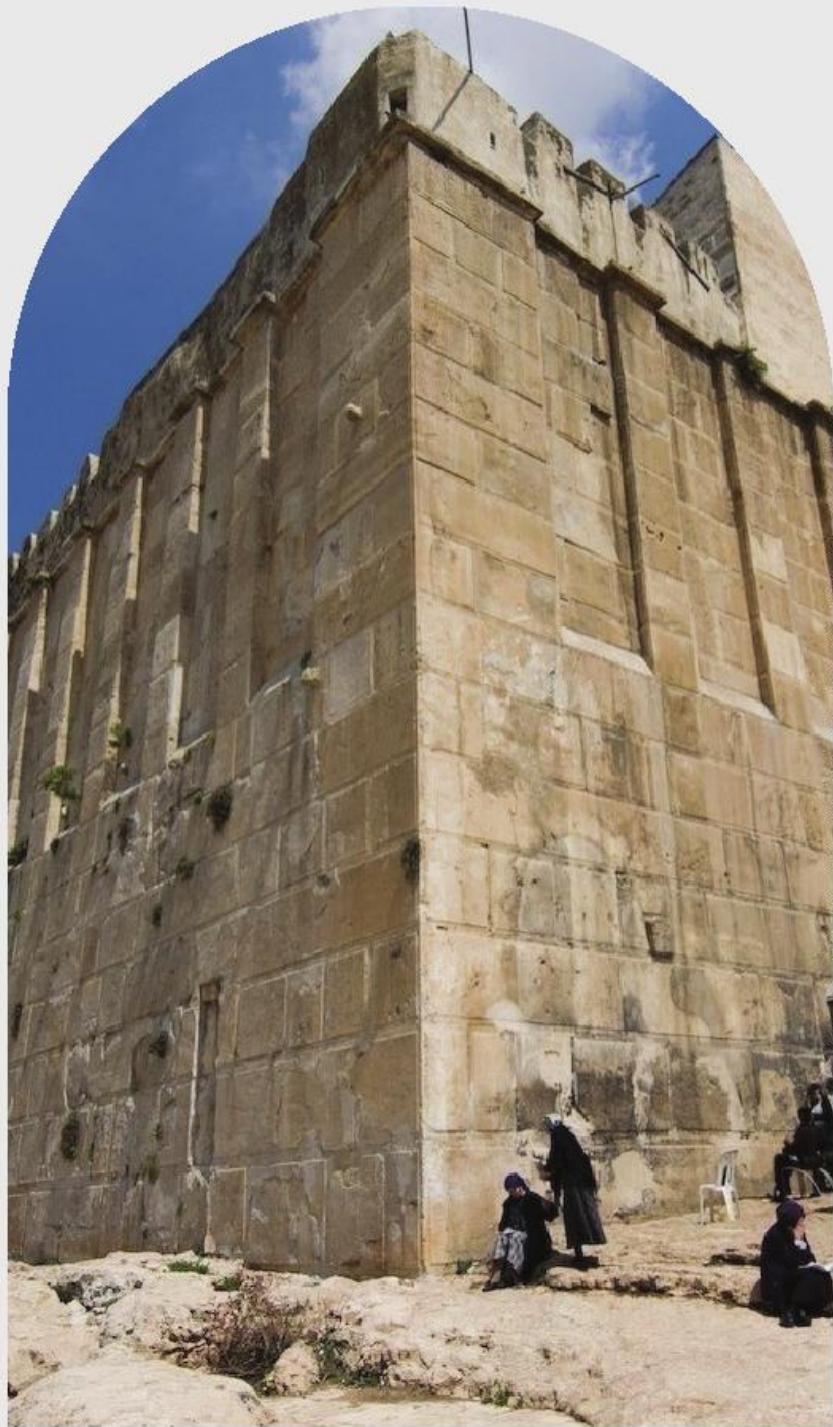
استحکام خاک با سیمان برای افزایش قدرت فشاری، یک روش معمول در ساخت و ساز ساختمان‌های خاکی و مهندسی ژئوتکنیک است. با این حال، آزمون‌های ما نشان می‌دهد که سیمان می‌تواند برای استحکام خاک زیان آور باشد. هنگام مخلوط کردن خاک با سیمان، توجه ویژه‌ای به آب می‌شود. محتویات آب می‌تواند به ساختار متخلخل ذکر شده متصل شود. آجرهای تولید شده با سیمان به دلیل مقاومت کم فشاری آنها برای دیوارهای باربری قابل استفاده نیستند. با این وجود، هنگامی که به عنوان پرکننده استفاده می‌شود، کامپوزیت خاک-سیمان به اندازه کافی قوی است تا دیوار در برابر ارتفاع ۲۵ متر ارتفاع مقاومت داشته باشد. الیاف کتان تأثیر چندانی بر مقاومت فشاری ندارند اما رفتار شکست شکننده مواد را کاهش می‌دهند. الیاف کنفی باعث کاهش مقاومت فشاری نسبت به آجر خالص می‌شوند. این کاهش به علت کاهش قدرت الیاف و تراکم بوده است. مخلوط کردن خاک با گچ تأثیر مثبتی بر قدرت فشاری ندارد. همچنین تولید با گچ بسیار دشوار است زیرا گیرش آن نسبت به سیمان بسیار سریع است.

**مراجع:**

- [1] T. Ashour, A. Korjenic, S. Korjenic, W. Wu, Thermal conductivity of unfired earth bricks reinforced by agricultural wastes with cement and gypsum, *Energy Build.* 104 (2015) 139–146.
- [2] H. Doukas, K.D. Patlitziana, A.G. Kagiannas, J. Psarras, Renewable energy sources and rationale use of energy development in the countries of GCC: myth or reality, *Renewable Energy* 31 (2006) 755–770.
- [3] L. Barbieri, F. Andreola, I. Lancellotti, R. Taurino, Management of agricultural biomass wastes: preliminary study on characterization and valorisation in clay matrix bricks, *Waste Manage.* 33 (11) (2013) 2307–2315.
- [4] L. Zhang, Production of bricks from waste materials – a review, *Constr. Build. Mater.* 47 (2013) 643–655.
- [5] M.R. Rowell, P. Stout Harry, *Handbook of Fiber Chemistry*, third ed., Taylor & Francis Group, United State of America, 2007.
- [6] X. Mo, E. Cheng, D. Wang, X. Susan Sun, Physical properties of medium-density wheat straw particleboard using different adhesives, *Ind. Crops Prod.* 18 (2003) 47–53.
- [7] T. Yates, The use of non-food crops in the UK construction industry, *J. Sci. Food Agric.* 86 (2006) 1790–1796.
- [8] T. Ashour, A. Korjenic, S. Korjenic, Equilibrium moisture content of earth bricks stabilized with cement and gypsum under wheat and barley reinforcement fibres, *J. Cem. Concr.* 59 (2015) 18–25.
- [9] T. Ashour, G. Heiko, W. Wu, An experimental investigation on equilibrium moisture content of earth plaster with natural reinforcement fibres for straw bale buildings, *J. Appl. Therm. Eng.* 31 (2011) 293–303.
- [10] T. Ashour, H.J. Wieland, H. Georg, F.-J. Bockisch, W. Wu, The influence of natural reinforcement fibres on insulation values of earth plaster for straw bale buildings, *J. Mater. Des.* 31 (2010) 4676–4685.
- [11] T. Ashour, W. Wu, An experimental study on shrinkage of earth plaster with natural fibres for straw bale buildings, *Int. J. Sustainable Eng.* 3 (4) (2010) 299–304.
- [12] T. Ashour, W. Wu, The influence of natural reinforcement fibres on erosion properties of earth plaster materials for straw bale buildings, *J. Build. Appraisal* 5 (4) (2010) 329–340.
- [13] T. Ashour, H. Georg, W. Wu, Performance of straw bale wall: a case of study, *J. Energy Build.* 43 (2011) 1960–1967.
- [14] Z. Li, X. Wang, L. Wang, Properties of hemp reinforced concrete composites, *Compos. A* 37 (2006) 497–505.
- [15] L.Y. Mwaikambo, M.P. Ansell, Hemp fibres reinforced cashew nut shell liquid composites, *Compos. Sci. Technol.* 63 (2003) 1297–1305.
- [16] S.V. Joshi, L.T. Drzal, A.K. Mohanry, S. Arora, Are natural fibres composites environmentally superior to glass fibres reinforced composites?, *Compos A* 35 (2004) 371–376.
- [17] A. Sampathrajan, N.C. Vijayaraghavan, K.R. Swaminathan, Mechanical and thermal properties of particleboards made from farm residues, *Bioresour. Technol.* 40 (1992) 249–251.
- [18] M.C. Jiménez Delgado, I. Cañas Guerrero, Earth building in Spain, *Constr. Build. Mater.* 20 (2006) 679–690.
- [19] MOPT, *Bases para el diseño y construcción con tapial*, Madrid Centro de Publicaciones Secretaría General Técnica, Ministerio de Obras Públicas y Transportes, 1992.



- [20] J.C. Morel, A. Pkla, P. Walker, Compressive strength testing of compressed earth blocks, *Constr. Build. Mater.* 1 (2007) 303–309.
- [21] Q. Bui, J.C. Morel, S. Hans, N. Meunier, Compression behaviour of nonindustrial materials in civil engineering by three scale experiments: the case of rammed earth, *Mater. Struct.* (2008), <http://dx.doi.org/10.1617/s11527-008- 9446-y>.
- [22] K.M.A. Hossain, M. Lachemi, S. Easa, Stabilized soils for construction applications incorporating natural resources of Papua new Guinea resources, *Conserv. Recycle* 51 (2007) 711–731.
- [23] A. Ngowi, Improving the traditional earth construction: a case study of Botswana, *Constr. Build. Mater.* 11 (1) (1997) 1–7.
- [24] C. Atzeni, G. Pia, U. Sanna, N. Spanu, Surface wear resistance of chemically or thermally stabilized earth-based materials, *Mater. Struct.* 41 (2008) 751–758.
- [25] R. Bahar, M. Benazzoug, S. Kenai, Performance of compacted cement-stabilised soil, *Cem. Concr. Compos.* 26 (2004) 811–820.
- [26] G. Minke, *Building With Earth, Design and Technology of Sustainable Architecture* (Text Book), Birkhaeser, Publishers for Architecture, Basel, Berlin, Boston, 2006.
- [27] Horst. Schröder, *Mit Lehm Ökologisch planen und bauen* (Text Book), Springer (2010). ISBN: 978-3-8348-2227-7.
- [28] T. Ashour, A. Bahnasawey, W. Wu, Compressive strength of fibre reinforced earth plasters for straw bale buildings, *Aust. J. Agric. Eng.* 1 (3) (2010) 86–92.
- [29] D.J. Cook, Concrete and cement composites reinforced with natural fibres, in: Proceedings Symposium on Concrete International 80–Fibrous Concrete, Concrete Society, London, 1980, pp. 99–114.
- [30] S.S. Guimaraes, Vegetable fiber-cement composites, in: H.S. Sobral (Ed.), *Proceedings 2nd International Symposium on Vegetable Plants and Their Fibres as Building Materials*, Chapman and Hall, London, 1990, pp. 98–107 (RILEM Proceedings, 7).



شوارع اسیده راه است | ۱۳۹۷

# رویکردی در مدیریت خطر و حفاظت از میراث فرهنگی در محوطه های چند هویتی و چند مدیریتی: مطالعه موردی الحرام الابراهیمی / مقبره سریال سلسله در الخلیل / هیرون<sup>۱</sup>

1. An approach to risk management and preservation of cultural heritage in multi identity and multi managed sites: Al-Haram Al-Ibrahimi/Abraham's Tombs of the Patriarchs in Al-Khalil/Hebron

**چکیده:** الخلیل که با عنوان هیرون نیز شناخته شده است، سکونتگاهی است که میزبان گروههای مختلفی از باورها است. الحرام الابراهیمی یا مقبره ابراهیم <sup>علیهم السلام</sup>، یا مقبره سریال سلسله، اسامی این محوطه تاریخی مقدس بوده که نقطه کانونی این سکونتگاه هستند. در عین این که این محوطه هویت گروههای مختلفی از باورها را نشان می‌دهد، این شرایط مشکلات حفاظتی را نیز به وجود آورده است، پژوهش حاضر به طور خاص به مشکلات عمده در محل زیارتی مشترک و طرحهای استفاده شده در مقبره سریال سلسله الحرام/الابراهیمی پرداخته است. علاوه بر این، این پژوهش به دنبال پیدا کردن راههای جایگزین برای حفاظت ساختارگرای آن است. مقبره سریال سلسله الحرام/الابراهیمی یک محوطه مقدس در الخلیل/هیرون است. تاریخ آن به عصر برزخ میانه باز می‌گردد؛ و مقبره شاهد دوره‌های رمانسک، بیزانس، اموی، ایوبی، مملوک و عثمانی بوده است. در برده زمانی خاصی از دوره اسلامی بر مقبره حضرت ابراهیم، پس‌ران و همسرانشان، که ارزش دینی زیادی در اسلام، مسیحیت و یهودیت دارند، مسجدی اضافه شد. مجموعه مقدس آن در طول زمان به وسیله حکومت‌های مختلف چهار تغییر و تحول شده است. پس از تأسیس دولت رژیم صهیونیستی در ۱۹۴۸، شرایط برای استفاده از مقبره سریال سلسله الحرام الابراهیمی تغییر کرد. این مجموعه بنا، بر اساس پروتکل هیرون در ۱۹۹۷، به دلیل تنشهای موجود بین رژیم صهیونیستی و فلسطین، به دو بخش یهودی‌نشین و مسلمان‌نشین تقسیم شد. این شرایط مشکلاتی برای محوطه مقدس در عرصه حفاظت پایدار ایجاد کرد. از نقشه برداری مجموعه ساختمان‌ها به شکل یک کل واحد، که مرحله اولیه فرایند حفاظت است، جلوگیری شد و در نتیجه این نوع جداسازی مشکلاتی در مطالعه باورهای گروه دیگر بوجود آورد. با این حساب، رویکرد حفاظتی جامع در این ساختمان‌نمی‌توانست به کار گرفته شود. این پژوهش به بحث درباره راه حل‌های ممکن برای مدیریت خطر و حفاظت از مقبره سریال سلسله الحرام الابراهیمی در این زمینه کمک کرده و همچنین نقش سازمان‌های بین‌المللی مرتبط با حفاظت میراث را ارزیابی می‌کند.



نویسندها: ربابا لشوبیکی، زینب گول اونال  
ترجمه: زهرا شفیع‌زاده، داشجوی  
کارشناسی ارشد حفاظت و مرمت  
میراث معماری دانشگاه هنر

**کلیدواژگان:**  
مقبره سریال سلسله الحرام  
الابراهیمی،  
مدیریت خطر،  
حفاظت میراث،  
محوطه‌های میراثی  
 تقسیم شده  
maraH-IA :sdrowyeK  
sbmoT /imiharbi-IA  
ksiR ,shcraigtaP eht fo  
egatireH ,tnemeganam  
dediviD ,noitavresnoc  
setis egatireh

## ۱. مقدمه:

این مطالعه بر مشکلات حفاظتی موجود در مقبره الحرام/ابراهیمی که یادمانی در مرکز شهر الخلیل/هبرون است، پرداخته است. این شهر، یک شهر تاریخی چندلایه‌ای است و در سال ۲۰۱۲ نامزد عضویت در لیست میراث جهانی پیشنهادی یونسکو شده است. یادمان نقطه کانونی فیزیکی و سیاسی شهر است و برای استفاده دو گروه مختلف دینی تقسیم‌بندی شده است. الخلیل/هبرون یکی از بزرگترین شهرهای شناخته شده در فلسطین است که در ۳۰ کیلومتری جنوب اورشلیم واقع شده است. اهمیت این شهر از جهت موقعیت مکانی آن در مسیر تجاري قدیمی است که موجب مرکزیت اقتصادی و فرهنگی در تقاطع فلسطین‌جنوبی، سینا، اردن شرقی، و شبیه جزیره عربستان شده است.

اگر چه درباره این شهر مکتوبات گسترده‌ای وجود دارد، اما این پژوهش اولین پژوهش جامع درباره تاریخ مقبره الحرام/ابراهیمی و توسعه سیاسی این منطقه است که به مشکلات ناشی از اجاد تعادل بین حفاظت و کاربرد مقبره، پس از جداسازی فیزیکی مجموعه بنادر ۱۹۹۴ به دلیل اختلافات سیاسی دو گروه سیاسی و چگونگی استفاده هر دو گروه از بناء، در این شرایط، می‌پردازد. این مقاله یافته‌های یک تزکتی است که مشکلات حفاظتی الحرام/ابراهیمی/مقبره سرسلسه و تبعات این جداسازی در شهر تاریخی را نشان می‌دهد.

روش‌شناسی این مطالعه بر مبنای بررسی کتابخانه‌ای و کار میدانی است. در آغاز این پژوهش، مطالعات موجود انتخاب و گردآوری شدند. ضمن اینکه موضوع مورد بحث از نظر سیاسی حساسیت‌زا است، این مطالعه علمی باید از نظر هدف اولویت بندی می‌شد. بنابراین با در نظر گرفتن این موارد، نقطه نظرات مختلف از منابع مختلف ارزیابی شدند. سپس، یک کار میدانی در الخلیل/هبرون و محوطه یادمانی انجام شد. در طول کار میدانی، داده‌های فیزیکی مربوط به ساختمان‌های تاریخی و قوانین استفاده از سرزمین در الخلیل/هبرون انتخاب شدند. علاوه بر آن، شرایط فیزیکی و مشکلات حفاظت از مجموعه الحرام/ابراهیمی/مقبره ابراهیم از طریق قسمت‌هایی از محوطه که قابل دسترسی بودند، مطالعه شد.

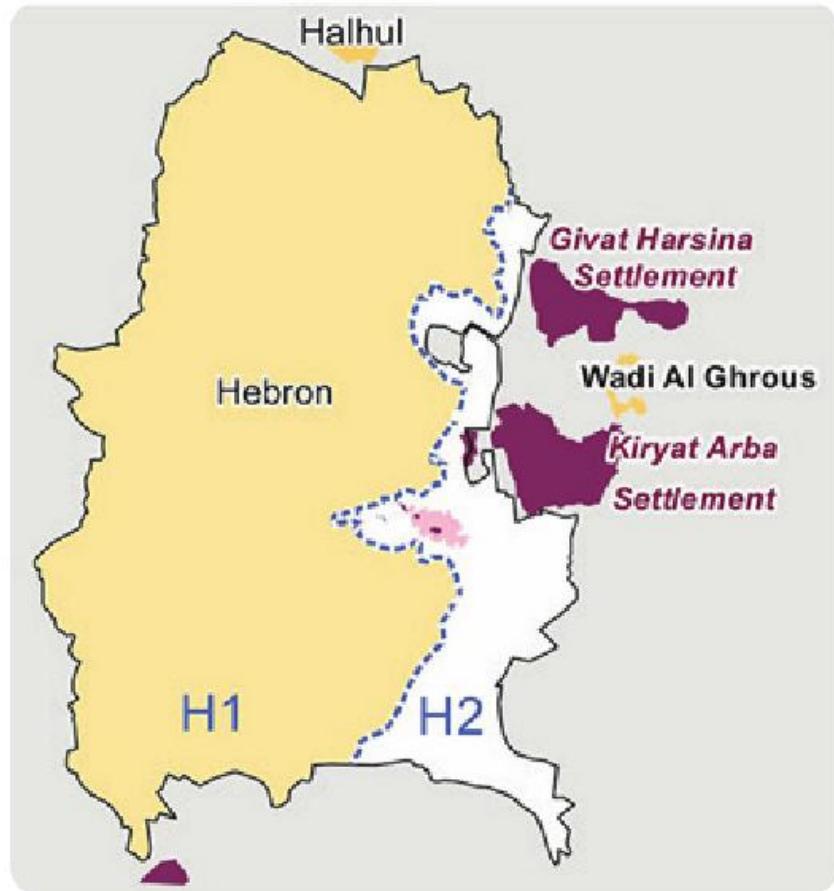
## ۲. شهر هبرون: موقعیت و تاریخ

اهمیت شهر هبرون می‌تواند به حضرت ابراهیم خلیل، جد تمام پیامبران مربوط باشد. در دوره اسلامی، شهر «خلیل الرحمن» - دوست خدا - نامی که معمولاً به طور اختصاری «الخلیل» گفته می‌شد، نامیده شد. در زمان‌های مختلف، هبرون به نام کریات اربع - چهار روتا - نامیده می‌شد که به چهار تپه در آن، بازمی‌گشت؛ سپس «هبرا» خوانده شد. «هبرون» از فعل («هبر») مشتق شده است - به معنای متصل شدن، جفت شدن، دوست شدن - که به ابراهیم خلیل اشاره دارد [۱]. اولین سکونتگاه شهری انسانی در این منطقه به حدود سال ۱۷۰۰ قبل از میلاد باز می‌گردد. در تل روفیدا، هبرون باستانی، که در شمال غربی شهر قدیمی کنونی واقع شده، بقایایی از عصر حجر و عصر برنز وجود دارد. تل رومیدا شهری کنونی است که در عصر برنز میانه، زمانی که بسیاری از شهرها به واسطه کنونی‌ها در فلسطین ساخته شدند، به وجود آمده است [۱]. محوطه دوم در شهر الرّما («ممره/ممبره») است که در شمال شهر قدیمی واقع شده است. در این محوطه، یک مرکز خرید بین‌المللی واقع شده که از دوران رومی تا اسلامی وجود داشته است. سومین محوطه، شهر قدیمی است (دره هبرون)، که شامل الحرام/ابراهیمی/مقبره سرسلسه می‌شود [۱].

عرب‌ها و ادومیت‌ها در قرن یکم بعد از میلاد در بقایای شهر تل رومیدا ساکن شدند. در دوره هبرون، تا دوره اسلامی، تنها دیواری از الحرام در اطراف مقبره وجود داشت. در سال ۶۳۶ میلادی بعد از فتح مسلمانان، محوطه به یک نمازخانه اسلامی تبدیل شد. در این دوره به دلیل حضور مجموعه مقدس، سکونت در شهر به مقررات شهر بزرگ، وابسته بود [۱]. فرض بر این است که در طول دوران اموی، مسجدی بر فراز مقبره پیامبر ساخته شده است. الحرام/ابراهیمی/مقبره سرسلسه پس از دوره اموی، مانند حرام الشریف در شهر اورشلیم، نقطه کانونی شهر الخلیل شد. رونق اقتصادی شهر پس از فتح صلیبی‌ها در ۱۰۹۹، با وقفه رو به رو شد. در ۱۱۶۸ مسجد تخریب و کلیسا‌یی به سبک رومانسک - همراه با عناصر گوتیک اولیه - همراه یک دز در این مکان ساخته

شد. علاوه بر آن، در ۱۱۰۰ مزرعه‌ای در سمت دیوار غربی الحرام ساخته شد. در سال ۱۱۸۷، صلاح الدین ایوبی، رهبر ایوبی‌ها، شهر را فتح کرد. در طول دوره ایوبی، شهر بازسازی شده و جمعیت آن افزایش یافت. بنابراین، برخی بخش‌ها که امروزه هنوز وجود دارند، در دوره ایوبی ساخته شدند [۱]. در دوره مملوک (۱۵۱۶-۱۲۵۰)، شهر به جاذبه‌ای برای تمام عارفانی که قصد نزدیک شدن به حضرت ابراهیم علیه السلام را داشتند، تبدیل شد. علاوه بر آن، افزایش تعداد ساکنان و بازدیدکنندگان، باعث پیشرفت در سیستم آبرسانی در طول این دوره شد. در دوره عثمانی، شهر با احداث ساختمان‌های جدید در نواحی خالی باقی مانده از دوره مملوک و افزودن طبقات جدید به ساختمان‌های قبلی، به توسعه ادامه داد [۱]. مرکز تاریخی شهر تحت تأثیر غلبه سبک معماري دوره مملوک، با تأثیر از دوره عثمانی متعاقب است [۲].

در ۱۸۳۱، الخلیل/ہبرون، مانند دیگر بخش‌های فلسطین، توسط ابراهیم پاشا، فرماندار مصر، محاصره شد. در طول محاصره، دژهای موجود در حاشیه شهر تاریخی خراب شدند. در قرن ۱۹، شهر با افزایش جمعیت مواجه شد؛ مردم در خارج از شهر قدیمی ساکن شدند. ابتدا سکونت در طول راه اصلی به سمت اورشلیم گسترش یافت که مراکز تجاری جدید آن را محدود می‌کرد. گسترش‌های بعدی در جهات دیگر ادامه یافتند [۱].



تصویر ۱: مناطق H1 و H2 در شهر قدیم [۳]

در طول دوره سلطه بریتانیا (۱۹۱۷-۱۹۴۷)، تغییر چشمگیری در ساختار فیزیکی شهر رخ نداد، ولی در دوره حکومت اردن (۱۹۴۸-۱۹۶۷) ساختمان‌های اطراف مسجد ابراهیمی جهت پرزنگ کردن خود مسجد در دهه ۱۹۶۰ تخریب شدند. در نتیجه، نه تنها بسیاری از ساختمان‌های تاریخی اطراف، بلکه برخی قسمت‌های دیگر تخریب شده و علاوه بر آن بقایای در کاملاً محو شد.

پس از جنگ شش روزه در رژیون ۱۹۶۷، کنترل شهر الخلیل/ہیرون به دست دولت رژیم صهیونیستی افتاد. در نتیجه‌ی تنش‌های موجود در الحرم الابراهیمی/مقبره سرسلسه در ۱۹۹۴، توافقاتی بین دولت‌های رژیم صهیونیستی و فلسطین امضا شد؛ «پیمان اسلو» در ۱۹۹۵ شهر ہیرون را به سه قسمت تقسیم می‌کرد: (الف) تحت کنترل فلسطین، (ب) تحت کنترل فلسطین و رژیم صهیونیستی، (ج) تحت کنترل رژیم صهیونیستی؛ «پروتکل ہیرون» در [۱]، شهر قدیمی ہیرون را به دو قسمت تقسیم می‌کرد: H1 (برای مسلمانان و H2) برای یهودی‌ها؛ ولی سومین توافقنامه، الحرم الابراهیمی را به دو قسمت تقسیم کرد، یکی برای مسلمانان و دیگری برای یهودی‌ها، تصویر [۱۵] قسمت‌های H1 (H2) را، شهر قدیمی، پس از حداب، نشان می‌دهد.

۳. الحرام الابراهيمی / مقیره سرسلسه: تعریف عمومی و تحول فیزیکی مجموعه ساختمانها

است [۱]. پس از مشخص شدن محوطه آرامگاهی پیامبران «سلسله» تقدس آن شیوه بین مردم پیدا کرده است [۲].

بر اساس باورهای اسلامی، الحرام الابراهیمی/مقبره سرسلسه چهارمین محوطه مهم دینی پس از مکه، مدینه و اورشلیم و دومین مکان مقدس بعد از مسجدالاقصی در فلسطین است. علاوه بر این، بر اساس باورهای یهودی، یکی از قدیمی‌ترین مکان‌های یهودی در جهان و دومین مکان قدس یهودیان، پس از کوه معبد در اورشلیم است.

- ۱۰- درون عرصه ساختمان، قبرهای از پیامبران و همسرانشان در سالن نمازخانه بر فزار مقبره وجود دارد؛ (اسحاق، ابراهیم، یعقوب، ملکا و یک حیاط)، اما در خارج از دیوارهای ساختمان، قبر و نمازخانه دیگری قرار دارد (چولی).

تصویر ۲: ورودی یهودی‌ها در الحرام الایراهیمی (عکس: ریاب الشویکی، ۲۰۱۳)



الحرام الابراهيمى/مقبره سرسلسه شامل يك ساختمان بزرگ با پلان مستطيلي و داراي ابعاد  $34m \times 6,0m$  است. اين ساختمان با دیوار بزرگی از بلوک های بزرگ سنگ پاک تراش که دو مناره از دوره مملوک را دارا است، احاطه شده [۴]. سه ورودی و راه پله بين غار و ساختمان بالای آن وجود دارد. اين ساختمان به شكل محفظه بزرگی است که در اطراف يك غار دوگانه ساخته شده، و ساختار اصلی آن مستطيلي بدون سقف با ارتفاع  $16m$  است ( $33,97m \times 95,28m$ )، که جهت آن به سمت جنوب شرقی بوده و ضخامت دیوارهای آن حدود  $2,68m$  است.

**۴. خطرات تهدید گفته ده محوطه، مشکلات حفاظتی موجود و فعالیت های حفاظتی پیش رو**

برای حفاظت از میراث فرهنگی، چه میراث ملموس و چه میراث ناملموس، منقول یا غیر منقول، در نتیجه بلایای طبیعی و انسانی وارد شده به آن میراث مؤلفه های حفاظت در موارد زیادی تغییر می کند. با اینکه پیش گیری از بلایا در اکثر موارد ممکن نیست، کاهش اثرات آن امکان پذیر است. در این موقعیت خاص، انجام سنجش های ضروری و آماده باش جهت کاهش خطر برای کنترل بهتر شرایط لازم است، در وضعيتی که خطرات می توانند موجودیت میراث فرهنگی را در معرض خطر قرار دهد. این سنجش ها و آمادگی ها به کاهش اثرات بلایا و بهبود آن ها پس از حادثه و سلامت مجدد مکان پاسخ می دهد.

تصویر ۳: ورودی مسلمانان  
در الحرام الابراهيمى  
(عکس: رباب الشويكي، ۲۰۱۳)



هیرون قدیمی در جنوب هیرون مدرن کنونی بر یک تپه استراتژیک به نام تل رومیدا واقع شده بود.	دوره گنوانی
دولت کنعانی «هرود» (۴ ق.م.-۴ ب.م.) برای حفاظت از مقبره‌ها دیواری دور غار کشید.	دوره رومی
۷ ب.م.-محوطه متروکه، غار باز، ساختمان‌ها سوخته و شهر ویرانه بود؛ ولی با این حال دیوار سالم مانده بود.	دوره بیزانسی
سکونتگاه در «تل رومیدا» بود، در حالیکه مقبره‌هندوز با دیواری بدون ساختمان باقی‌مانده بود [۱].	دوره ایرانی
اما گویا ایرانی‌ها سقف بر چهار ستون در سمت جنوب دیوار ساخته‌اند.	دوره اموی
۱۴ ب.م.-در این دوره سقف ساخته شده و شهر ویران شدند، اما دیوارهای الحرام الابراهیمی سالم مانده بود [۵].	دوره فاطمی
۶۳۶ ب.م.- گویا ساختمان به عنوان نمازخانه مورد استفاده مسلمانان بود، اما تشخیص اینکه چه موقع به مسجد تبدیل شد، سخت است. همچنین توصیف اولین بنای اسلامی ساخته شده نیز غیرممکن است.	دوره صلیبی
(۶۶-۷۵) ساختمان بدون سقف بود، اما زیارتگاه‌های کوچکی بر شیش مقبره محصور در دیوارها ساخته شده بود [۶].	
قرن ۱۰- نام ساختمان «مسجد ابراهیمی» شد، و گنبدی‌های عمومی احاطه شده بودند [۱].	دوره ایوبی (۱۱۲۵-۱۱۷۸)
(۹۷۵-۱۹۹) دری از مسجد به زیارتگاه یوسف گشوده شد، گنبدی بر فراز زیارتگاه ساخته شد، و مسجد مرمت شد [۶].	دوره مملوک (۱۲۵۰-۱۵۱۷)
۱۹۹- صلیبی‌ها محوطه، منبر و معابر را ویران کردند.	
۱۱۰- یک دز و چندین برج در دیوار غربی مسجد ساخته شدند؛ دیوارهای شرقی، شمالی و غربی مسجد ارتفاع گرفتند. در نتیجه: مسجد به کلیسا و دز تبدیل شد [۱].	
۱۱۸- مسجد به یک کلیسا تبدیل شد- «سنت آبراهام»-[۱] با سقفی جدید به سبک رومانسک و گوتیکی که بر ستون‌های بخش جنوبی دیوار ساخته شدند.	
الحرام الابراهیمی مجدد آبه مسجد تبدیل شد. در این دوره، افزوده‌های صلیبی‌ها پاک شده و محراب و منبر مجدد ساخته و مسجد مرمت شدند [۱].	
در سال ۱۲۶۸ الحرام تحت بازسازی وسیعی قرار گرفت. افزوده‌ها مانند دروازه‌ها، ساختمان‌های نگهبانی، دو مناره [۱] و سکوی واعظ با مرمر در فضای بین دیوارها ساخته شدند.	
۱۲۸۰- پادشاه منصور قلاوون ورودی اصلی مسجد را گشود [۷].	
۱۳۲- مسجد جدید برگ به نام الجاوی، در بخش شرقی خارج از محوطه جهت افزایش محدوده نمازخانه اضافه شد [۱].	
۱۳۳۳- الناصر حسن دز را بازسازی کرده و آن را به مدرسه‌ای به نام مدرسه سلطان حسن تبدیل کرد [۱]. راهرویی در دیوار غربی اضافه شد. یکی از مهم‌ترین افزوده‌ها در این دوره، صندلی مؤذن، و شش زیارتگاه کنونی مقبره‌های نمادین بودند [۸]. علاوه بر این، کمیته یهودی در هیرون مجدد تاسیس شد، اما یهودی‌ها اجازه ورود به الحرام نداشتند. آن‌ها باید تا جای ممکن از پله پنجم و سپس هفتم در دیوار شرقی فاصله داشته باشند [۸].	دوره عثمانی (۱۵۱۷-۱۶۱۷)
۱۵۱۷- در دوره عثمانی، محدودیت پله هفتم حفظ شد. در این دوره، عثمانی‌ها در مرمت الحرام و تبدیل آن به مقبره مشارکت کردند [۱]. در فاصله قرن‌های ۱۶ و ۱۷، تغییرات کالبدی چندانی در جایگاه مقدس رخ نداد.	
برخی قسمت‌های مسجد در زلزله‌های ۱۸۳۷ و ۱۹۲۷ تخریب شد [۹].	سلطه انگلستان (۱۹۱۷-۱۹۴۷)
۱۸۴۶- مسجد و دز در محاصره فرماندار مصر ابراهیم پاشا، آسیب دید، و بخش‌های زیادی از مجموعه تخریب شد [۹].	دولت اردنی (۱۹۵۰-۱۹۶۷)
مسجد بدون هیچ مرمت یا تغییری باقی ماند؛ یهودی‌ها کماکان اجازه ورود به الحرام را نداشتند [۱۰].	
۱۹۵- از ۱۹۵۰ شهر الخلیل و مقبره الحرام الابراهیم تحت کنترل دولت اردن درآمد.	
۱۹۶۵- دولت اردن برج‌های بخش جنوبی را تخریب، ویرانهای دز را بازسازی و بسیاری از ساختمان‌های تاریخی اطراف الحرام از طرف آن گسترش فسای اطراف آن محو کرد [۱]. علاوه بر آن، برج شمال غربی با شکل و اندازه متفاوت بازسازی شد [۱].	
۱۹۶۷- با اینکه مسجد تحت قدرت دولت اردن بود، حمله نیروهای رژیم صهیونیستی ادامه یافته و در همین سال اولین بار یهودی‌ها به الحرام الابراهیمی وارد شدند.	
۱۹۶۸- نیروهای رژیم صهیونیستی ورودی اصلی را برای اتصال الحرام با کیارات اربع تخریب کردند تا یهودی‌ها به جایگاه مقدس وارد شوند [۱].	اشغال (۱۹۶۷-...)
۱۹۷۸- بخش‌های زیادی از الحرام توسط رژیم صهیونیستی در سال ۱۹۷۹ به کنیسه تبدیل شد.	نقسیم (۱۹۹۴)
سالان ایشانی برای نمازگشوده شد [۱۱]. در ۱۹۹۴ بعد از قتل عام رژیم صهیونیستی، مهم‌ترین تغییر کالبدی که موجب مشکلات حفاظتی کنونی در مجموعه ساختمان‌های الحرام شد، بوجود آمد. در جریان حمله به مسلمانان نمازگزار در الحرام الابراهیمی، ساختمان به دو بخش تقسیم شد؛ بخش اول برای مسلمانان و بخش دیگر برای یهودی‌ها، با ورودی‌های مجرزا [۱۲] از سه ورودی ساختمان، دو عدد به طور مجزا مخصوص رژیم صهیونیستی بود و سومی برای مسلمانان بوده اما مسدود شده بود (تصویر ۴-۲).	

جدول ۱: وقایع تأثیر گذار بر توسعه کالبدی ساختمان

توسعه تاریخی و محیط اجتماعی - سیاسی الحرام الابراهیمی در بالا به طور خلاصه توضیح داده شدند. در حال حاضر شهر قدیمی از لحاظ کالبدی و مدیریتی به دو قسمت تقسیم شده، ولی تقسیم بدنی در الحرام الابراهیمی است. خطرات و مشکلات حفاظتی که موجودیت الحرام الابراهیمی را تهدید می‌کنند، بر اساس مطالعات میدانی و مستندسازی بر قسمت فلسطینی ساختمان که تا این مرحله قابل دسترسی بوده است، در زیر مشخص شده است. هنگامی که الحرام الابراهیمی و شهر قدیمی هر دو مورد مطالعه توسعه تاریخی قرار گرفتند، دو دسته از بلایا، طبیعی و انسانی، به عنوان عواملی که بافت سنتی، ساختمان تاریخی و ساکنانش را در طول تاریخ تهدید می‌کردند، بر جسته بودند. یکی از این خطرات، خطرات ناشی از تقسیم مدیریتی و کالبدی شهر و محوطه است.

به خاطر این جداسازی، حفاظت از شهر قدیمی و ساختمان تاریخی از نظر قانونی، اداری، فنی و مسائل عملی سخت و حتی در برخی موارد غیرممکن شدند. این شرایط مدیریت خطرات مذکور و حتی تخمين احتمال موجودیت و اثرات ناشی از خطرات ممکن را سخت کرد.

دومین خطر اصلی برای محیط تاریخی و مجموعه ساختمانها خطرات بلایای طبیعی است که زلزله‌های دوره‌ای مشهور که در طول تاریخ در این منطقه رخ می‌دهد را شامل می‌شود. خطرات و تهدیدهایی که در حوزه حفاظت و پایداری رخ می‌دهند، در ادامه توضیح داده می‌شود.

تواافقنامه‌ها الحرام الابراهیمی را از لحاظ کالبدی به دو قسمت تقسیم کرده است، ولی مالکیت بنای همچنان مشکل‌ساز است، زیرا جایگاه مقدس توسط مسلمانان با بخش وقف تحت مالکیت بوده و کنترل آن با دولت رژیم صهیونیستی است. این جداسازی مشکلات زیادی برای حفاظت محدوده‌ی تاریخی و یکپارچه ایجاد کرد و به دلیل ناممکن بودن نظرسنجی، ارزیابی و تجزیه و تحلیل مشکلات ساختاری و معمارانه در مجموع، از انجام اعمال مرمتی جلوگیری شد.

پشتیبانی‌های فنی و لجستیکی نیز به دلیل شرایط تقسیم ساختمان و شهر برای کارهای مرمتی در این مجموعه ساختمانی پیچیده است. برای مثال، حمل و نقل مواد و تجهیزات به دلیل تمهیدات امنیتی، می‌تواند با مانع روبرو شود. برای مثال، انجام برخی از فعالیت‌های مرمتی نیاز به مجوز جهت استفاده از مواد شیمیایی لازم دارد و لی برای دلیل حظرنام بودن، با مانع روبرو می‌شوند [۱۲].

به دلیل تمهیدات امنیتی، ورود به بسیاری از ساختمانها و محوطه‌ها در منطقه تاریخی از زوابایی مانند حمل و نقل، تحت کنترل هستند و پست‌های بازرسی یا مانع ورود می‌شوند یا به طور مستقیم مسدود هستند. این شرایط ارتباط ملموس و ناملموس شهر قدیمی و الحرام الابراهیمی را ضعیف کرده و در برخی نقاط قطع می‌کند. در حوزه مدیریت خطر، برای مثال در موقع آتش‌سوزی، زلزله و حمله جنگی، ورودی جاده‌ها و ساختمانها که با بلوك‌های سیمانی و سیم خاردار مسدود هستند و پاسخ به نیازهای اضطراری از طریق وسایل نقلیه اورانسی، مانند ماشین‌های آتش‌نشانی و آمبولانس در بسیاری از نقاط امکان پذیر نیست.

مرزهای فیزیکی نقاط امنیتی در روبروی اصلی و روبروی مجموعه‌ی الحرام الابراهیمی خروج مردم از دو طرف را در مواقع اضطراری غیرممکن می‌کند. در نظر گرفتن خطر تلفاتی که به دلیل هرج و مرج در موقع اضطراری رخ می‌دهد، در این نقاط ضروری است.

مشکل دیگر کمبود نقشه‌های کامل تجزیه و تحلیل‌های مناطق تاریخی شهر و ساختمان‌های مربوط با شهر هبرون، است. علاوه بر این، مشکلاتی نیز وجود دارد که ساکنان شهر قدیمی را نگران می‌کند. سکونتگاه‌های تاریخی با کاربران آن‌ها یکپارچه هستند، اما؛ در الخلیل/هبرون، مرمت خانه‌های اجدادی به دلیل مالکیت چندگانه آن‌ها با مشکل روبرو است. امکان دارد یک خانه مالکان متفاوت و زیادی داشته باشد، که بیشتر آن‌ها در خارج از شهر قدیمی و یا حتی خارج از کشور زندگی می‌کنند [۱۲]. مشکلات دسترسی به شهر قدیمی، باعث منع فعالیت‌های توریستی شده است که می‌تواند برای حفاظت شهر و الحرام الابراهیمی نیز درآمدزایی کند.

در مدیریت حفاظت، مشکلاتی وجود دارد که سبب ایجاد نگرانی‌های فنی، مالی، و قانونی شده است. کمبود افراد دارای دانش فنی و متخصصان حفاظت به عنوان سرمایه اولیه؛ و مجموعه‌ای از

چالش‌های فنی برای پیدا کردن بهترین روش‌های توانبخشی جامع شهر قدیمی و الحرام الابراهیم وجود دارد. کمبود متخصصانی که برای حفاظت منطقه مسکونی کار می‌کنند، مشکل مهمی است. از سویی دیگر در این شرایط محدود، حضور متخصصان خارجی که می‌توانند در خدمت حفاظت از سکونتگاه و مجموعه ساختمانی قرار بگیرند، اما؛ با محظوظ و ساختمندان آشنا نیستند، می‌توانند به نتایج ناخواسته در تصمیمات مرمتی منجر شود. به همین دلیل، بهبود ظرفیت منابع بومی منطقه، ضروری است [۱۲].

با تجزیه و تحلیل تاریخ بلایای منطقه مشخص شد که زلزله‌ها خطر طبیعی بنیادی هستند. مطالعاتی که بوسیله بخش انجام گرفت، نشان داد که ساختمان بنا در شرایط خوبی است [۱۲]. با این حال، برای هر حادثه، تجزیه و تحلیل ثانویه خطر بلایا به اندازه خود بلایا، ضروری است. در بسیاری از زلزله‌ها، مانند زلزله بزرگ هنسین در ۱۹۹۵ و زلزله توهوکو-اوکی، بخشی از آسیب‌ها از تأثیر مستقیم تخریب ساختمان‌ها بوجود آمده و مشاهده شد که این عامل باعث شروع اثرات بلا شده است، بلایایی مانند آتش‌سوزی، هرج و مرج و مانند آن‌ها آسیب‌های بیشتری نسبت به خود بلایا به ساختمان و ساکنان وارد کرده است. بنابراین، تجزیه و تحلیل بنا، برای تعیین خطر زلزله در حوزه ساختمانی کافی نیست، بلکه تجزیه و تحلیل خطرات نیز به همان اندازه ضرورت دارد. برای حفاظت محوطه‌های باستان‌شناسی، رویکردها و فنون در زمینه روش‌های تخلیه و حفاظت ساختمان تغییر کرده‌اند. در تیجه باید قوانین جدیدی در فلسطین برای باستان‌شناسی تصویب شود چراکه قوانین کنونی، که در فلسطین به کار می‌روند، از دوره سلطه انگلستان تغییر نکرده‌اند.

تصویر ۴: موانع جاده‌ای و ایست بازرسی رژیم صهیونیستی در ورودی



همان طور که در بالا توضیح داده شد، علت اصلی بسیاری از این مشکلات بر اساس تجزیه و تحلیل های انجام شده مشخص می شود. این تصمیم به تازگی توسط یونسکو در ۲۱/۰۱/۲۰، درباره این موضوع صادر شد. درصدهشتاد و پنجمین جلسه هیئت اجرایی کنفرانس عمومی یونسکو، این مهم به تصویت رسید که «محوطه های فلسطینی الحرام الابراهیمی / مقبره سرسلسله در الخلیل/ ہیرون بخش های جدایی ناپذیر سرزمین اشغالی فلسطینی هستند و هرگونه اقدام یک جانبی توسط مقامات رژیم صهیونیستی، باید نقض قوانین بین المللی قلمداد شود، کتوانسیون یونسکو و قطعنامه شورای امنیت و سازمان ملل متحد». حفاظت و استفاده از محوطه به طور مشخص در یادداشت و ایریور ذکر شده است، این یادداشت در ۱۹۹۸ در رابطه با الخلیل/ ہیرون، الحرام الابراهیمی / مقبره سرسلسله توسط احزاب فلسطینی و رژیم صهیونیستی امضا شده است. علاوه بر این، قوانینی که باید در موقعیت منازعات برای حفاظت از میراث فرهنگی، رعایت شوند، توسط یونسکو آماده شده و در کتوانسیون لاهه (کتوانسیون نگهداری از دارایی های فرهنگی در رویدادهای منازعات مسلحانه، یونسکو ۱۹۵۴) و دومنی پروتکل کتوانسیون لاهه (نگهداری از دارایی های فرهنگی در رویدادهای منازعات مسلحانه یونسکو، ۱۹۹۹) به وضوح ذکر شده اند. در مورد این محوطه، جهت حل مجدد خطرات و مشکلاتی که موجودیت این میراث فرهنگی را تهدید می کند، پرسش صورت گرفته و شرایط مثبت بر جسته شدن، احترام به کتوانسیون های بین المللی و نشان دادن حداقل تلاش جهت پیروی از شرایط کتوانسیون ضروری است.

پس از تقسیم محوطه، سیستم هایی منتشر و مکانیزم هایی برای حفاظت از شهر قدیمی و ساختمان قرار داده شدند. همان طور که در ابتدای بیان شد، بر اساس شرایط حاضر، این پژوهش تنها کارهای حفاظتی که توسط بخش فلسطینی محوطه صورت گرفته را معرفی کرده است. به تازگی، کمیته توانبخشی ہیرون - تاسیس در ۱۹۹۶ - [۱۳] با همکاری بخش وقف، توسعایی کامل الحرام الابراهیمی را انجام داده است [۱۴]. پروژه بازسازی مجدد و توانبخشی محوطه، فواید زیادی داشته است: حفاظت از میراث معماری و بافت فرهنگی، سکنی دادن به اهالی، احیای اقتصادی، مبارزه با فقر و بی کاری، مبارزه با شهرک سازی ها و مصادره اموال، آماده سازی شهر قدمی برای بازگرداندن گردشگران، یکپارچه کردن شهر قدمی و شهر جدید ہیرون [۱۳]. کمیته ہیرون در سال ۲۰۱۳ برای « برنامه توانبخشی شهر قدمی ہیرون » برندج جایزه جهانی سکونتگاه شد ( تصویر ۵ ).



تصویر ۵ : چپ، مسجد جوالی در بخش مسلمان؛ راست، طاق چهاربخش در بخش یهودی ( عکس: رباب الشویکی، ۲۰۱۳ )

به تازگی، شهرداری ہیرون مطالعات اولیه ای برای ثبت سنگ نوشته های شهر قدیمی در فهرست میراث جهانی یونسکو (WHL) انجام داده است. شهرداری مسئولیت آماده سازی پرونده مذکور مطابق با رویه های کمیته میراث جهانی را متعهد شد. شورای حفاظت از میراث فرهنگی ہیرون با



همکاری شهرداری تاسیس شده، وزارت عتیقات و گردشگری و کمیته توابخشی هبرون، به طور هماهنگ با هم برای آماده سازی پرونده عمل می‌کنند. علاوه بر این، تجربه دو نفر از متخصصان یونسکو در هدایت فرایند، مفید بوده است. متخصصان بین‌المللی این محظوظه نامزد ثبت در فهرست جهانی را در مذاکرات مختلفی، مانند کنفرانس مقامات محلی اروپا در ونیز و استانبول حمایت کردند [۱۴، ۱۶].

علاوه بر آن، شهرداری هبرون در اکتبر ۲۰۰۹ کمیته بین‌المللی حفاظت و توسعه شهر قدیمی هبرون را با همکاری شهرداری بلژیک و اکوپل در فرانسه تاسیس کرد. این کمیته به توسعه ارزش‌های جهانی میراث فرهنگی شهر قدیم کمک می‌کند و همچنین آن را برای ثبت در WHL تشویق می‌کند [۱۰، ۱۲]. با این تلاش‌های محلی و بین‌المللی درک و مدیریت ارزش‌های میراث فرهنگی شهر قدیم هبرون را تسهیل شده است.

#### ۵. ملاحظات نهایی

انتقال الحرام الابراهیمی به نسل‌های بعد با حفظ ارزش‌های نمادین آن از طریق موجودیت فیزیکی آن میسر است. بنابراین، معانی نمادین این جایگاه مقدس برای گروه‌های مختلف، نباید از موجودیت آن پیشی گرفته و تهدیدی برای آن شود. به منظور دستیابی به این هدف، بر اساس راهنمایی‌های بین‌المللی امر حفاظت باید رویکرد علمی اتخاذ شود.

برای حفاظت از بنای‌های تاریخی و محظوظه‌ها، درک مدیریت خطر، مدیریت کاربران، بنا و محظوظه با روشی جامع مهم است. با اینکه «مدیریت محظوظه» به نظر می‌رسد تمام جنبه‌ها مانند کاربران و خود بنا، را پوشش داده است، در موارد خاصی مانند الحرام الابراهیمی/مقبره سرسلسه، هر جنبه مدیریتی باید به طور جداگانه در نظر گرفته شود.

برای فهم آن چه در بالا ذکر شد، محظوظه و ساختمان الحرام الابراهیمی/مقبره سرسلسه باید به عنوان یک مجموعه کلی پذیرفته شود. برای حل مشکلات فنی، مالی، قانونی و مدیریتی و همچنین ایجاد رویکردی بی‌طرفانه در حفاظت، محظوظه الحرام الابراهیمی/مقبره سرسلسه باید در فهرست میراث جهانی ثبت شود. برخی محظوظه‌های مقدس، مانند محظوظه الحرام الابراهیمی/مقبره



سرسلسله، فارغ زمان و سیستم‌های عقیدتی هستند. بنابراین، هر کسی حق دارد برای انجام اعمال دینی خود با احترام به سایر عقیده‌ها از آن استفاده کند.

#### منابع:

- [1] A. Harb, Hebron City, Damascus University, Syria, 1964.
- [2] M. Addabak, Palestine our land, Dar ul-Huda, Palestine, 1991.
- [3] N. Aga, The Towns of Palestine, Arabic Establishment, Jordan, 1994.
- [4] N. Al-Jubeh (Ed.), Old Hebron, Hebron Rehabilitation Committee, Palestine, 2009.
- [5] Emad. Hamdan, Hebron Rehabilitation Committee, This week in Palestine 120 (2008) 1215-.
- [6] E. Hamdan, Winners and Finalists Hebron Old City Rehabilitation Programme 2013 <http://www.worldhabitatawards.org>.
- [7] Hebron, Agreement, 1997.
- [8] M. Hilmi, Hebron Rehabilitation Committee Report 'HRC', 2014.
- [9] Hebron Rehabilitation Committee, Preservation of the Ibrahimi Mosque, 2011 <http://www.hrc.ps/index.php/en/ibrahimi-mosque/preservation-of-theibrahimi-mosque>.
- [10] Hebron Rehabilitation Committee, Al-Haram Al-Ibrahimi, This week in Palestine 120 (2008) 2426-.
- [11] Karp, A. Hebron History, <http://chabadhebron.com/hebron-history/>.
- [12] O. Khalid, Saving the Old City of Hebron, This week in Palestine 155 (2011) 4851-.
- [13] Sharab, M. Al-Khalil, Al-Ahlya, Palestine.
- [14] Tutuncu, M. Turkish Palestine, Turkestan and Azerbaijan Research Centre.
- [15] <http://www.en.wikipedia.org>.
- [16] <http://www.hebron-city.ps/page.aspx?id=R9kic9a929862681aR9kic9>.



# اعطای کاربری سازگار به مغازه های سنتی چینی در پروژه های نوسازی شهری دولت هنگ کنگ<sup>۱</sup>

1. Adaptive reuse of traditional Chinese shophouses in government-led urban renewal projects in Hong Kong



**چکیده:** غالب مدیران و متخصصین حفاظت، معتقدند که بهره برداری مناسب از بناهای تاریخی، خود زمینه ای جدی برای تداوم پایداری شهر است. مغازه های سنتی چینی، گونه ای از بناهای شاخص تاریخی در محلات قدیمی شهرهای آسیا هستند. در هنگ کنگ، چندین فروشگاه باقیمانده که شرایط نامناسبی دارند و بر اثر طرح های نوسازی شهری در معرض تخریب قرار دارند. با این حال، بهره برداری مناسب از این بناهای نیز منجر به تغیرات اجتماعی بسیاری شده است. با توجه به این نگرانی ها، ارزیابی پتانسیل بهره برداری مجدد، نیاز به چارچوبی فراتر از شرایط فیزیکی بنا دارد. این پژوهش به بررسی میزان تأثیر متروک بودن، ارزش میراثی و فشارهای بازتوسعه شهری، در تعیین کاربری مناسب برای مغازه های سنتی در پروژه های بازسازی شهری تحت مدیریت دولت می پردازد. جالب توجه است؛ نتایج مبتنی بر پتانسیل کاربری مجدد در هشت نمونه موردی، هیچ رابطه سازگاری بین اقدامات کاربری مجدد در مناطق بازسازی شهری هنگ کنگ پیدا نمی کند؛ در عوض تعیین می کند که در برنامه بازسازی شهری هستند یا خیر. این مطالعه جارجوب پایداری شهری در هشت نمونه مورد مطالعه در زمینه کاربری مجدد مغازه های سنتی در سه ناحیه نوسازی شده را بررسی می کند. این پژوهش شامل تحلیل کیفی از ملاحظات اجتماعی، زیست محیطی، اقتصادی و سیاسی است؛ که به کاربری مجدد مغازه ها در نوسازی شهری کمک می کند.

نویسندها: اسرار اج. کا. یانگ<sup>۲</sup>  
کرایگ لانگستن<sup>۳</sup>، ادوین اج.  
دبليو چان<sup>۴</sup>

ترجمه: زهرا طالبی  
دانشجویی کارشناسی ارشد  
حافظت و مرمت میراث شهری  
دانشگاه هنر

1. Ether H.K Yang / Department of Building and Real Estate, The Hong Kong Polytechnic University, Hung Hom, Kowloon, Hong Kong Special Administrative Region

2. Craig Langston / Department of Construction and Facilities Management, Institute of Sustainable Development and Architecture, Bond University, Gold Coast, Australia

3. Edvin H.W Chan

## مقدمه:

اعطای کاربری متناسب ساختمان‌های تاریخی به عنوان رویکردی پایدار برای حفاظت از محیط زیست در سطح جهانی شناخته شده است (Cohen, 1999; Rodwell, 2007; UNESCO, 2007). با این حال، چالش‌های زیادی برای افزایش پایداری به ویژه در مناطق نوسازی شهری در شهرهای تاریخی جنوب شرقی آسیا که فشارهای بازتوسعه زیاد است؛ وجود دارد. یکی از مسائل اساسی نوسازی شهری، تمرکز محدود بر بازسازی و تخریب، و نه معاصرسازی شهری است. این دو مین فرآیند اجتماعی و اقتصادی هست: که شامل یک جامعه، تأثیر محیطی و میراث فرهنگی می‌شود. اغلب پروژه‌های نوسازی شهری به طور جدی گرفتار نقض حقوق مالکیت، در اثر فسخ زود هنگام و یک طرفه و سرمایه‌گذاری‌های بازتوسعه که از طریق چنین اقداماتی سود می‌برند؛ هستند (لای، ۲۰۰۲). اخراج اجباری ساکنان، در واکنش به احیای مغازه‌ها در پروژه‌های نوسازی شهری بیشتر مشهود است. مغازه‌های سنتی (Shophouses) به صورت ساختمان‌های دو تا چهار طبقه با کسب و کار در طبقه همکف و خانه‌های مالک فروشگاه در طبقه بالا طراحی شده‌اند. در محدوده‌ی پروژه‌های نوسازی شهری، صاحبان مغازه‌ها اغلب مجبور به جایه‌جایی شدن. شواهد تجربی نیز نشان می‌دهد که پروژه‌های نوسازی شهری، مغازه‌های سنتی چنی را که معمولاً در طبقات قرار دارند، نابود کرده‌اند (Lai et al., 2007).

علاوه بر این، کاربری مجدد متناسب مغازه‌ها نیز اغلب منجر به پدیده اجتماعی ناهنجاری و نوسازی شده است. به عنوان مثال، بسیاری از مغازه‌ها به دفاتر، رستوران‌ها و شرکت‌های فرهنگی طبقه متوسط بدون دسترسی عمومی تبدیل شده‌اند (Chang & Teo, 2009; Chang & Kong, 1994; Yeoh & Kong, 2007؛ ۲۰۰۲). که معمولاً اعتبار یک ناحیه و تداوم شیوه اصلی زندگی را به خطر می‌اندازند (Gotham, 2007؛ ۲۰۰۲). با توجه به همه این مسائل، مفهوم پایداری شهری از لحاظ ابعاد اجتماعی، اقتصادی، محیطی و سیاسی پاید بیشتر در طرح‌های احیای مناطق نوسازی شهری مورد توجه قرار گیرد (UN-Habitat, 2004).

حفاظت از میراث در هنگ‌کنگ به ویژه در مناطق نوسازی شهری، با توجه به فشار زیاد برای توسعه زمین و تقاضای مسکن و نیز جبران حقوق توسعه، با چالش‌های بسیاری مواجه است (لوه، ۲۰۰۴؛ یونگ، ۲۰۰۷). در نتیجه این مسائل، تنها تعداد کمی از مغازه‌های شخصی باقی‌مانده در مراکز شهری متراکم وجود دارد که بین ساختمان‌های جدید بلندمرتبه احاطه شده‌اند. این از محله‌های چینی که در مناطقی مانند سنگاپور و محله‌هایی از مالزیه قراردارند، متفاوت است؛ که در آن سطوح مداوم از مغازه‌های سنتی وجود دارد و سبک و نوع معماری آنها تا حد زیادی حفظ شده است (Baroldini & Din, 2012; Davison & Tetttoni, 2012; Lee, Lim, & Aini, 1996; Lee, 2008; Tajudeen, 2012). اخیراً، تعدادی از پروژه‌های تحت نظر دولت شامل کاربری مجدد مغازه‌ها در مناطق نوسازی شهری تکمیل گردید؛ اما به دلیل نابودی محله‌های موجود و انحصار زدایی، انتقادات زیادی را به خود جلب کردند. بنابراین، در این پژوهش، سؤالات زیر در نظر گرفته شده است: (۱) نوسازی شهری در اعطای کاربری مجدد مغازه‌های سنتی چینی چه نقشی را بازی می‌کند؟ (۲) فاکتورهای پایداری شهری که باشد در تعیین کاربری مجدد مغازه‌های سنتی چینی در مناطق نوسازی شهری مورد توجه قرار گیرد، کدامند؟ به عنوان محلات نوسازی شهری ادعا می‌کند که شرایط فیزیکی ساختمان‌ها باید به عنوان فاکتور اول مداخلات کاربری مجدد در مشکلات مربوط به فرسودگی شهری در نواحی متوجه باشد. به طور خاص، با در نظر گرفتن میزان متروک بودن، ارزش میراثی، شرایط اجتماعی-اقتصادی و یا برنامه‌های نوسازی شهری، مطالعه ما بررسی می‌کند که دولت‌ها بر چه اساس کاربری مجدد متناسب مغازه‌ها را به عنوان بخشی از پروژه‌های نوسازی شهری انتخاب می‌کنند.

با توجه به بودجه محدود دولت، اولویت با استفاده مجدد از انبوی ساختمان‌های قدیمی است و میزان متروک بودن، یکی از راه‌های ممکن برای تصمیم‌گیری در مورد نیاز به حفاظت است. با این حال، این مطالعه فراتر از موضوع ساختار فیزیکی، به در نظر گرفتن حفاظت از مغازه‌های سنتی در حکومت، سیاست و چارچوب پایداری شهری می‌پردازد. در این مطالعه، از مدل پتانسیل کاربری مجدد سازگار (ARP) به عنوان یک رویکرد فنی برای ارزیابی هشت نمونه موجود از این مغازه‌ها در

هنگ‌کنگ که توسط اداره نوسازی شهری (URA) مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند؛ استفاده می‌شود. تجزیه و تحلیل کیفی نمونه‌ها جهت بررسی ارتباط آنها با پایداری شهری، با استفاده از ترکیب روش‌های بررسی آرشیو، روزنامه، گزارش و بحث با منتقدان حفاظت و برنامه‌ریزی، متخصصان دانشگاهی، مقامات URA و شرکای پژوهش، به دست می‌آید.

این مقاله با ارائه مرور ادبیات در مورد روند احیای مغازه‌ها در هنگ‌کنگ و به ویژه مشکلات و مسائل مرتبط با پتانسیل کاربری مجدد متناسب، آغاز می‌گردد. در ادامه، خلاصه‌ای از چارچوب مفهومی مدل ARP، سپس نتایج و بحث در مورد نمونه‌های مورد مطالعه و برخی از توصیه‌ها برای چارچوب پایداری گستردۀ تر جهت اولویت بندی کاربری مجدد در پژوهه‌های نوسازی شهری ارائه می‌گردد.

### انعطاف‌پذیری و پایداری شهری در بهره‌برداری مجدد سازگار

رابطه قوی بین استفاده مجدد از ساختمان‌های تاریخی و توسعه شهری پایدار به رسمیت شناخته شده است (Bromley, Tallon & Thomas, ۱۹۹۶؛ Steinberg, ۲۰۰۵؛ Bullen & Love, ۲۰۰۹). Tse, ۲۰۰۹).

استفاده مجدد سازگار به هرگونه مداخله‌ای گفته می‌شود که باعث تنظیم، بهره‌برداری مجدد، ارتقاء یا تغییر ظرفیت یک بنای برای مطابقت با شرایط یا الزامات جدید، در زمانی که فعالیت سابق منسخ شده است (Tweed & Sutherland, ۲۰۰۶). پژوهه‌های بهره‌برداری مجدد سازگار با ماهیت بنا علاوه بر مزایای اقتصادی و اجتماعی باعث ایجاد گردشگری و فرصت‌های شغلی می‌گردد (Tweed & Sutherland, ۲۰۰۷).

با این حال، چالش عمده، در برقراری تعادل بین حیات اقتصادی و اهمیت فرهنگی برای ساختمان‌های میراثی است (Murtagh, ۲۰۰۶؛ Wang & Zeng, ۲۰۱۰). با توجه به مزایای اجتماعی، کاربری مجدد سازگار از بناهای تاریخی، باعث حفظ ارزش میراث نامشهود آنها می‌شود. این بنای‌های توانند خیابان‌ها را بهبود پیشند، هویت محلی را غنی سازی و حس مکان را فراهم کنند (Lowenthal & Binney, ۱۹۸۱). علاوه بر این، کاربری مجدد سازگار از بناهای تاریخی می‌تواند تشویق کننده تداوم زندگی اجتماعی و به عنوان مخالف اخراج اجرایی ساکنان که معمولاً منجر به فقرنشینی و کاهش ظرفیت اجتماعی می‌گردد؛ عمل کند (Kamron, ۲۰۰۳؛ Yoonseok, ۲۰۰۷؛ Yonck & Chan, ۲۰۱۲؛ Pendlebury & Hemmickar, ۲۰۰۴).

بهره‌برداری مجدد از یک بنای تاریخی قطعاً مزایای زیست محیطی در استفاده مجدد از مواد و عناصر ساختاری، کاهش زباله‌ها و انتشار کربن جدید و صرفه جویی در انرژی مصرفی را نیز فراهم می‌آورد (Bromley et al, ۲۰۰۵؛ DEH, ۲۰۰۷؛ Bullen, ۲۰۰۴). همانطور که جاکوبز (۱۹۹۱) استدلال می‌کند، سیزترین ساختمان‌ها آن‌هایی هستند که قبل از ساخته شده‌اند. از این دیدگاه، استفاده مجدد سازگار با مفهوم ساختمن سبز بسیار نزدیک است. مدافعان مفهوم استفاده مجدد سازگار سبز، تأکید بر ترکیب طراحی زیست محیطی و استفاده از فناوری‌های به‌کاررفته در بنای‌های موجود و به ویژه چرخه مصرف انرژی در تمام عمر بنا توجه می‌کنند (موسسه گتی محافظت, ۲۰۱۱؛ Langston, ۲۰۱۰). مفهوم پایداری عمیق سبز، که مزایای کاربری مجدد سازگار را بر جسته می‌کند و با تکنولوژی‌های کامن‌ریزی که با ویژگی‌های جغرافیایی محلی سازگاری دارند؛ اخیراً مورد توجه قرار گرفته است (Boschmann, & Garbel, ۲۰۱۳). ایدئولوژی عمیق سبز نیز به ساختمان‌های سنتی بومی نزدیک است؛ که شامل روش‌های ساخت و ساز، طرح‌ها و مصالح خاص برای یک منطقه محلی می‌شود.

به طور خاص، تنظیمات باید ویژگی‌های مربوط به اصول و شیوه‌های پایداری شهری مانند مکان و موقعیت سیاسی، اجتماعی و اقتصادی منطقه را شامل شوند (Cidell, ۲۰۱۳؛ Boschmann & Garbel, ۲۰۱۳؛ Beata, ۲۰۰۹). این ایدئولوژی به‌طور وسیع‌تر در مورد اولویت بندی کاربری مجدد بنای‌های تاریخی در نواحی متراکم شهری اهمیت دارد.

### ارزیابی ظرفیت‌های بهره‌برداری متناسب از بنای‌های تاریخی:

مرور تجربیات نشان می‌دهد که روش‌های مختلف فنی و سیستماتیک برای ارزیابی پتانسیل کاربری مجدد سازگار از بنای‌های تاریخی وجود دارد؛ با این حال، هیچ‌یک به وضوح ابعاد متفاوت پایداری را ارزیابی نمی‌کنند. بررسی ساختمان‌های اداری جهت تناسب آنها برای تبدیل به مسکن (Geraedts, Geraedts, & Van der Voordt, ۲۰۰۷) و اعطای نمرات وزنی پایداری برای تعیین کاربری مجدد متناسب بناها با عملکرد دیگر (Hek, Kamstra, & Geraedts, ۲۰۰۴) از روش‌های ارزیابی است.

Zijlstra (۲۰۰۶) مطالعه‌ای با بررسی جنبه‌های متنی ساختمان، از جمله کمیسیون اولیه، محل و معمار برای تصمیم‌گیری در مورد پتانسیل تغییرپذیری ساختمان، انجام داد. همچنین رویکرد معماری، درک ارزش معماری، ارزش استفاده، ارزش تاریخی و فرهنگی یک بنای موجود، همراه با امکان بهره‌برداری جدید (Oudijk, Remøy, & Van der Voordt ۲۰۰۷) را نیز بررسی می‌کند. اخیرا، ویکیپیسون (۲۰۱۱) مدل ارزیابی مقدماتی سازگاری (PAAM) را برای ارزیابی پتانسیل انطباق ساختمان اداری توسعه داد. با این حال، در تمام این مدل‌ها، ابزارها و روش‌ها تمکز بر روش ایجاد جنبه‌های علمی است. در مقابل، مدل ظرفیت اعطای کاربری سازگار (ARP) (Adaptive Reuse Potential)، تناسب ساختمان‌ها را از نظر هفت جنبه ماندگاری که نزدیک به پایداری است، بررسی می‌کند. مفهوم ARP از اواخر سال ۲۰۰۰ توسعه یافت و به ارزیابی و اولویت‌بندی بنای‌های موجود که متروک شده یا در حال متروکه شدن که با "زندگی فیزیکی جاسازی شده" باقی مانده بودند، پرداخت. مدل ARP عمدتاً عمر مفید مورد انتظار ساختمان‌ها را برآورد می‌کند (Langston ۲۰۱۱).

لانگستون (۲۰۱۲) اعتبارسنجی مدلی را ارائه داد که شامل تعداد زیادی از مطالعات موردي بین المللی می‌شد. با این حال، روش این است که این مدل همیشه درست نیست. با توجه به پیش‌بینی‌های گذشته در زمینه عمر مفید بنای‌ها، نشان داده شده که در اکثر موارد کمتر یا بیش از واقعیت برآورد شده است؛ اما نتایج به طور میانگین دلگرم کننده است و نمره می‌تواند یک شاخص عینی بسیار مفید برای ارجاع را فراهم کند.

مزیت این مدل عمدتاً در جمع کردن سهامی از بورس اوراق بهادار است، تا بتوان منابع را در برنامه ریزی و ارزیابی دقیق قرار داد. در این مطالعه، مدل ARP را جهت ارزیابی پتانسیل کاربری مجدد مناسب در هشت نمونه انتخاب شده از مغازه‌ها، اتخاذ می‌کنیم.

#### جایگاه مغازه‌های سنتی چینی و سیر تکامل آنها در هنگ‌کنگ:

غازه‌های سنتی در لبه خیابان‌ها ساخته شده و نمای یکنواخت و پیوسته داشتند. مغازه‌ها دارای ویژگی‌های معماری خاص خانه‌های سنتی در بخش جنوبی چین و آسیای جنوب شرقی در دوران استعماری در قرن نوزدهم و اوایل قرن بیستم هستند (چونگ، ۲۰۰۰) که برای تأمین نیازهای تجاری جامعه در یک محیط کوچک شهری ایجاد شده بودند. آنها دارای نمای باریک و پیاده‌روی با پوشش سقف گسترده در جلو هستند، که در ایجاد آب و هوای مناسب و کارایی در همه شرایط اقلیمی کمک می‌کند؛ همچنین ایوان و بالکن با طراحی زیست محیطی، پاسخگو به آب و هوای گرم و مرتبط گرمسیری جنوب شرقی آسیا هستند.

در هنگ‌کنگ، بسیاری از مغازه‌های سنتی چینی بین دهه ۱۸۴۰ و دهه ۱۹۶۰ به صورت سه طبقه، به صورت پشت‌به‌پشت ساخته شده بودند و هیچ‌گونه تأسیسات بهداشتی نداشتند. مغازه‌ها در هنگ‌کنگ به چندین نوع متمایز تبدیل شده‌اند. به عنوان مثال، در سال‌های ۱۸۷۰، مغازه‌ها دارای پیاده روهای ستون دار بالکن‌های کنسول شده، پله در نما و نمای تخت بودند (Lee, ۲۰۰۹). در سال ۱۹۰۳، دولت حداکثر ارتفاع ۹ فوت (۲/۷ متر) را به حداکثر چهار طبقه افزایش داد و به دلیل ممنوعیت سریوشیده بودن گذر زیر ساختمان‌ها در قوانین دهه ۱۹۶۰، مغازه‌های دارای بالکن در هنگ‌کنگ نادر هستند (آثار باستانی، ۲۰۰۹). این حکم در سال ۱۹۶۴ تغییر کرد، بنابراین از آن زمان هیچ مغازه‌ای ساخته نشد. بنابراین، مغازه‌ها به نوعی معماری نادر و دارای ارزش حفاظت، تبدیل شده‌اند.

اگرچه بسیاری از مغازه‌ها به عنوان بخشی از برنامه‌های نوسازی شهری تخریب شده، اما برخی از آن‌ها نیز حفظ و مورد کاربری مجدد واقع شده‌اند و به رغم مخربه شدن و اعمال تغییرات و مداخلات غیرمجاز مغازه‌ها در هنگ‌کنگ، نمونه‌های معتبر از سبک رایج دوره قبل از جنگ، مصالح و دکوراسیون‌های اصلی خود را حفظ کرده‌اند (Ancient Wares, ۲۰۰۹). علاوه بر این، مغازه‌ها به عنوان نماینده‌ای از هويت جمعی هنگ‌کنگ (Chu ۲۰۱۲) دیده می‌شوند و از این‌رو، دارای ارزش میراثی قابل توجه، ارزش اجتماعی و منافع محلی هستند. همچنین شواهد عینی تاریخ جدایی نژادی بین یومیان چینی و جمعیت اروپایی در قرن هجده و اوایل قرن نوزدهم و شیوه زندگی چینی را در مقایسه با استانداردهای غربی بهداشت و فرهنگ منعکس می‌کند (Chu ۲۰۱۲). مغازه‌ها به عنوان گونه‌ای از مسکن طراحی شده‌اند، که بین چندین خانوار تقسیم می‌شوند (Leeming ۱۹۷۷). در فضای داخلی،

شرایط زندگی محدود به نیم طبقه‌ها و اتاق‌های زیرپله می‌شد؛ که با ایجاد فضای خواب بیشتر، باعث ایجاد ازدحام بیش از حد جمعیت در ساختمان‌ها شده بود. با توجه به افزایش هجوم پناهندگان بی‌سربیناه، در نیمه دوم قرن نوزدهم، صاحبان، خانه‌های خود را تقسیم کردند تا درآمد اجاره‌ای خود را از مستاجران افزایش دهند. حضور مغازه‌ها هنوز هم نشان دهنده فضا و نماد یک موقعیت اجتماعی خاص در تاریخ استعماری هنگ‌کنگ است.

نقش نوسازی شهری در حفاظت از مغازه‌های سنتی هنگ‌کنگ:

مغازه‌های سنتی و میراث ساخته شده توسط مردم در هنگ‌کنگ، سی‌سال پیش به اندازه امروزه ارزشمند نبوده‌اند؛ به این دلیل که بسیاری از مغازه‌ها در محله‌های قدیمی واقع شده‌اند و صاحبان، اگر ساختمان‌های خود را به توسعه‌دهندگان برای بازتوسیعه می‌فروختند؛ می‌توانستند قیمت بالایی را در مقابل فروش زمین آنها به دست آورند. تنها چند فروشگاه باقی‌مانده که به صورت ساختارهای تک و بلوک‌های کوچک یا یک منطقه و سایت کوچک با پتانسیل توسعه محدود‌تر از سایت‌های بزرگ هستند. تمرکز حفاظت از ساختمان‌های تاریخی عمدتاً بر تک ساختمان‌ها بیشتر از تمام خیابان‌ها یا مناطق حفاظت شده است. علاوه‌براین، در سیستم برنامه‌ریزی شهری که عمدتاً مسئول برنامه‌ریزی طرح کلی و طرح‌های شهری دقیق، مطالعه ارزش‌های گروهی و زمینه‌های گستردگر در ارتباط با حفاظت و بهره‌برداری مجدد سازگار از آنها را در نظر نگرفته است و تعداد بسیار کمی از مغازه‌ها در مناطق شهری جان سالم به در پرداخت، که طی دوا سه دهه اخیر منجر به آغاز تلاش برای حفاظت از مغازه‌ها شده است.

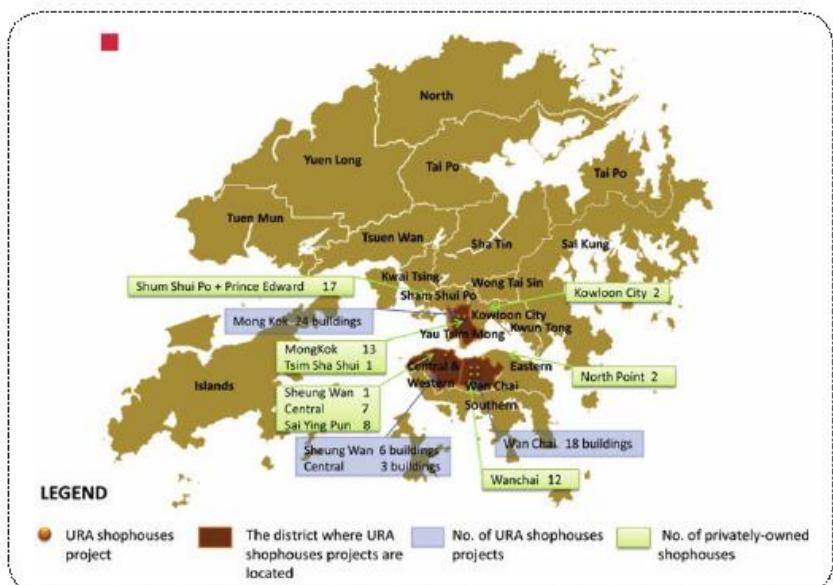
بر اساس آخرین فهرست در سال ۲۰۱۳، تعداد ۱۴۴۴ ساختمان تاریخی درجه ۱ در دسترس عموم وجود دارد (۲۰۱۳، AMO) و پروژه‌های اعلام شده توسط URA، تنها شامل حدود ۱۱۴ ساختمان مغازه سنتی باقی‌مانده در هنگ‌کنگ که در محله‌های مختلف قرار گرفته‌اند، می‌باشد (شکل ۱). URA حدود ۷۳ مغازه به سیک دوره قبل از جنگ در داخل و اطراف مناطق نوسازی شهری (۲۰۰۸، URA) شناسایی کرده که شرایط آنها باهم متفاوت است. URA یک تیم مشاور را جهت انجام مطالعه برای حفظ ۶۵ مورد از آنها براساس اصول و استانداردهای حفاظت بین‌المللی به کار گرفته است، اما به استثنای توجه به ارزش میراثی آنها، شایستگی‌های معماري و اهمیت فرهنگی، فاکتورهای عملی مانند الگوی مالکیت، ارزش بازار، محدودیت‌های فیزیکی برای بازارسازی، قابلیت بهره‌برداری مجدد و سازگار شدن که بر حفاظت از مغازه‌ها تأثیر گذاردند را نیز در نظر گرفته است (۲۰۰۸، URA). برنامه‌های خود را برای بازگرداندن ۴۸ مغازه سبک دوره قبل از جنگ در سال ۲۰۰۸ اعلام کرد (۲۰۰۸، URA) و اخیراً شروع به بهره‌برداری مجدد از مغازه‌های واقع در نزدیکی و درون پروژه‌های توسعه‌ای خود کرده است. تلاش‌های این نهاد، به دلیل تبدیل ساختمان‌ها به کسب و کارهای گران‌قیمت، توسط متقدان مورد بحث بوده است (Yung & Chan, ۲۰۱۲). URA ادعای کرده است که تأکید بر تضمین فضای کسب و کار روزمره به حفظ ویژگی‌های محلی و تقویت هویت منطقه کمک می‌کند. همچنین، ادعای مکنده که محله‌های بازارسازی شده تأثیر مثبتی بر ساکنین اصلی داشته و تجارت را تشویق کرده‌اند، ولی در واقع، بسیاری از ساکنان مجبور به خروج از محله شده و نیز املاک خود را به URA با تואافق یک‌جانبه فروختند. نتیجه این رویکرد نشان می‌دهد که استفاده مجدد از میراث به بالا رفتن ارزش اموال منجر شده است. بعضی ممکن است استدلال کنند که این استراتژی باعث حفظ برخی از ساختمان‌های میراثی می‌شود، اما هزینه‌های اجتماعی نوسازی شهری در این موارد بسیار زیاد است. با توجه به مسائلی که در بالا ذکر شد؛ ضروری است که عوامل تعیین کننده برای اولویت‌بندی کاربری مجدد مغازه‌ها جهت بهبود پایداری شهری مورد بررسی قرار گیرد. از این‌رو، مطالعه بعدی صورت گرفت.

#### روش:

این مطالعه هم ارزیابی فنی و هم تحلیلی کیفی از هشت پروژه مغازه سنتی در سه منطقه مختلف هنگ‌کنگ را شامل می‌شود. مدل ARP برای شناسایی و اولویت‌بندی مغازه‌های موجود جهت تعیین کاربری مجدد سازگار، هفت جنبه از منسوبخ شدن، یعنی ساختار فیزیکی، اقتصادی، اجتماعی، عملکردی، فنی، قانونی و سیاسی را مورد توجه قرار می‌دهد. مدل ARP در طول چرخه زندگی یک

دارایی دچار افزایش و کاهش می‌باشد. هنگامی که تخمین سن بنا با عمر مفید ساختمان (نقطه منسوج شدن) برابر شد، به حداکثر پتانسیل رسیده است و نشان دهنده مناسب‌ترین زمان برای مداخله بهره‌برداری مجدد می‌باشد. زندگی فیزیکی هر ساختمان با استفاده از "الگو یا محاسبات" پیش‌بینی شده است، که زمینه زیست محیطی، مشخصات عملکردی و یکپارچگی ساختاری را از مجموعه‌ای از سوالات که نیاز به پاسخ بله/خیر دارند؛ تعیین می‌کند. عمر مفید، بخشی از جرخه زندگی پروژه‌هast و با کاهش زندگی فیزیکی محاسبه می‌شود، جایی که میزان این کاهش، معادل مجموع هفت جنبه منسوجیت در پیش‌بینی‌های سالیانه است. مقدار بالای منسوجیت منجر به کاهش عمر مفید می‌شود و بالعکس مقادیر بالا نشان می‌دهد که پروژه‌ها در حال منسوج شدن هستند. در جایی که سن فعلی ساختمان نزدیک و کمتر از عمر مفید است، مدل توصیه می‌کند که تصمیم‌گیری در مورد اعطای کاربری مجدد سازگار باشد انجام شود و برنامه ریزی ضروری آغاز گردد. هشت مجموعه انتخاب شده از مغازه‌ها در سه مرحله حین اجرا، پیشرفت و تکمیل پروژه‌های بازسازی URA و اعطای کاربری مجدد سازگار در شهر هنگ‌کنگ مورد بررسی قرار می‌گیرند. این اطلاعات در وب سایت URA (URAdarabe بازسازی شهری، ۲۰۱۲) اعلام و در جدول اذکر شده‌اند. تمام زیرمجموعه‌های ARP از وب سایت URA و بازرسی‌های داخلی بررسی و ارائه گردیده است.

تجزیه و تحلیل کیفی به مسائل اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و اختلافات مطرح شده در این پروژه‌ها می‌پردازد و اطلاعات زمینه‌ای نمونه‌های مورد مطالعه از آرشیوهای محلی، روزنامه‌ها و اطلاعات URA و گزارش‌های حفاظت برداشت شده است. مصاحبه‌های عمیقی با شرکت‌کنندگان پروژه، مقامات URA، منتقدان حفاظت و دانشگاهیان در ماه مه و دسامبر ۲۰۱۲ صورت گرفته و بر مسائل اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی که اهمیت حیاتی جهت ارزیابی توسعه پایدار دارند؛ تأکید داشت (Tiesdell, Oc, & Heath, 1996).



تصویر شماره ۱ نقشه محل قرارگیری مغازه‌های سنتی به جا مانده در هنگ‌کنگ

#### بررسی نمونه‌های موردی:

جدول ۱ خلاصه‌ای از هشت نمونه مورد مطالعه مغازه‌ها و عکس‌های آنها را ارائه می‌دهد که شامل توضیح مختص در زمینه تعداد پناها، تاریخ ساخت و بازسازی و اینکه آیا آن‌ها در یک برنامه بازسازی URA قرار دارند یا خیر می‌باشد.

ردیف	نام پروژه	تعداد مغازه ها	تاریخ ساخت	تاریخ مرمت	طرح توسعه مجدد
1	11- خیابان مالری و خیابان باروز خیابان باروز و انجای	12-6	1925	2013	پروژه احیاء
2	66-60 جاده جانستون و انجای	4	1888	2008	بخشی از پروژه بازسازی توسعه جونز استون
3	18 خیابان شیپ و انجای	1	1930	1946	بخشی از پروژه بازسازی توسعه جونز استون
4	190-186 جاده کوئینز شرق و انجای	3	1930	-	بخشی از پروژه بازسازی خیابان لی تونگ / خیابان مک گرگور
5	212-210 و 204-190 جاده پرنس ادوارد شرق مونگ کی	10	1930	-	برنامه توسعه مجدد URA هنوز وجود ندارد
6	602-600 خیابان شانگهای	14	26-1920 و 1963 64	-	برنامه توسعه مجدد URA هنوز وجود ندارد
7	10-9-2-1 و 12-11 يولک لاین، شونگ وان	6	1930	-	بخشی از پروژه بازسازی مرکز خیابان سوم / یو لوک لاین
8	خیابان 120 ولینگتون و خیابان گرام 26 گراهام مرکزی	3	1930	-	بخشی از پروژه باز سازی خیابان پل و خیابان گراهام

جدول شماره ۱ (جزئیات پروژه های فروشگاه های سنتی)

نتایج کلی مدل ARP در جدول ۲ ارائه شده است. به عنوان یک رهنمود کلی، نمرات ARP بیش از ۵۰ درصد نشان دهنده پتانسیل بالای اعطای کاربری مجدد سازگار و نمرات زیر ۴۰ درصد نشان دهنده پتانسیل کم است. حداقل نمرات ARP زمانی تعیین می شود که عمر مفید بنا با سن ساختمان نزدیکی داشته باشد. مقادیر بالانز نشان دهنده که آن است که سال ۲۰۱۲ سال بهینه برای مداخله اعطای کاربری مجدد سازگار در این پروژه ها است.

تاخیر	نتیجه مدل ARP	ماکزیموم (%)ARP	پرتوه (%)ARP	عمر مفید (سال)	دوم فیزیکی (سال)	سن کنونی (سال)	نام پروژه	ردیف
32.0	کم ARP و کاهش می یابد	68.8	20.1	55.0	100	87	خیابان مالری	1
19.4	متوسط ARP و کاهش می یابد	55.0	33.4	100.6	150	120	جاده جانستون	2
13.7	بالا ARP و کاهش می یابد	72.6	51.8	52.3	100	66	خیابان شبب	3
27.0	متوسط ARP و کاهش می یابد	69.8	27.9	55.0	100	82	جاده کوئینز شرقی	4
32.2	متوسط ARP و کاهش می یابد	75.2	27.0	49.8	100	82	جاده شاهزاده ادوارد	5
39.7	کم ARP و کاهش می یابد	72.6	12.2	52.3	100	92	خیابان شانگهای	6
24.2	متوسط ARP و کاهش می یابد	66.6	28.4	57.8	100	82	یولوک لاین	7
24.2	متوسط ARP و کاهش می یابد	66.6	28.4	57.8	100	82	خیابان وینگتون	8

جدول شماره ۲ (خلاصه نتایج (ARP))



تصویر شماره ۲ (نقشه منطقه وان چای و موقعیت فروشگاه های سنتی)

## مغازه‌های منطقه وان چای:

مغازه‌های اواخر دهه ۱۹۶۰ گونه ساختمانی غالب در منطقه وان چای بوده و اکثر آنها در زمین‌هایی که تا قبل از سال ۱۸۸۸ بایر بوده، واقع شده‌اند. بهره‌برداری مجدد مغازه‌ها تنها یکی از پروژه‌های بسیاری بود که در نظر داشت منطقه‌ی وان چای را به طور کامل بهبود بخشد.

چهار پروژه مغازه‌های سنتی در وان چای، بخشی از پروژه URA واقع در قلب منطقه وان چای برای توسعه جامع، از جمله توسعه مجدد املاک، اعطای کاربری مجدد به ساختمان‌ها و حفاظت از مغازه‌های قبل از جنگ است. تأکید می‌شود که این مغازه‌ها در منطقه مسکونی واقع شده‌اند.

(شکل ۲)

## ۶۶-۶ خیابان جانستون، وان چای:

جاده ۶۶-۶ جانسون شامل چهار مغازه سنتی چینی که در طول سال‌های قبل از جنگ ساخته شده و در اصل مکان فعالیت گروه Wo Cheong که بیش از یک قرن در کسب و کار بوده است.

URA در سال ۲۰۰۳، کل سایت را خریداری و در همکاری با یک توسعه‌دهنده محلی، برجی بلند مرتبه در مجاورت پروژه مغازه‌های سنتی احداث کرد. این پروژه آغاز تلاش‌های URA برای حفظ مغازه‌های سنتی هنگ‌کنگ بود. URA این اموال را هزینه ۵۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۴ خریداری کرد و با مبلغ ۱۶ میلیون دلار به اقدامات بازارسازی پرداخت. معیارهای اصلی در ارزیابی مناقصه‌ها، منافع کلی پروژه، طرح توسعه و تأثیر تجدیدیات بر محله بود (URA، ۲۰۰۴).

نتایج ARP نشان می‌دهد که این پروژه دارای بیشترین میزان پتانسیل بهره‌برداری مجدد سازگار (٪۳۳,۴) و حداقل دو سال تأخیر در مداخله (۱۹,۴ سال) بین هشت نمونه مورد مطالعه داشته است. نتیجه به دست آمده با برنامه اعطای کاربری مجدد URA مخالف نیست و این پروژه در سال ۲۰۰۸ تکمیل شد و به عنوان چند رستوران مجددًا مورد بهره‌برداری قرار گرفت. با این حال، بحث گسترش‌های پیرامون این پروژه در مورد اینکه آیا مغازه‌ها باید به عنوان یک پروژه فرهنگی و میراثی یا به عنوان یک پروژه املاک و مستغلات جهت تولید درآمد مورد بهره‌برداری قرار گیرند؛ شکل گرفت (وان، ۲۰۱۰). این‌که آیا ارزش میراثی این نوع مغازه‌ها کمنگ و یا حتی به علت تبدیل به رستوران‌های گران قیمت از بین رفته؛ موضوع بحث در میان سهامداران مختلف است. همچنین از تخریب شبکه‌های اجتماعی نیز انتقاداتی وجود دارد. از سوی دیگر، URA ادعا می‌کند که این طرح مدل اقتصادی پایداری از مشارکت دولتی و خصوصی را نشان می‌دهد.

## خیابان ۱۸ خیابان وان چای:

خیابان ۱۸ شیپ دارای مجتمعی سه طبقه واقع در منطقه وان چای و متعلق به خانواده Tse از زمان ساخت آن در اواخر دهه ۱۹۳۰ می‌باشد و قبل از توسعه توسط URA، طبقه همکف توسط یک شرکت ساختمانی مورد استفاده قرار گرفته بود.

سازه این خانه در اصل از چوب بود که در طول سال‌های جنگ جهانی دوم خراب گردید. در طول جنگ، خیابان توسط ژاپن بمباران شد؛ اما ساختمان شماره ۱۸ جان سالم به برداشت این ساختمان در پروژه توسعه مجدد URA، که در مجاورت جاده جانستون قرار دارد؛ گنجانده شده‌است. در حال حاضر طبقه همکف به عنوان رستوران مورد بهره‌برداری مجدد قرار می‌گیرد و طبقه‌های بالای آن به دفاتر اداری تبدیل شده‌اند.

نتایج ARP نشان می‌دهد که این پروژه دارای بالاترین میزان پتانسیل اعطای کاربری مجدد سازگار (٪۵۱,۸) و حداقل سال‌های تاخیر برای مداخله (۷,۱۳ سال) در میان هشت نمونه مورد مطالعه است. از آنجایی که این بنا یک مغازه تنها است، URA به راحتی با مالک به مذاکره برای بازارسازی پرداخت. به رغم آنکه پروژه به لحاظ فنی جهت بهره‌برداری مجدد سازگار، نسبت به پروژه‌های دیگر شرایط مناسب‌تری دارد؛ اما از جنبه اجتماعی به خوبی عمل نمی‌کند؛ زیرا از زمان بازارسازی URA در خیابان جانستون و خیابان ساختمان، کل منطقه تبدیل به مکانی برای رستوران‌ها و برج‌های مسکونی شده است.

این مغازه‌ی باقی‌مانده از نظر اندازه و ساختار، بسیار متفاوت از محیط پیرامونش است؛ به علاوه این بنای تاریخی تغییرات عمده‌ای کرده و دیگر منعکس کننده تاریخ هنگ‌کنگ نیست.

## ۱۸۶-۱۹۰ کوئینز جاده شرق و انچای:

سه مغازه به عنوان بخشی از پروژه بازسازی URA در خیابان لیتونگ جهت بهره‌برداری مجدد سازگار حفاظت می‌شوند. این مغازه‌ها ترکیبی از ویژگی‌های معماری چینی و غربی هستند و در بلوك‌های پیوسته ساخته شده‌اند و با نمای باریکی که دارند؛ مشخص می‌شوند. کسب و کارهای مرتبط با چاپ، احساس شخصیت و هویت محلی را القا می‌کنند.

این پروژه دارای نمره پتانسیل بهره‌برداری مجدد سازگار (۹/۲۷٪) و همچنین سالهای تاخیر متوسط برای مداخله (۲۷ سال) در میان هشت نمونه مورد مطالعه است. اگر تأثیر اجتماعی بیشتر در نظر گرفته شود، این امر می‌تواند؛ پروژه بهتری در بهره‌برداری مجدد سازگار باشد.

پروژه توسعه مجدد در حال تخریب تمام بناهای خیابان لیتونگ بود؛ که به عنوان خیابان عروسی شناخته می‌شود و شبکه‌های اجتماعی و اقتصادی را بر حمانه از بین می‌برد (یونگ، ۲۰۰۵). در دستورالعمل تجدید شهری ۳۰ ساکن اصیل باقی‌مانده نیز مجبور به جابجایی شدن و هیچ گزارش دقیقی در مورد تأثیر روی مستاجران صورت نگرفته است و تظاهرات گسترشده‌ای نیز در مورد ایجاد یک مرکز عروسی جدید وجود دارد.

این سه مغازه احاطه شده توسط برج‌های مسکونی بلند و ساختمان‌های تجاری، مانند ساختمان‌های جاده جانستون و خیابان شیپ، می‌باشند.

## مغازه‌های سنتی در بخش مرکزی و غربی:

دو پروژه زیر در بخش مرکزی و غربی در برنامه بازسازی URA قرار دارد که شامل برج‌های بلند است.  
۱-۱۱ و ۱۰-۹، ۲-۱ ایولک لین، شونگ وان:

مغازه‌ها شامل چند بنای باقی‌مانده در پروژه توسعه مجدد URA واقع در یو لک لین و مناطق پیرامون آن از میان ۲۲ ساختمان که عمدها در دهه ۱۹۵۰ ساخته شده‌اند، هستند. این خیابان در اواسط قرن نوزدهم شکل گرفت و دارای ویژگی‌های میراثی است. این مغازه‌های قدیمی با هم دسته‌بندی می‌شوند و فضایی جمعی برای مردم محلی است. اندازه مغازه‌ها در خیابان، باریک و کوچک و بهره‌برداری مجدد سازگار از آنها بسیار دشوار است. URA تنها دو ساختمان را برای اعطای کاربری مجدد سازگار حفظ کرده و پیشنهاد تبدیل آن‌ها به مکان‌هایی برای نمایش میراث سنتی محلی و ویژگی‌های نوستalgی منطقه تبدیل داده است.

با توجه به وجود شش ساختمان، تنها بخشی از آثار و عناصر بناها به عنوان ویژگی طراحی منظر که شامل بخشی از فضای باز عمومی در پروژه بازسازی است، حفظ می‌گردد.

این پروژه نسبتاً نمره پتانسیل بهره‌برداری مجدد سازگار کم (۴/۲۸٪) و همچنین تاخیر متوسط برای مداخله (۲۴/۲ سال) در میان هشت نمونه مورد مطالعه است. اندازه قطعه کوچک باعث می‌شود تا بهره‌برداری مجدد از آن آسان‌تر شود. URA تنها تعدادی از مغازه‌ها را در میان همه‌ی این مسیرها حفظ و ده بنا را تخریب کرده است، تا راه را برای توسعه مجدد کاربری مسکونی افزایش دهد. این شیوه توسعه نه تنها بناهای تاریخی موجود را نابود کرد؛ بلکه مسیر زندگی اجتماعی و شبکه‌های مردم محلی را نیز از بین برده است.

## خیابان ۱۰-۱۱ اولینگکتون و خیابان ۲۶ گراهام، منطقه مرکزی:

فروشگاهی در خیابان ویلینگکتون که بنایی با قدمتی ۱۳۵ ساله، دارای سه طبقه و یک فروشگاه مواد غذایی ۸۰ ساله است که محل تجمع اهالی محله‌ی نیز هست.

سه مغازه دیگر در خیابان گراهام، قدیمی‌ترین بازار شهر، واقع شده و دولت برای توسعه این خیابان به عنوان اولین «خیابان مغازه‌های قیمتی» هنگ‌کنگ برنامه‌ریزی کرده است. خیابان بازار مرتقب و منطقه اطراف آن شامل سایت‌های مرتبط با سان‌یات سن و رویدادهای انقلابی گذشته آن می‌باشد و یک گروه فعال برای حفظ ارزش تاریخی و اجتماعی منطقه از برنامه ریزان شهری خواست آن را به عنوان خیابانی در بازار مورد توجه قرار دهد (Ng, ۲۰۰۸).

این پروژه دارای نمره پتانسیل بهره‌برداری مجدد سازگار نسبتاً کم (۴/۲۸٪) و همچنین تاخیر متوسط برای مداخله (۲۴/۲ سال) در میان هشت نمونه مورد مطالعه است. احتمال می‌رود که فقط نمای ساختمان خیابان گراهام حفظ گردد، زیرا ساختمان از لحاظ ساختاری نامن بوده و

حفظ زندگی اجتماعی منطقه، ارزشمندتر از ساختمان‌های فیزیکی در این مورد می‌باشد. متاسفانه، اثرات نامطلوب اقتصادی و اجتماعی پروره مشهود است. پس از آنکه صاحب مغازه مواد غذایی، ساختمان را به URA فروخت، اجاره جدیدی تخمین زده شد که ۷٪ به قیمت اجاره قبلی افزوده شده است. طرح احیا و توسعه مجدد منجر به اجاره‌های غیرمقرون به صرفه گردیده و هیچ قانونی برای انتقال مغازه‌های آسیب‌دیده در خیابان گراهام ایجاد نشده است (Law, 2008). اعلام کرد که یک مرکز خرید سه طبقه و چهار برج بلند در مقابل مغازه‌ها وجود دارد. واقعاً سوال برانگیز است که آیا بازار ۱۵ ساله و شخصیت و هویت محلی، تحت تأثیر بازارسازی و توسعه مجدد شهری قرار نخواهد گرفت؟

#### **فروشگاه‌های منطقه منگک:**

برخلاف پروژه مغایزه‌ها در وانچای و مناطق مرکزی و غربی، دو پروژه در منگکو و منطقه پرنس ادوارد در هیچ برنامه بازارسازی URA قرار ندارد و URA هنوز هیچ برنامه‌ای برای بهره‌برداری مجدد سازگار از آنها اعلام نکرده است.

با این حال، URA اعلام کرد که مبلغ  $\frac{1}{3}$  میلیارد در هنگ‌کنگ صرف خواهدکرد تا هر دو گروه از مغازه‌ها بازسازی و حفاظت شوند.

۶۰۰-۶۲۶ خیابان شانگهای، منگکو

این مغازه‌ها در خیابان شانگهای و در دهه ۱۸۷۵ احداث شدند که زمانی پررونق‌ترین خیابان در کوکولون بود. ده مغازه در بین بناهای تاریخی قبل از جنگ جهانی دوم هستند که ساختمان‌های جدیدی در بین آن‌ها احداث کردند. در ابتدا ساختمان‌ها سه طبقه بودند با طبقه‌های اضافی که بر روی سقف ساخته شده بود. در طبقه‌های پایین، مغازه‌هایی هستند که مصالح ساختمانی می‌فروشند و یکی از انواع جالب کسب و کار کوچک در منطقه و طبقه‌های فوقانی دارای کاربری مسکونی با اجاره بسیار پایینی هستند. به طور اجتناب ناپذیری، تغییرات و الحالات تقریباً در تمام ساختمان‌های اصلی گنجانده شده، اما مصالح و تزئینات اصیل حفظ گردیده است.

این پروژه دارای کمترین میزان پتانسیل بهره‌برداری مجدد سازگار (۱۲٪) و همچنین طولانی ترین تأخیر در مداخله (۳۹ سال) در میان هشت نمونه مورد بررسی است. نوسازی ده ساختمان خصوصی قطعاً چالش بزرگ، پرهزینه و زمان‌بری خواهد بود. در بین ردیف مغازه‌ها چندین ساختمان وجود دارد که یک دوره بعد از آنها ساخته شده‌اند. URA این ساختمان‌ها را به منظور افزایش انعطاف‌پذیری و اضافه کردن امکانات به منظور انطباق با مقررات ساختمانی فعلی خردیاری کرده است. همان‌طور که اشاره شد، در این منطقه عمده‌تاً مصالح ساختمانی به فروش می‌رسد و به همین علت تعداد کمی بازدیدکنندگ و گردشگر علاقه‌مند به بازدید از این سایت می‌باشد. بنابراین، سازگاری با محیط اطراف و پایداری اقتصادی کاربری جدید از اهمیت حیاتی برخوردار است.

در این خیابان، یک بلوک از ۱۶ مغازه سنتی چهار طبقه با کارکرد تجاری در طبقه همکف و آپارتمان مسکونی درطبقات بالا قرار دارد. در فرآیند بازتوسخه چندین ساختمان که بین ۱۶ ساختمان اصلی بلوک، قرار داشتند؛ نابود شدند. تغییرات و توسعه مجدد، اعتبار بلوک اصلی مغازه‌ها را تضعیف کرده است و پیدا کردن یک ردیف از مغازه‌ها با طراحی مشابه نادر است. بنابراین، بناهای باقی‌مانده ارزش میراثی قابل توجهی دارند. کل مجموعه توسط دو خیابان احاطه شده که مملو از فروشگاه‌های گل و گیاه، افراد محلی و بازدیدکنندگان می‌باشد. طبقات بالای بسیاری از بناها در حال حاضر به عنوان دفاتر و سازمان‌های کلیسا مورد استفاده قرار می‌گیرند و این موضوع نشان دهنده آن است که طرح حفظ کاربری غب مسکونی، نیز مناسب است.

این پروژه دارای کمترین میزان پتانسیل بهره‌برداری مجدد سارگار (۷٪) و همچنین دومین مدت تاخیر طولانی برای مداخله (۳۴۲ سال) در میان هشت نمونه مورد طالعه است. جهت افزایش شخصیت و هویت محلی در منطقه تداوم کسب و کار سنتی گل و گیاه باید حفظ گردد. URA به مستاجران طبقه همکف اطمینان داده است که پس از بازسازی، می‌توانند به مغازه‌های خود بازگردند و طبقه‌های بالا برای بهره‌برداری تجاری و فرهنگی مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

## بحث:

از زیبایی فنی پروژه‌ها نشان دهنده رابطه معناداری بین نتایج ARP و اولویت بهره‌برداری مجدد سازگار از مغازه‌های سنتی در پروژه‌های بازسازی شهری تحت کنترل دولت در هنگ‌کنگ است. با این وجود، اعطای کاربری مجدد در اکثر پروژه‌ها به تأخیر افتاده است، زیرا تصمیم‌گیری در مرور بهره‌برداری مجدد سازگار صرفا به علت میزان زوال یا عمر مفید مغازه‌ها انجام نمی‌شود. هشت نمونه مورد مطالعه نشان می‌دهند که تأثیر اقتصادی و اجتماعی کاربری مجدد تا حد زیادی بر توانایی و موفقیت کاربری مجدد سازگار تأثیر می‌گذارد. اگرچه این ملاحظات در مدل ARP گنجانده شده است؛ اما به ویژگی‌های قابل اندازه‌گیری به جای تحلیل کیفی ابعاد پایداری پاسخ می‌دهد. بنابراین، تصمیمات مربوط به بهره‌برداری مجدد سازگار از مغازه‌ها، باید مسائل وسیع‌تر مربوط به پایداری شهری، بهخصوص پایداری اقتصادی، ارزش میراثی، فشار بازتوسعه، مشارکت اجتماعی و شبکه‌های اجتماعی و ملاحظات محیطی را نیز در نظر بگیرند.

### تشنیش بین حیات اقتصادی و ارزش میراثی مغازه‌ها:

مصاحبه‌شوندگان معمولاً این نکته را مطرح می‌کنند که پایداری اقتصادی کاربری جدید، عامل موفقیت هیاتی برای پروژه بهره‌برداری مجدد سازگار است. در بین هشت نمونه مورد مطالعه، شش پروژه مغازه سنتی در طرح بازتوسعه و نوسازی شهری مورد تایید قرار گرفته‌اند. نوسازی شهری زمینه خاصی برای کمک به طرح بازسازی جهت احیای محدوده پیرامون فراهم می‌کند. مهم‌تر از همه، باعث افزایش پایداری اقتصادی برای بهره‌برداری های آینده می‌گردد. در زمینه گردشگری، منطقه وان‌چای، به عنوان منطقه‌ای با درآمد بالا و دارای مراکز خرید مختلف و دارای توسعه تجاری و زیرساختی است و احتمال جذب گردشگران بیشتری را دارد. به طور خاص، یک ردیف از مغازه‌ها می‌توانند بهتر از یک مغازه تنها، برای بازدیدکنندگان ایجاد جذابیت کنند. یکی از منتقدین برنامه‌ریزی چنین استدلال کرد که:

«اگر در نزدیکی یک مغازه سنتی هیچ جاذبه‌ی دیگری وجود نداشته باشد؛ یک مغازه‌ی تنها به سختی می‌تواند زنده بماند. بازدیدکنندگان تنها یکبار برای گرفتن چند عکس به مغازه رفته و سپس محل را ترک می‌کنند».

به همین ترتیب، مغازه‌ها در جاده پرنس ادوارد جایی برای کسب و کار گل و گیاه می‌سازند و زندگی خیابانی پر جنب و جوشی را ایجاد می‌کنند؛ که باعث افزایش پایداری اقتصادی می‌گردد. در مقابل، ردیف مغازه‌ها در خیابان شانگهای به طور عمده مصالح ساختمانی را به مردم محلی می‌فروشند و به این ترتیب بازدیدکنندگان و گردشگران به ندرت به این منطقه می‌روند و برای هر نوع کاربری که در ابتداء گردشگری برای زنده‌ماندن نیاز دارد؛ نامناسب است.

با این حال، پایداری اقتصادی گاهی با ارزش میراثی برای تاریخی در تصادف است. پروژه جاده جانستون برای رویکرد کالاگرایانه خود مورد انتقاد قرار گرفته است. رستوران‌های سطح بالا قادر به تأمین مالی خود هستند؛ اما اصالت آنها کاهش یافته است. در مقابل، پروژه خیابان مالوری، برای هنرمندان اجاره‌ی پایینی دارد ولی ممکن است برای پرداخت هزینه‌های سرمایه‌ای به URA با چالش مواجه شوند (Wong, ۲۰۱۳).

### فشارهای نوسازی در منطقه، کسب زمین و تجاوز به حقوق مالکیت:

هشت نمونه پروژه مورد مطالعه نشان می‌دهد که اگر فروشگاه در طرح توسعه مجدد شهری قرار داشته باشد، برای بهره‌برداری مجدد سازگار مناسب‌تر است. مغازه‌ها به طور معمول حفظ شده و کاربری جدیدی به منظور غنی سازی به عنوان یک اصل و با مضمون حفاظت از میراث پیدا می‌کنند و به ناچار این اقدام، ارزش ملک را در منطقه افزایش می‌دهد. نقش فزاینده میراث ساخته شده به عنوان نوستالژی و نهاد فرهنگی و هنری، که مخاطب آن طبقه متوسط جامعه است؛ گردشگری و مصرف‌گرایی را تسهیل می‌کند (گراهام، ۲۰۰۲) و منجر به افزایش کیفیت و اجاره بها در منطقه بازتوسعه می‌گردد. گفته می‌شود برخی از مغازه‌های تخریب شده و یا با حفاظت ضعیف که توسط مالکین خصوصی نوسازی شده در مناطق نوسازی شهری وجود دارند؛ ولی در طرح نوسازی شهری قرار نگرفته‌اند. مانند برخی از مغازه‌ها در منطقه شوم‌شویی پو.

مسئله‌ی مالکیت نیز یکی از چالش‌های عمدۀ برای مغازه‌های واقع در مناطق دارای برنامه‌ریزی نوسازی شهری، است؛ که بیشتر آن‌ها مالکیت خصوصی و گاهی حتی مالکیت چندگانه دارند. پروژه‌های بازسازی شهری اغلب مشکلات جدی در مورد حقوق مالکیت دارند (Lai, ۲۰۰۴) و خرید ساختمان‌ها مسئله مهمی است که منجر به دو نتیجه می‌گردد:

یا مغازه‌های خصوصی توسط مالک تخریب و با ساختمن‌های بلند جایگزین می‌شوند و یا آن‌ها که رو به ویرانی‌اند توسط شرکت‌های کوچک سنتی و مستاجرها کم درآمد مورد استفاده قرار می‌گیرند (Baroldin & Din, ۲۰۱۲). مورد دوم منجر به تغییر طولانی در انجام مداخلات مناسب خواهد شد.

### **رابطه کاربری مجدد سازگار با جامعه اجتماعی، پیوستگی زندگی و حسن مکان:**

مطالعات موردي، سه نگرانی عمدۀ اجتماعی را در مورد اعطای کاربری مجدد سازگار از مغازه‌ها ایجاد می‌کنند. اولاً امکان دسترسی آزاد عمومی به سایت به شدت بر میزان مشارکت اجتماعی پروژه تأثیر گذار است. یکی از منتقدان حفاظت گفت که مردم محلی به سختی می‌توانند در رستوران‌های طبقه متوسط پروژه جاده جانستون غذا تهیه نمایند. اگرچه دولت از صاحبان خواسته است اجازه‌ی دسترسی منطقی به ساختمن‌ها را بدنهند، اما عموم مردم تنها در صورتی می‌توانند وارد ساختمن‌ها شوند که قصد استفاده از رستوران‌ها را داشته باشند. دسترسی عموم مردم به پشت‌بام‌ها تنها در چند ساعت خاص مجاز است. دوم، مسئله افزایش اجراه بها و قیمت ملک است که جامعه محلی را تحت تأثیر قرار داده. مطالعات تجربی نشان می‌دهد که پروژه‌های بازسازی شهری منجر به افزایش قیمت مسکن می‌شود (Lai et al., ۲۰۰۷). هر دو اقدام بهره‌برداری مجدد سازگار از مغازه‌ها و توسعه مجدد مجتمع‌های مسکونی منجر به جایگاهی حرفة‌های سنتی و اخراج اجباری مردم محلی به مناطق دیگر شده‌اند. بنابراین، پیوستگی زندگی اجتماعی را نابود کرده و آمار جمعیت اصلی محلی را تغییر داده‌اند. این جایگاهی حرفة‌های سنتی در مورد بازار مرتبط قدیمی در خیابان ولینگتون و کسب و کارهای ساختمانی قدیمی در خیابان شانگهای مشهود است. یکی از دانشگاه‌های حفاظتی اذعان کرد:

"URA نه تنها باید ساختار معماري مغازه‌ها را مانند یک موزه حفظ کند، بلکه همچنین باید تداوم کسب و کار محلی را با دادن ۱۰ یا ۲۰ سال اجراه نامه به آنها تضمین کند."

تخریب شبکه‌های اجتماعی را می‌توان با انراض تعاملات قدیمی محلی در مغازه‌های خیابان یولکلاین، خیابان مالوری و بورو مشاهده کرد. بسیاری از اعضای جامعه شکایت کرده‌اند که پروژه‌های بهره‌برداری مجدد، نمایانگر انعدام ناطلوب شبکه‌های اجتماعی هستند (وان، ۲۰۱۰). مردم می‌پرسند که آیا تخلیه اجباری ساکنین در نتیجه توسعه مجدد سودمند است؟ ازسوی دیگر، یک متخصص برنامه‌ریزی شهری استدلال کرده‌است: که احیا یک روند طبیعی شهری (یعنی تکامل) است و اگر این اتفاق خیلی سریع رخ نداده باشد؛ زمینه شهری را نابود نمی‌کند. در نهایت، اینکه آیا بهره‌برداری مجدد سازگار، حس مکان را ایجاد کرده است، نیز مورد سوال است. یک منتقد حفاظتی انتقاد کرد که مغازه‌های مورد بهره‌برداری مجدد در خیابان جانستون و مالوری «چیزی بیش از حفظ پوسته خارجی نیستند؛ آنها فضایی خالی و بدون حفظ ویژگی‌های اصیل و روحیه مکان هستند». بازدیدکنندگان ممکن است به دشواری بتوانند گذشته‌ی مغازه‌ها در خیابان جانستون را تجسم کنند.

### **سازگاری برنامه‌ریزی فضایی و توجه به ملاحظات زیست محیطی:**

مغازه‌ها نشان‌دهنده سبک معماری منحصر به فرد و برنامه‌ریزی فضایی است که دارای محدودیت‌های بسیاری در انتخاب گیرنده‌های کاربری مجدد سازگار و انتباق با مقررات ساختمان فعلی، مانند الزامات ایمنی ساختمانی و بهداشتی، هستند.علاوه براین، محدودیت‌هایی در طراحی محیطی مغازه‌ها وجود دارد که شامل نایبودی اهمیت فرهنگی بناها و اثرات آن بر پایداری کالبدی و ایمنی در برابر آتش می‌شود؛ خصوصاً فروشگاه‌های ساخته شده پیش از جنگ که هیچ‌گونه امکانات بهداشتی و اطفاء حریق ندارند.

یکی از اعضای کمیته حفاظت از امیراث موسسه معماران این نکته را مطرح کرد که احیای شخصیت

و هویت اصیل مغازه‌ها مساله‌ای دشوار است. ایجاد الحالات و تغییرات به منظور ساخت مغازه‌ها مطابق با مقررات ساختمانی امروزی، ممکن است اعتبار ساختمان‌های تاریخی را به خطر بیندازد. به عنوان مثال، اضافه کردن پنلهای شیشه‌ای در پشت زرد ها ممکن است ایوان و نمای بالکن را خراب کند. از سوی دیگر یک متخصص حفاظت از محیط زیست اظهار داشت که با تفکر کمی خلاق که شامل ترکیب طراحی بهره‌وری انرژی محیطی و انطباق با مقررات امروزی باشد؛ کار دشواری نیست.

گونه‌شناسی مغازه‌ها نشان‌دهنده نوع منحصر به فردی از معماری بومی آب و هوای گرمسیری هستند. تراس و طراحی بالکن باعث تهویه مناسب طبیعی، کاهش میزان گرمای خورشید و سروصدای شود. همچنین عابران را در برابر پارش باران و تابش خورشید حفظ می‌کند. طراحی پایدار زیست محیطی بیش از استفاده تکنولوژی مدرن در اعطای کاربری مجدد سازگار است؛ که شرایط آب و هوایی محلی را در برمی‌گیرد و انرژی بیشتری را کارآمد و پایدار می‌سازد. قابلیت معماری بومی مغازه‌ها می‌تواند به منظور ارتقاء ایدئولوژی پایداری سبز عمیق گنجانده شود.  
(Boschmann & Garbel, ۲۰۱۳).

#### نتیجه:

نویازی شهری اغلب شامل تخریب و توسعه مجدد در مقیاس وسیع است؛ با این حال، رویکردی پایدار باید اتخاذ گردد. با توجه به ناپذیدشدن سریع گونه‌شناسی اینه در هنگ‌کنگ و همچنین دی گ شهرهای جنوب شرقی آسیا، به خصوص در دو تا سه دهه گذشته، علاقه به حفاظت و بهره‌برداری مجدد سازگار از مغازه‌ها رشد فزاینده‌ای پیدا کرده است. این بناهای تاریخی دیگر به عنوان سازه‌های منسوخ شده، با تصویریک شهر مدرن ناسازگار نیستند و در عوض، درمورد آنچه که تداوم بهره‌برداری از مغازه‌ها، فرهنگ و جامعه را زنده نگه می‌دارد، بحث می‌شود. در مناطق قدیمی هنگ‌کنگ، هنوز تعداد قابل توجهی از مغازه‌ها باقی‌مانده است. اگرچه آنها را به عنوان بنای تاریخی اعلام نکرده‌اند، اما نمایانگر تمایز و هویت محلی هستند و نوعی گونه‌شناسی شهری قابل توجه و آسیب‌پذیر هستند. ارزیابی فنی ARP در مطالعات موردي رابطه معناداری را در اولویت‌بندی مغازه‌ها برای اعطای کاربری مجدد سازگار تحت مدیریت دولتی با پتانسیل اعطای کاربری مجدد سازگار و نیز عمر مفید ساختمان‌ها در پیروزهای نویازی شهری نشان می‌دهد. همچنین این ارزیابی حاکی از آن است که متروکه ماندن و تأخیر در فرایند بازسازی مغازه‌ها باعث تخریب بیشتر آنها شده و در نتیجه هزینه‌های اضافی و مشکلات را برای بهره‌برداری مجدد متتحمل شدند. بنابراین، برنامه‌ریزی شهری و بهره‌برداری مجدد سازگار اگر روز دنی انجام شود، کارآمدتر خواهد بود. مخالفت با حداقل رابطه بین درجه زوال ساختمان و اولویت مداخله بهره‌برداری مجدد سازگار در یک مغازه، به اینکه آیا بنا در برنامه بازسازی شهری قرار دارد یا خیر و استه است. علاوه بر این احتمال نویازی در صورت ادعای افزایش هویت محلی و شخصیت منطقه وجود دارد.

مهمنتر از همه، این مطالعه اهمیت چارچوب پایداری را جهت در نظر گرفتن کاربری مجدد سازگار در آینده برجسته می‌کند. توصیه می‌شود که از جایجایی حرفاهای سنتی و اخراج اقوام اصیل اجتناب شود، تا مشارکت اجتماعی، شبکه‌های اجتماعی و حس مکان در خطر نیافتد. علاوه براین، پیوند مهم و تعادل بین پایداری اقتصادی و حفظ ارزش فرهنگی و میراثی باید به دقت مورد توجه قرار گیرد.

در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی نیز ضروری است، اما تنها به فناوری‌های مدرن محدود نمی‌گردد، بلکه باید قابلیت زیست محیطی در معماری بومی را نیز مورد بررسی قرار داد. به طور کلی،

بهره‌برداری متناسب از یک مغازه، عاملی موققیت آمیز در به روز شدن آن است.

پایداری اقتصادی مغازه‌ها به تنها مهم نیست، بلکه تأثیر اقتصادی کاربری جدید در مناطق نزدیک و پیرامون آن نیز دارای اهمیت است. بهره‌برداری مجدد از مغازه‌ها، علاوه بر حفظ شرایط فیزیکی، باعث حفاظت از هویت، میراث تاریخی و تداوم زندگی اجتماعی جامعه نیز می‌گردد.

مسائل پایداری که در مطالعات موردى شناسایی شده‌اند، در مورد هنگ‌کنگ منحصر به فرد نیستند. همکاران در گوانگزو، سنگاپور، پوکت، مالاکا و پنانگ، پایه تطبیقی برای درک بافت

مغاره‌های شهرهای در حال توسعه، چارچوب و سیاست‌های پایداری را ارائه می‌کنند.

### منابع

- Antiquities and Monuments Office (2009). Brief information on proposed grade II items. HKSAR Government. <[http://www.amo.gov.hk/form/Brief\\_Information\\_on\\_proposed\\_Grade\\_II\\_Items.pdf](http://www.amo.gov.hk/form/Brief_Information_on_proposed_Grade_II_Items.pdf)> Accessed 15.06.12.
- Baroldin, N. M., & Din, S. (2012). Documentation and conservation guidelines of Melaka Heritage Shophouses, Procedia. Social and Behavioral Science, 50, 192–203.
- Boschmann, E., & Garbel, J. (2013). Urban sustainability and the LEED rating system: Case studies on the role of regional characteristics and adaptive reuse in green building in Denver and Boulder, Colorado. *The Geographical Journal*, 179(2), 221–233.
- Bromley, R. D. F., Tallon, A., & Thomas, C. J. (2005). City centre regeneration through residential development: Contributing to sustainability. *Urban Studies*, 42(13), 2407–2429.
- Bullen, P. A. (2007). Adaptive reuse and sustainability of commercial buildings. *Facilities*, 25(131–20,(2).
- Bullen, P. A., & Love, P. E. D. (2010). The rhetoric of adaptive reuse or reality of demolition: Views from the field. *Cities*, 27, 215–224.
- Cameron, S. (2003). Gentrification, housing redifferentiation and urban regeneration: 'Going for growth' in Newcastle upon Tyne. *Urban Studies*, 40(12), 2367–2382.
- Chang, T. C. (2010). Bungalows, mansions and shophouses: Encounters in architourism. *Geoforum*, 41, 963–971.
- Chang, T. C., & Teo, P. (2009). The shophouse hotel: Vernacular heritage in a creative city. *Urban Studies*, 46(2), 341–367.
- Cheung, F. K. H. (2000). Tenement Buildings: In light of their origin. *HKIA Journal*, 24, 78–87.
- Chu, C. (2012). Between typologies and representation: The Tong Lau and the discourse of the "chinesehouse" in colonial Hong Kong. In Rajagopalan, M., & Desai, M. (Eds.), Colonial frames, nationalist histories, imperial legacies, architecture, and modernity (pp. 253–283). Ashgate: Surrey, UK.
- Cidell, J., & Beata, A. (2009). Spatial variation among green building certification categories: Does place matter? *Landscape and Urban Planning*, 91, 142–151.
- Cohen, N. (1999). Urban conservation. Cambridge, Massachusetts: MIT Press.
- Davison, J., & Tettoni, L. I. (2010). Singapore shophouse. Singapore: Talisman Publishing.
- DEH (2004). Adaptive reuse: Preserving our past, building our future. ACT: Department of Environment and Heritage, Commonwealth of Australia.
- Douglas, J. (2006). Building adaptation (2nd ed.). New York: Butterworth-Heinemann.
- Geraedts, R. P., & Van der Voordt, D. J. M. (2007). A tool to measure opportunities and risks of converting empty offices into dwellings. In Sustainable urban areas. ENHR: Rotterdam.
- Getty Conservation Institute (2011). Sustainability and heritage in a world of change, professionals forum held at Getty Centre Getty Conservation Institute. <[http://www.getty.edu/conservation/public\\_programs/sustain.htm](http://www.getty.edu/conservation/public_programs/sustain.htm)> Accessed 15.05.11.
- Gotham, K. (2007). Selling New Orleans to New Orleans: Tourism authenticity and the construction of community identity. *Tourist Studies*, 7(3), 317–339.
- Graham, B. (2002). Heritage as knowledge: Capital or culture? *Urban Studies*, 39(5/6), 1003–1017.
- Hek, M., Kamstra, J., & Geraedts, R. P. (2004). Herbestemmingswijzerherbestemming

- van bestaandvastgoed. Delft: Publikatieburo Bouwkunde.
- Jacobs, J. (1961). *The death and life of great American cities*. New York: Random House.
- Lai, L. W. C. (2002). Planning and property rights in Hong Kong under constitutional capitalism. *International Planning Studies*, 7(3), 213–225.
- Lai, L. W. C., Chau, K. W., Wong, W. S., Yiu, E. C. Y., Chan, P. Y. L., & Wong, S. K. (2007). Measuring and interpreting the effects of a public-sector-led urban renewal project on housing prices: An empirical study of a comprehensive development area zone developed upon taking in Hong Kong. *Environment and Planning B: Planning and Design*, 34(3), 524–538.
- Langston, C. (2010). Green adaptive reuse: Issues and strategies for the built environment (keynote paper). In *Proceedings of 1st International Conference on Sustainable Construction and Risk Management* (pp. 1165–1173). Chongqing, June.
- Langston, C. (2011). Estimating the useful life of buildings. In *Proceedings of AUBEA2011 conference* (pp. 418–432), 27–29 April, Gold Coast, Australia.
- Langston, C. (2012). Validation of the adaptive reuse potential (ARP) model using iconCUR. *Facilities*, 30(3123–105), 4/.
- Law, K. (2008). Impossible to see how renewal plan will not affect Graham Street Market. *The South China Morning Post*, 27 January 2008.
- Lee, S. L. (1996). Urban conservation policy and the preservation of historical and cultural heritage. *Cities*, 13(6), 399–409.
- Lee, H. Y. (2009). Pre-war Tong Lau: A Hong Kong shophouse typology. Resource paper for the antiquities and monuments office and commissioner for heritage's office. <http://www.heritageworldmedia.com/downloads/pdfs/Hoyin%20Tong%20Lau.pdf> Accessed 01.12.12.
- Lee, L. M., Lim, Y. M., & Aini, Y. N. (2008). Strategies for urban conservation: A case example of George Town, Penang. *Habitat International*, 32(3), 293–304.
- Leeming, F. (1977). *Street studies in Hong Kong: Localities in a Chinese city*. Oxford: Oxford University Press.
- Loh, C. (2004). Response to HAB/LCSD consultation document: 'review of built heritage Conservation policy'. [http://www.civic-exchange.org/wp/wp-content/uploads/2004/05/\\_ResponseHAB-LCSD.pdf](http://www.civic-exchange.org/wp/wp-content/uploads/2004/05/_ResponseHAB-LCSD.pdf) Accessed 01.12.13.
- Lowenthal, D., & Binney, D. (1981). Caring for the past: Changing attitudes. In Lowenthal, D., & Binney, D. (Eds.), *Our past before us: Why do we save it?* Temple Smith: London.
- Murtagh, W. J. (2006). *Rehabilitation and adaptive use, keep time: The history and theory of preservation in America*. New Jersey: John Wiley and Sons.
- Ng, J. (2008). Rezone Graham Street, say activists. *The South China Morning Post*, 14.08.08.
- Oudijk, C. P. A., Remy, H., & Van der Voordt, D. J. M. (2007). Project analyses. In Van der Voordt, T., Geraedts, R., Remy, H., & Oudijk, C. (Eds.), *Transformatie van kantoorgebouwenthema's, actoren, instrumenten en projecten*. Rotterdam: Uitgeverij 010.
- Pendlebury, J., Townshend, T., & Gilroy, R. (2004). *The*



conservation of cultural built heritage: a force for social inclusion. *International Journal of Heritage Studies*, 10, 11–31.

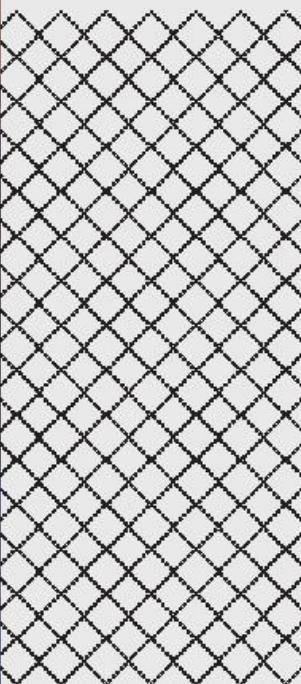
Rodwell, D. (2007). Conservation and sustainability in historic cities. London, UK: Blackwell.

Steinberg, F. (1996). Conservation and rehabilitation of urban heritage in developing countries. *Habitat International*, 20(3), 463–475.

Tajudeen, I. (2012). Beyond racialized representation: architectural linguae Franca and urban histories in the kampong houses and shophouses of Melaka and Singapore. In Rajagopalan, M., & Desai, M. (Ed.), Colonial frames, nationalist histories, imperial legacies, architecture, and modernity (pp. 213252–). Ashgate, Surrey, UK.

Tiesdell, S., Oc, T., & Heath, T. (1996). Revitalizing historic urban quarters. Oxford: Architectural Press.

Tse, L. (2009). Sustainability of urban cultural heritage: an empirical case study of Hong Kong. Unpublished Ph.D thesis, The University of Hong Kong.



# ابعاد اولویت‌های بصری مناطق شهری تاریخی: عوامل تعیین‌کننده حفاظت از میراث شهری<sup>۱</sup>

1. Visual preference dimensions of historic urban areas: The determinants for urban heritage conservation

## چکیده:

یکی از چالش‌های اصلی در کشورهای در حال توسعه، چالش حفاظت از میراث فرهنگی و توسعه شهری است. با توجه به تحولات گسترده در مناطق شهری، ساختمان‌های جدید مناطق تاریخی شهری را تهدید می‌کنند و ممکن است صدمات جبران ناپذیری را به آن‌ها وارد کنند. نظرات ذینفعان می‌تواند یک مرجع قابل اعتماد برای حفظ این تعادل باشد. بنابراین درک مردم از مناطق تاریخی شهر و توسعه، باید تخصص مورد نیاز در حفاظت را تکمیل کند. این مقاله جهت شناسایی اولویت‌های دیداری گردشگران بین‌المللی در مناطق تاریخی شهر کوالالمپور، به عنوان راهی برای مشارکت منفعل است. با توجه به روانشناسی محیط و با استفاده از یک بررسی مبتنی بر تصویر، شش بُعد اولویت بصری در ادارک توریست‌ها نسبت به منطقه مورد مطالعه را تحت تأثیر قرار داد. در این مطالعه، ابعاد بصری عبارتند از: هرج و مرج، بصری، سرسبزی شهری، میراث کنار جاده‌ای، معماری تاریخی، اتصال و مدرنیته هر کدام شامل ویژگی‌ها و عناصر تأثیرگذار هستند. روش تحلیل محتوا، برای تحلیل محتویات مطلوب و یا نامطلوب اولویت‌ها استفاده می‌شود. که از حاصل این بررسی، نتیجه می‌شود که محیط‌هایی که نگهداری‌شان بشدت مورد غفلت واقع شده از امتیاز کمتری برخوردارند.



نویسندها: میثم دققی نژاد  
نور عطیه اسمایل  
سوحاردی مولان  
مهدی‌یزید مهدی‌یونس  
مهسا دباغ‌نیا  
ترجمه: سارگل گانینی  
دانشجوی کارشناسی ارشد  
حافظت و مرمت میراث  
معماری دانشگاه هنر

1. Meysam Deghati Najd  
Nor Atiah Ismail, Suhardi Maulan,  
Mohd Yazid Mohd Yunos, Mahsa  
Dabbagh Niy  
Department of Landscape  
Architecture, Faculty of Design  
and Architecture, Universiti Putra  
Malaysia, 43400 UPM Serdang,  
Selangor, Malaysia  
Department of Architecture,  
Faculty of Design and Architecture,  
Universiti Putra Malaysia, 43400  
UPM Serdang, Selangor, Malaysia

**کلید واژگان:** منطقه شهری تاریخی، حفاظت میراث،  
مشارکت عمومی، ذینفعان، اولویت بصری، حفاظت  
شهری، گردشگری میراث

**Keywords:** Historic urban area, Heritage conservation,  
Public participation, Stakeholders, Visual preference,  
Urban conservation, Heritage tourism

## مقدمه

مناطق شهری تاریخی، مانند سایر حوزه‌های میراثی دارای ارزش‌های برجسته‌ای هستند. که به عنوان ساختارهای فضای شهری، تحولات یک جامعه و هویت متمایز فرهنگی آن را منعکس می‌کنند. علاوه بر این، آن‌ها جزوی ناپذیر از یک بافت طبیعی یا انسان ساخت هستند که هر دو باید به وضوح دیده شوند (COMOS, ۲۰۱۱b). این نوع میراث شامل کیفیت‌هایی همچون خصوصیات تاریخی، اجزا و عناصر مادی و معنوی است که ویژگی‌های محیط را تشکیل می‌دهند (COMOS, ۱۹۸۷). این ویژگی‌ها، تصویر متمایزی از هر منطقه شهری به طور خاص و هویت ملی را به طور کلی شکل می‌دهند، در دنیای رقابتی شهرهای امروزی، شهرهای متمایز و منحصر به فرد شانس موفقیت بیشتری دارند (Yuen, ۲۰۰۵, Yuen & Webster, ۱۹۹۸, Lee, ۱۹۹۶, Ryberg & Kinahan, ۱۹۹۶).

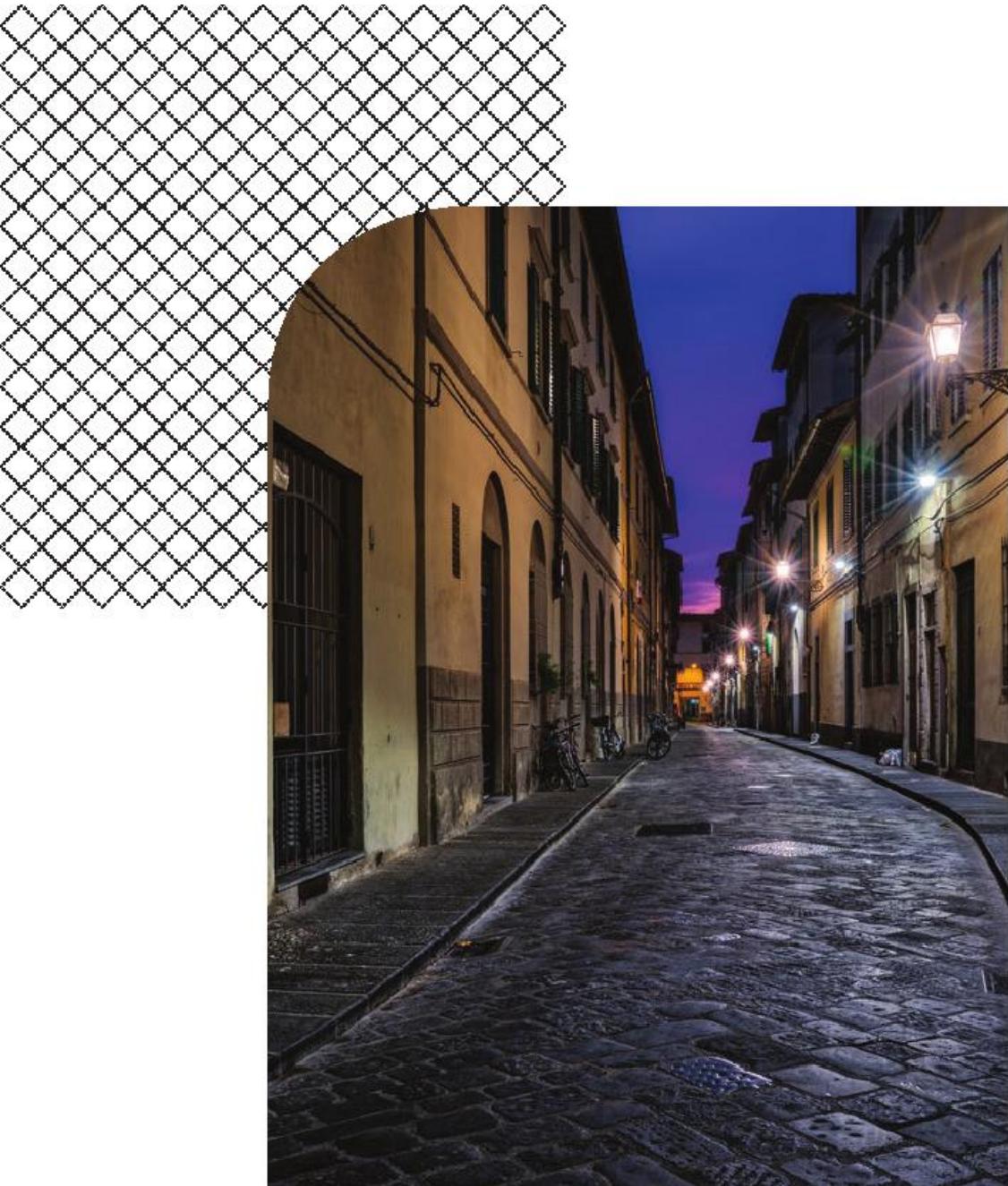
با این حال، این میراث برجسته به شدت در خطر هستند. زیرا فرآیند انحطاط میراث به دلیل ساختار شهری پساصنعتی، از یک سو و ماهیت کهنگی فیزیکی آن‌ها برای رشد شهری دستورالعمل است. بنابراین حفاظت و نگهداری باید در درجه اول اهمیت قرار گیرد، به خصوص زمانی که میراث دریک اقتصاد در حال توسعه سریع قرار دارد که باعث توسعه سریع شهری می‌شود.

با وجود سابقه طولانی حفاظت شهری که به منشور آتن در سال ۱۹۳۱م/برمی‌گردد، رشد سریع شهرها همراه با فعالیت‌ها و کاربری‌های نامناسب، میراث شهری را بیش از پیش تهدید می‌کند. در همین راستا، امروزه توجه ویژه‌ای به حفاظت از میراث شهری در جهت پایداری شده است. به گفته‌ی یون (۲۰۰۵) حفاظت شهری، غرور شهرنگی و سازگاری با میراث منحصر به فرد شهری را برای ترکیب شدن به صورت هماهنگ و سازگار با میراث شهری افزایش می‌دهد. علاوه بر این، رایبرگ-وبستر و کیناها (۲۰۱۳) بیان نمودند، حفاظت شهری به عنوان یک عامل تغییرات شهری و تسهیل جامعه و توسعه اقتصادی، است. بنابراین، ایجاد تعادل بین حفاظت از میراث و توسعه شهری، قرار دادن پایداری به عنوان هدف، امروزه چالش اصلی دررشد شهرها است (Stovel, ۱۹۹۹).

بیشینه‌ی حفاظت از میراث این ایده کارآمد را که حفاظت تاریخی شهری باید بخشی منسجم و یکپارچه‌ای در فرآیند توسعه اجتماعی - اقتصادی، برنامه‌ریزی منطقه‌ای و شهری باشد (COMOS, ۱۹۸۷) کرد (Rodwell, ۱۹۹۸, Sirisrisak, ۲۰۰۷) و باید به عنوان مبنای برای برنامه‌ریزی شهری در نظر گرفته شود، قلمداد آمستردام که در سال ۱۹۷۵ به تابیید میراث اروپایی رسید شکل گرفت. این منشور بیان می‌کند که میراث ما به دلیل عدم آگاهی، ناپایداری و آسیب رساندن بخاطر بی‌توجهی، در خطر است. بنابراین حفاظت یکپارچه که از طریق آن حفاظت در فرآیند برنامه‌ریزی منطقه‌ای و شهری قرار می‌گیرد، پیشنهاد می‌شود (COMOS, ۱۹۷۵).

سازمان ملل تلاش‌های خود را برای ادغام نقش میراث در زمینه توسعه پایدار آغاز نموده است. این یک واکنش لازم، علیه تهدیدات توسعه در ابعاد گوناگون میراث و ارزش‌های ذاتی آن است. مرکز میراث جهانی یونسکو در یادداشت وین (۲۰۰۵) خواستار به کارگیری رویکردهای نوین و روش‌های حفاظت و توسعه شهری در بافت شهرهای تاریخی شده است. این یادداشت برآ هم‌زیستی انسان با سرزمین و جامعه‌اش، تأکید دارد (UNESCO, ۲۰۰۵). علاوه بر این، انجمان عمومی هدفهم شواری بین‌المللی بناها و اماکن تاریخی (ایکوموس)، راهکار تغییر استراتژی برای مشارکت در حفاظت از میراث در کنار توسعه را پیشنهاد کرد (COMOS, ۲۰۱۱a).

در منشور حفاظت از میراث بر مشارکت عمومی در روند حفاظت شهری و برنامه‌ریزی شهری تأکید شده است (COMOS, ۲۰۱۱b, UNESCO, ۲۰۰۷, ۱۹۸۷, ۱۹۹۹, ۱۹۷۵b). براین اساس توسعه پایدار بدون دخالت جوامع در سطوح مختلف، همانطور که در دستور کار ۲۱ بر آن تأکید شد، محقق نمی‌شود (UNESCO, ۱۹۹۹). جذا از سازمان‌های بین‌المللی، گرایشی رو به رشدی در دنیای علمی و نیز گرایش به استفاده از ایده‌های مردمی در هنگام برنامه‌ریزی برای مناطق حفاظت شده وجود داشته است (Yuen, ۲۰۰۵). در این زمینه، محققان نیز اتفاق نظر دارند که مشارکت عمومی در دستیابی به پایداری لازم است (imon, ۲۰۰۶). مشارکت عمومی در حفاظت از میراث فرهنگی و رویارویی با مسائل پیچیده حائز اهمیت است (Yung & Chan, ۲۰۱۱).



در این میان تنوع گروه‌های ذینفع در یک سو (Cotter, Boyd, & Gardiner, ۲۰۰۱) و فقدان دانش کافی مردم در مورد حفاظت از میراث، از سوی دیگر وجود دارد (Coeterier, ۲۰۰۲). اختلاف قدرت برای تأثیر گذاری بر فرآیند تصمیم‌گیری و فقدان یک مکانیزم مناسب برای بهره مندی از مشارکت عمومی دو مسأله دیگر است که مانع از موفقیت مشارکت عمومی در حفاظت از میراث فرهنگی می‌شود. Yung, Arnstein (۱۹۹۹) و Chan (۲۰۱۱) بنابراین، راهکارهای جامع برای رویارویی با مشکلات بنیادین مشارکت عمومی در حفاظت یکپارچه مورد نیاز است.

مشارکت منفعل مردم، می‌تواند راه حلی برای رفع این شکاف در حال گسترش باشد. اگر مداخلات مستقیم یا غیر مستقیم مردم به عنوان مشارکت فعال آن‌ها در نظر گرفته شود، کشف درک روان‌شناسخنی آن‌ها از محیط و استفاده از سیاست‌گذاران در این راستا می‌تواند به عنوان مشارکت

منفعل آن‌ها قلمداد شود. مطالعات هنگامی مفید خواهد بود که، اختلاف ادراک افراد حرفه‌ای و عمومی را از عامل شکست در محیط‌های تاریخی، ارزیابی کند (Yung & Chan, ۲۰۰۲؛ Coeterier, ۲۰۱۳). با این حال به این بستگی دارد که صاحبان قدرت آیا تمایل به دخیل نمودن مردم در فرآیند تصمیم‌گیری دارند یا خیر.

امروزه با توجه به تغییرات در مدیریت میراث فرهنگی، درک مردم و اولویت‌های آن‌ها واحد اهمیت است (Yung & Chan, ۲۰۱۳). منشور سال ۲۰۰۸، برای تفسیر و ارائه میراث فرهنگی، بر تشویق مردم و احزاب در انعکاس ادراکات خود از حوزه‌های میراث تاکید می‌کند تا «علاقه، یادگیری، تجربه و اکتشاف» را در آن‌ها تقویت کند (COMOS, ۲۰۰۸). علاوه بر این، منظر طبیعی URL، که جدیدترین ستدیث شده توسط یونسکو است، به اهمیت نظر شاهدان اشاره دارد.

این تحقیق ادامه دهنده مطالعات گذشته است، که بر اولویت‌های ذینفعان در ساختمان‌ها و مناظر میراثی، احترام بر درک عمومی برای حفاظت از میراث و غلبه بر مشکلات موجود با مشارکت ذینفعان، تاکید دارد و با بررسی اولویت‌های بصری ذینفعان به عنوان محصول درک روانشناسی آن‌ها از مناطق شهری تاریخی، پیش می‌رود و در این سوالات در نظر گرفته می‌شود، که اولویت‌های بصری مردم نسبت به مناطق شهری تاریخی چیست؟ ویژگی‌های محیطی این مناطق چه هستند که اولویت‌های بصری مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهند؟

### بررسی اولویت‌های محیطی

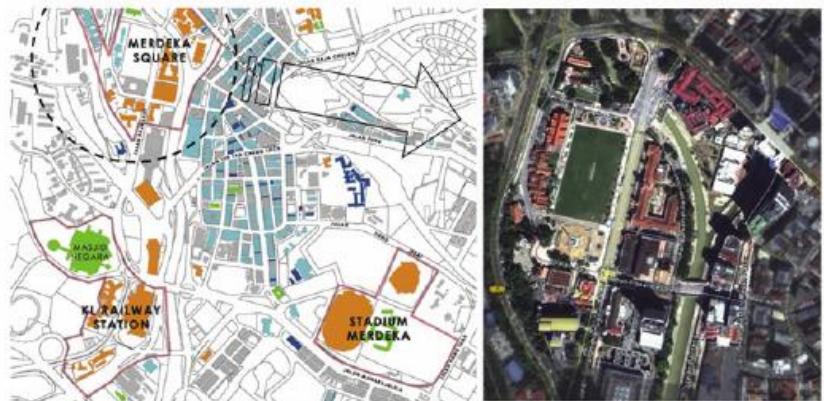
بررسی‌های محیطی طیف وسیعی از روش‌ها را برای تعامل انسان با محیط شامل می‌شود. که بر این اساس بررسی‌های محیطی عموماً به دو دسته‌ی گستردۀ، شامل ارزیابی‌های کارشناسی و عمومی، تقسیم می‌شوند. در زمینه‌های متنوعی از حفاظت بافت و چشم اندازهای طبیعی، درک روانشناسی مردم از محیط اطرافشان مورد مطالعه قرار گرفت. با این حال، تاکنون بررسی‌های ناچیزی از درک روانشناسی مردم، به منظور حفاظت از میراث شهری، صورت گرفته است.

بررسی ادراک محیطی، می‌تواند به ما چگونگی تأثیر محیط بر رفتار مردم و یا بالعکس رانشان دهد. به گفتهٔ رایاپورت (۱۹۹۷) ارزیابی مردم از محیط به واکنش و قضاوت آن‌ها (از محیط) وابسته است. علاوه بر این، برادران کاپلن (۱۹۸۲) بیان نمودند که اولویت‌ها یکی از بهترین معیارهای سنجش ادراک انسان است، زیرا محصول درک و قضاوت‌هایی است که توسط مردم در زندگی روزمره آن‌ها ایجاد می‌شود. علاوه بر این، قضاوت اولویت‌ها بیشتر تحت تأثیر دانش، پاسخ‌های بدیهی و فرآیند معرفتی (R. Kaplan and S. Kaplan, ۱۹۸۲) و همچنین انگیزه و احساس و تفکر است (Hammitt, ۱۹۷۸). بنابراین، می‌توان نتیجه گرفت که اولویت به عنوان یک نتیجه ادراک، درباره نحوه تجربه مردم از محیط است (Suhardi, ۲۰۰۶).

رویکرد اولویت‌سنجی در مطالعات مبتنی بر درک مردم نسبت به محیط‌ها و چشم اندازهای مختلف سال‌هاست که به طور گسترده مورد استفاده قرار گرفته است. ثابت شده‌است که این روش برای کشف عوامل موثر بر درک مردم از رفتار و محتوا و پیکربندی فضایی یک چشم انداز خاص، معنی‌دار و قابل قبول است (Kaltenborn & Bjerke, ۲۰۰۲؛ R. Kaplan & S. Kaplan, ۱۹۸۲a,b).

بررسی اولویت‌های محیطی از پرسشنامه مصوب، برای به دست آوردن اولویت‌های مردم نسبت به محیط خاص، استفاده می‌کند. به گفته‌ی وودز (۱۹۹۵)، با استفاده از سیستم امتیازدهی به اولویت‌ها، از شرکت‌کنندگان خواسته شد تا بیان کنند که چقدر آن‌ها یک محیط یا صحنه‌ی خاص را ترجیح می‌دهند. این فرآیند وابسته به تصویر است و با سیستم امتیازدهی می‌توان، مطلوب ترین و بهترین محیط اولویت داده شده را شناسایی کرد. علاوه بر امتیازدهی، تصاویر می‌توانند با استفاده از تکنیک کاهش داده، در چندین بُعد گروه بندی شوند. در تکنیک کاهش داده، این تصاویر براساس محرك یا محتواهای مشابه گروه بندی خواهند شد.

در نهایت، روش تحلیل محتوا (CIM) به منظور بررسی محتوا والگوی محرك برای شناسایی عواملی که بر اولویت‌های مردم تأثیر می‌گذارند، استفاده می‌شود. برادران کاپلن پیشنهاد دادند که از محتوا و کیفیت‌های فضایی می‌توان تفاسیری ارائه داد. علاوه بر این، اولویت‌ها را می‌توان به منظور ارتباط آن‌ها با پسیاری از ویژگی‌های شخصیتی و رفتاری مورد بررسی قرار داد. روش بررسی اولویت‌ها و تحلیل محتوا توسط برادران کاپلن توسعه داده شد.



شکل ۱: (چپ): منطقه میراث اولیه کوالالامپور (راست): منطقه مطالعاتی که و Dataran Merdeka مناطق مجاور آن را پوشش می‌دهد.

### مرکز تاریخی کوالالامپور، منطقه مطالعاتی

به نقل از یونسکو، مراکز تاریخی شامل همان مناطق اولیه شهر است که در حال حاضر با شهر مدرن محاصره شده است (۲۰۱۳، UNESCO). علاوه بر این مناطق تاریخی مکان‌هایی هستند که یکپارچگی ساختمان‌های تاریخی و مهم را نشان می‌دهند (Naol, Airey, Iijima, & Niilinen, ۲۰۰۶).

پوشش یکپارچه از ساختمان‌های تاریخی در همان نقاط مهم شهر قدمی کوالالامپور (KLHCC)، مرکز بزرگ تاریخی و میراث غنی شهری کوالالامپور محسوب می‌شوند (Najd, Ismail, Mohd Yunos, & Deghati, ۲۰۱۴). ساختمان‌های قرن نوزدهمی، ساختمان‌های تجاری، اداری و مسکونی با معماری منحصر به فرد، نشان دهنده تاریخچه شهر است.

این منطقه شهری از سال ۱۹۷۵ مصادف با زمانی که مالزی استقلال خود را در مقابل بریتانیا به دست آورد، به سرعت رشد کرد. در این گسترش مفترض شهری، منطقه‌ی KLHCC شکل گیری شهر امروزی است که شهرک‌ها، مناطق بازگانی و ساختار شهری در طول یک قرن و نیم پیش از آنچه شکل گرفت (Bunnel, Barter, & Morshidi, ۲۰۰۲). بنابراین، این منطقه اهمیت تاریخی و فرهنگی بسیاری دارد. اما امروزه به دلیل عدم حفاظت مناسب و رشد اقتصادی از تنشی‌های بسیاری رنج می‌برد. ساختمان‌های مسکونی و تجاری بزرگ به دلیل کمبود زمین، منطقه تاریخی را محاصره نموده‌اند. در نتیجه، با وجود توسعه و انبوی ساختمان‌های مدرن فرآیند حفاظت با چالش جدی رو برو است.

با توجه به این مهم، در برنامه ساختاری کوالالامپور (CHKL۲۰۲۰)، تالار شهر در منطقه‌ی مورد مطالعه به عنوان جاذبه‌ی میراث فرهنگی تعیین شده است. در این برنامه «سیاست ۱۹» پیشنهاد داد که حوزه‌ای محلی اطراف تالار شهر باید، شناسایی، حفظ و درجهت افزایش تمایز ارتفاً یابند (DBKL, ۲۰۱۳). علاوه بر این «سیاست ۲۰» پیشنهاد می‌کند، که مرکز تاریخی شهر به عنوان مرکز اصلی میراث فرهنگی کشور عمل کند و زیر ساخت‌های فرهنگی را به عنوان یک عنصر حیاتی با هدف ارتقای صنعت گردشگری، تنوع بخشید (DBKL, ۲۰۱۳).

براین اساس، CHKL۲۰ سه منطقه میراثی را در مرکز شهر پیشنهاد داد. این مناطق میراثی به سه سطح براساس اهمیت میراثی تقسیم می‌شوند (DBKL, ۲۰۱۳). منطقه میراث باستانی شامل سه ناحیه (مجاورت میدان مردکا، همسایگی ایستگاه راه آهن قدیمی و مطقه استادیوم مردکا) می‌شود (شکل ۱چپ). یکی از مناطق شهری در حوزه میراث، دتاران مردکا و مجاورت آن، به عنوان منطقه مطالعاتی در تحقیق انتخاب شد (شکل ۱ راست). این انتخاب براساس محبوبیت آن به عنوان یک منطقه توریستی که شامل ۱۵ بنای تاریخی است، صورت گرفته است. که به عنوان هسته‌ی شکل گیری کوالالامپور شناخته شده و نیز تلاقی دو رودخانه‌کلانگ و گمبک (که وجه تسمیه کوالالامپور تلاقی گل آلو) هم از این نام که در سال ۱۸۷۰ شکل گرفته، آمده است.

## روش شناسی

هدف اصلی این مطالعات شناسایی اولویت‌های بصری گردشگران بین المللی به سمت مرکز تاریخی کوالالامپور است. این نظرسنجی در هنگام بازدید آن‌ها از این مناطق صورت گرفته است. گردشگران به دلیل اینکه، به عنوان ذینفع در مداخلات مکان‌های تاریخی شهری در نظر گرفته می‌شوند، انتخاب شدند. همانطور که توسط فریمن (۱۹۸۴) تعریف شد، هر گروه یا فردی که بتواند بر موفقیت اهداف یک برنامه تأثیر بگذارد یا تاثیر بگیرد، یک ذینفع است. با تعمیم این تعریف در چارچوب مطالعات گردشگری پایدار، دو گروه ذینفع وجود دارد: مردم میزبان (مردم محلی) و بازدیدکنندگان (Choi, ۲۰۰۷; Byrd, ۲۰۰۶). Sirakaya, Chris, & Sirakaya اولویت‌های گردشگران بین المللی باید اولویت‌های مردم محلی را در روند برنامه‌ریزی برای چنین مناطقی تکمیل کند.

ابزار بررسی شامل یک پرسشنامه مبتنی بر تصویر، حاوی ۵۴ صحنه است، که محل مطالعه و مجاورت آن رانشان می‌دهد. از شرکت کنندگان خواسته شد تا نشان دهنده که چگونه هر کدام از صحنه‌ها را با کمک یک مقیاس مبتنی بر امتیاز اولویت دهی می‌کنند (۱=کمترین اولویت، ۵=بیشترین اولویت). علاوه بر این، از شرکت کنندگان خواسته شد تا یک توصیف کوتاه از ۶ صحنه یادداشت کنند، که به نظر می‌رسد همه گونه شناسی این منطقه رانشان می‌دهد. این ۶ صحنه توسط یک پانل تخصصی دسته‌بندی شدند.

به دلیل جریان گردشگری در منطقه مورد مطالعه، روش نظرسنجی از بازدیدکنندگان به راحتی انجام شد (Rea & Parker, ۲۰۱۱). بنابراین، ۳۸ شرکت کننده مورد بررسی قرار گرفتند، تا انداره‌نامونه بتواند قابلیت اطمینان برای تجزیه و تحلیل را داشته باشد. معیارهای انتخاب به، سن، گرشگران خارجی، شباهت‌های فرضی و قابلیت دسترسی، محدود بودند. روند جمع‌آوری داده‌ها در KLHCC، دقاران مردکا و مناطق مجاور آن برگزار شد. این پروژه در ریاضیه ۲۰۱۴ تکمیل شد. و همسایه احاطه شده آن برگزار شد. این پروژه در ریاضیه ۲۰۱۴ تکمیل شد. محقق به شرکت کنندگان در ارایه صحنه‌های کمک کرد در حالی که پرسشنامه به طور مستقل توسط پاسخ دهنده‌گان تکمیل شد. محقق حین جمع‌آوری داده‌ها در محل حضور داشت تا بتواند از خطاهای احتمالی حین خواندن پرسشنامه توسط افراد جلوگیری کند.

## تحلیل داده‌ها

در این پژوهش چندین تحلیل کیفی و کمی به کار گرفته شد و نیز یک تجزیه و تحلیل توصیفی براساس مجموع امتیازات و رده‌بندی صحنه‌ها، برای مشخص کردن بیشترین و کمترین صحنه‌ی اولویت داده شده، و همچنین تکنیک کاهش داده نیز به منظور شناسایی صحنه‌ی اولویت داده شده توسط شرکت کنندگان مورد نیاز است. در این فرآیند، اولویت‌های شرکت کنندگان برای امتیاز دهی به صحنه‌های چند بعد معنی دارد و الگوهای ثابتی در رابطه با محرك‌های موجود در فضاها می‌سازد (Maulan, ۲۰۰۶).

برای این منظور با استفاده از نرم افزار SPSS نسخه ۲۰، با متند PCA آنالیز مولفه‌های اصلی محاسبه می‌شود. ضریب بارگذاری برای صحنه‌ها حداقل ۰/۵. در نظر گرفته شد که یک ضریب نسبتاً قوی است، و برای هر بعد شناسایی شده، میانگین آن‌ها برای رتبه‌بندی بعدی محاسبه می‌شود.

بررسی ویژگی‌های مشترک میان صحنه‌ها، یا در اکثر موارد در گروه‌های ارجح‌تر، و بالعائد اولویت‌های که از طریق CIM بررسی شده است. از طریق این تکنیک، شناسایی ویژگی‌های محیطی به عنوان عامل شکل‌گیری الگوهای ثابت در رابطه با محرك‌های موجود در فضاها در نظر گرفته شد. یک هیئت خبره‌ی حرفة‌ای متشکل از معماران، معماران منظر و طراحان شهری برای شناسایی گروه‌های صحنه شکل گرفت. و به همین طریق، هر یک از متخصصان برای شناسایی ویژگی‌های فیزیکی متدائل صحنه‌ها به کار گرفته شدند. علاوه بر این از آن‌ها خواسته شد که هر کدام ابعاد اولویت‌ها را بر اساس ویژگی‌های ظاهری نام ببرند. بر این اساس فرآیند شناسایی محتوا توسط متخصصان انجام شد و تفسیر و نتیجه‌گیری پاسخ‌ها به مشورت گذاشته شد.

برای اعتبار سنجی نتایج CIM، یک تحلیل محتوا از توصیفات شفاهی شرکت کنندگان در مورد شش

صحنه اجرا شد. و نیز این شش صحنه با ابعاد اولویت ها تطبیق داده شدند و تمام این داده ها به نرم افزار SPSS منتقل و نیز فراوانی آن ها شمارش شد، و پس از آن این واژه ها به چندین مضمون طبقه بندی شدند. و در نهایت، مجموع کلمات در موضوعات تعیین شد و به هر کدام معنای جدایانه ای اختصاص یافت.

### یافته ها و نتایج

نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل توصیفی نشان داد که شرکت کنندگان اولویت کمی را برای مرکز تاریخی کوالالامپور دارند. در مجموع به طور میانگین برای تمام صحنه ها امتیاز  $3/13$  ( $SD = 5.53$ ) اندازه گیری شد یعنی شرکت کنندگان به میزان کمی مرکز تاریخی کوالالامپور را ترجیح می دهند. باید توضیحی در ورای این نقص وجود داشته باشد، که می توان در ترجیحات شرکت کنندگان پیگیری کرد. برای بررسی اولویت های شرکت کنندگان دو تجزیه تحلیل بیشترین و کمترین اولویت ها به علاوه تحلیل ابعاد اولویت ها نجام شد.

### تحلیل بیشترین و کمترین صحنه های ترجیح داده شده

تمام  $54$  صحنه با توجه به میانگین امتیازات شان رده بندی و در جدول امتیاز دهی  $5$  صحنه ای انتهای ابتداء انتخاب شدند (شکل ۲ و شکل ۳). و محتوای مشترک از گروه صحنه ها با استفاده از CIM مورد بررسی قرار گرفت.

در گروه، صحنه هایی که بیشترین اولویت ها را به خود اختصاص دادند (شکل ۲) که نمره ای نسبتا بالایی را ( $SD = 4.6$ ،  $M = 25/4$ ) از  $5$  نمره دریافت کرده اند. گفته می شود تمامی این صحنه ها شامل ساختمان های تاریخی مشترک و یک منطقه ای شهری منظم است. علاوه براین هیچ مانع ترافیکی و بصري وجود نداشته است. در حالی که ساختمان هایی با معماری ناهمگون در همه ای آن ها دیده می شود. در گروه صحنه هایی که کمترین اولویت ها را به خود اختصاص داده اند (شکل ۳) که امتیازی معادل  $2/15$  ( $SD = 0.79$ ) دارد که تا حدی ترجیح داده نشده اند، که در آن ها وسائل نقلیه پارک شده و در حال حرکت و موتور سیکلت ها، مناطق شهری نامنظم، سطح پایین حفظ و نگهداری، موانع بصري، شلوغی و ازدحام، محتوای مشترک همه ای این صحنه ها در این گروه هستند. علاوه براین، پیاده رو های نامشخص و گیج کننده در تمام صحنه ها قابل تشخیص است.

به طور کلی، نتیجه گیری می شود که اغلب شرکت کنندگان، مناطق شهری ترجیح می دهند که دارای میراث تاریخی خود را نشان دهند. علاوه بر این، آن ها مناطق بدون تراکم را ترجیح می دهند که به خوبی نگهداری می شوند. مهم تر از همه، حضور وسیله نقلیه موتوری، چه به صورت پارک شده و چه در حال تردد به طور قابل توجهی، ترجیح بصري مناطق شهری تاریخی را در چشمان گردشگران بین المللی کاهش می دهد.



Scene #36 (Mean = 4.40, S.D = 0.71)

Scene #6 (Mean = 4.32, S.D = 0.75)

Scene #16 (Mean = 4.30, S.D = 0.85)



Scene #33 (Mean = 4.27 S.D = 0.84)



Scene #27 (Mean = 3.98, S.D = 0.92)



### ابعاد اولویت بصری

صحنه های رده بندی شده توسط شرکت کنندگان تحلیل شدند و ۶ بعد برای بررسی در PCA مشخص شد. روش CIM در همه گروه ها و برای شناسایی ویژگی های محیطی یا محرك در هر ابعاد اولویت استفاده شد. با این حال، نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل محتوا مفهومی توصیف شفاهی شرکت کنندگان، فرآیند CIM را تحت تاثیر قرار داد. جالب است که، صحنه هایی که توسط شرکت کنندگان توضیح داده شد، در بین ۶ بعد اولویت قرار داشت. توصیف شرکت کنندگان در هریک از صحنه ها بر تضمین تفاسیر نهایی تأثیر گذار بود. در نهایت هریک با توجه به خصوصیات مشترک، در یک گروه خاص که توسط هیئت متخصص و توصیفات ارائه شده توسط پاسخ دهنده گان مورد تایید قرار گرفت، نامگذاری شد.

ترتیب ابعاد اولویت ها، براساس میانگین امتیازات تعداد صحنه ها در هر گروه تعیین شد. ۶ بعد، معماری تاریخی مطلوب ترین بعد بوده و بعد از آن، ۵ بعد، میراث کنار جاده ای، ۴ بعد، سرسیزی شهری، ۳ بعد، مدرنیته و توسعه، ۲ بعد، اتصال و در نهایت ۱ بعد، هرج و مر جو بصری است. درحالی که قابلیت ارزشی هریک بعد با میانگین امتیازات متوسط توضیح داده می شود، و این مقدار نتیجه هی و اکنش به محتوا صحنه است. بنابراین، باید تاثیر هر محتوا را در تشخیص تمایلات به کاهش یا افزایش ارزش اولویت، به سمت مناطق شهری تاریخی موردن بررسی قرار داد. شناخت تمایل آن ها با پیگیری سطح حضور یا عدم حضور یا صرف نظر از آن ها، با مقایسه ای بین محتواهای دو گروه از بهترین و بدترین صحنه ها، امکان پذیر شد.

چند صحنه هی برتر ممکن است شامل محتواهی با تاثیر مثبت باشند. درحالی که صحنه هایی دارای امتیاز کمتر، تا حدودی نه تنها فاقد این تاثیر بوده، بلکه تاثیر منفی نیز دارند. نتیجه هی حاصل از این تفسیر می تواند، منطقی را که در ورای ابعاد اولویت ها وجود دارد، نشان دهد. در واقع با مطالعه ۶ بعد، با بالاترین امتیاز می توان بیان نمود که حاوی ویژگی هایی با تاثیر مثبت است. درحالی که، ۵ بعد، اغلب با ویژگی هایی با تاثیر منفی اشغال شده است.

بر طبق نسرا<sup>(۹۹)</sup> محتواهی با تاثیر مثبت شامل عناصر و ویژگی هایی است، که به عنوان علت محرك برای ارزیابی مطلوب است و نیاز به تقویت دارد. در مقابل، ارزیابی های منفی، ناشی از مطالب زنده و نیازمند تغییر است (Nasar, ۱۹۹۰, ۱۹۹۵). احترام به ادراک عمومی، محرك هایی با تاثیرات مثبتی هستند که، محتواهی ویژگی های مناطق شهری تاریخی را ترویج می کنند و برعکس. بنابراین، به منظور افزایش اولویت برای ویژگی های مناطق میراث شهری تاریخی، تمایل به ایجاد تعادل بین این دو گروه، روشی برای کاهش اثرات ناخوشایند و جذابیت پیشتر است.

به عنوان ویژگی های مشترک میان بهترین صحنه ها، ساختمان های تاریخی، پیاده رو های منظم، آرامش، نگهداری، سرزنشگی و ترکیب همگون و متناسب قدیمی و جدید به عنوان محرك های مطلوب

شهر تاریخی شناخته شدند. علاوه براین، هرج مرج بصری ازدحام، جریان ترافیک، پارکینگ، موانع (هم فیزیکی و هم بصری) و پیشرفت‌های مدرن به عنوان اجزای زننده در منطقه‌ی مورد نظر ذکر شد. شرح مفصلی از نتایج برای هریک اولویت‌ها در زیر داده شده است.

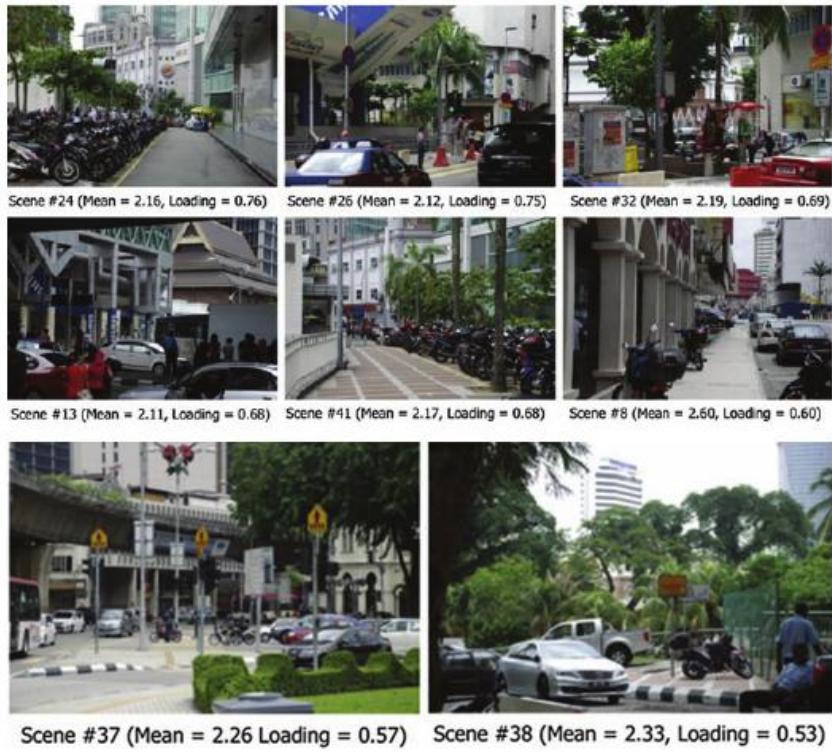
### **بعد اولویت ۱: هرج و مرج بصری**

این بُعد شامل ۸ صحنه (شکل ۴) و میانگین  $2/24$  ( $SD = 0,75$ ) است. به دلیل ظاهر ویژگی‌های محیطی، ازدحام، ترافیک، اختلالات و بی‌نظالمی، ویژگی مشترک صحنه‌هایی بود که این بُعد به عنوان هرج و مرج بصری شناخته می‌شد. این بُعد شامل صحنه‌هایی است که حداقل اولویت را دارند. نمره متوجه به پایین این صحنه‌ها که تا حدی ترجیح داده نشده است نشان دهنده ناخرسنی شرکت کنندگان در هنگام مواجهه با چنین محیط‌هایی است.

با توجه به رتبه‌بندی، هرج و مرج بصری مهم ترین کاهش دهنده اولویت‌های بصری نسبت به مناطق تاریخی شهر است. این یافته توسط مطالعات قبلی به گونه‌ای تثبیت می‌شوند که پیچیدگی ممکن است یک عامل مهم باشد که منجر به هرج و مرج می‌شود در مطالعه‌ای توسط کاپلن در روش پیچیدگی متمایز است.

پیچیدگی با نظماً و بدون نظم به عنوان هرج و مرج. از این حیث، به نظرمی‌رسد که اغلب این محتویات زننده، عوامل موثر برای پیچیدگی هستند بدون اینکه منجر به هرج و مرج شود. ناهمگونی بین ساختمان‌های موروثی و مناظر اطراف، ترافیک و شلوغی پیاده‌روها به عنوان مهم‌ترین علل هرج و مرج بصری در مرکز تاریخی کوالالامپور شناخته می‌شوند. علاوه براین، پارکینگ موتور سیکلت دریابادرهای عابران و حمل و نقل عمومی و برقی‌ای غرفه‌ها، فروشندگان، پیاده‌روها به چشم می‌خورد.

### **بعد اولویت ۲: سرسبزی شهری**



بعد دوم شامل ۶ صحنه با میانگین امتیاز ۰.۷۸ ( $SD = 0.78$ ) و امتیاز تقریباً مربوط به مقیاس ترجیح داده شده (شکل ۵) است. حضور سرسبزی به دلیل ظاهر درختان، بوته‌ها و چمن‌ها در تمام صحنه‌ها حاکم است. حضور ساختمان‌ها با معماری سبک سنتی، هم در صحنه‌ها مشهود است، با این حال خط آسمان از طریق ساختمان‌های مدرن بلند به هم ریخته است. کلمات مشابه سبز، مانند پارک و پوشش گیاهی این ابعاد اولویت را به رنگ سبز شهری تبدیل کرد.

باتوجه به امتیازات بالا نتیجه می‌شود که پوشش‌های گیاهی در سطح منطقه مورد توجه قرار گرفته است. این ادعایاً بیافته‌های سایر محققانی مانند، هروگ، سالیوان، ولف، مولان و کاظه‌دار داشتند که هرچه سبزی بیشتر باشد، اولویت بیشتری بدست می‌آید، همخوانی دارد. با این حال، سرسبزی در مناطق شهری تاریخی بالاترین امتیاز را دریافت نکرده است. احتمالاً به این خاطر است که این سرسبزی در مرکز تاریخی کولاامپور با ویژگی‌های تاریخی همخوانی ندارد.

#### ابعاد اولویت<sup>۳</sup>: میراث کنار جاده‌ای



روشنایی نامناسب جاده‌های جلوی ساختمان‌های تاریخی، همراه با تأکید قوی بر ترافیک و حضور وسایل نقلیه، پیامد اصلی CIM در این بعد است (شکل ۶) با این حال، امتیاز  $0.64 \pm 0.50$  را دریافت کرده است. ویژگی‌های منفی فرضی که از طریق روش CIM برای این بعد شناسایی شدند امتیازات نسبتاً بالایی داشتند. حضور ساختمان‌های تاریخی میراث در امتداد خیابان‌ها منجر به انتخاب نام میراث جاده‌ای برای بعد اولویت ۳ شد.

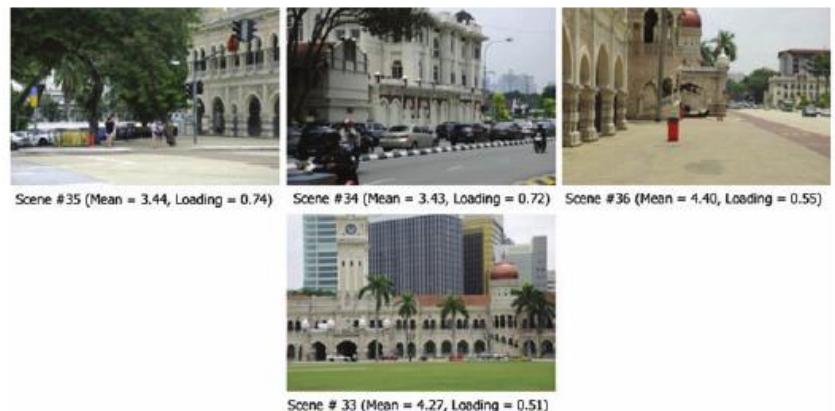
اگرچه تامین دسترسی به مناطق شهری تاریخی ضروری است، اما نباید سازمان فضایی و انسجام مناطق شهری را تحت تأثیر قرار دهد. قرار گرفتن ایستگاه LRT درست در کنار مسجد جامع، راهروهای زیرزمینی بالارفته در کنار جalan Raja به خصوص در مقابل تئاتر قدیمی شهر و سرریز شدن وسایل نقلیه در کنار جalan Raja مورد انتقاد قرار گرفته و مورد نیاز است که در مرکز تاریخی کولاامپور حسابرسی شود. بعد اولویت



#### ۴: معماری تاریخ

بعد اولویت ۴ متشکل از ۴ صحنه با میانگین  $3/89$  ( $SD=0,66$ ). به نظر می‌رسد که حضور ساختمان‌های موروثی تأثیرگذار ترین ویژگی‌ها در همه صحنه‌ها می‌باشد. پیوستن ساختمان‌های تاریخی و توسعه مدرن، مشخصه منطقه تاریخی این منطقه را تحت الشعاع قرار داد (شکل ۷) علاوه بر این، ساختمان‌های بلند بر خط آسمان این منطقه تأثیر منفی گذاشته است. با توجه به تأثیرقابل توجه ساختمان‌های موروثی، این بعد اولویت با عنوان معماری تاریخی شناخته شد.

نتیجه‌گیری می‌شود که ویژگی اصلی منطقه شهری تاریخی به ظاهر و میزان اعتبار مرمرات مدیون است. این مورد توسط اوجانگ و شمس الدین بیان می‌شود. این ساختمان‌های تاریخی به عنوان عناصر مهم و در وضوح محیط‌های شهری شناخته شده‌اند. علاوه بر این، به گفته‌هی هرزوگ و شیر ساختمان‌های تاریخی به غنای بصری کمک می‌کنند. این یافته نشان دهنده توجه ویژه‌ای به حفظ و نگهداری ساختمان در یک سو و حذف موانع دیداری از سوی دیگر است.



#### ۵: ترجیحات اتصال

بعد پنجم اولویت شامل سه صحنه است که جاده‌های دسترسی پیاده‌ها را به منطقه مورد مطالعه در شکل ۸ متصل می‌کند (شکل ۸) محتواهای ظاهري صحنه‌ها شامل پیاده‌روهای کنار سواره‌روها است. بنابراین، این بعد عنوان اتصال داده شد. با وجود لزوم فراهم کردن دسترسی مناسب به مناطق شهری تاریخی، امتیاز میانگین برای این بعد تنها  $2.85$  ( $SD=0,87$ ) بود، فرض براین است که پیاده‌روهای نامن در کنار خیابان‌ها، علاوه بر جریان ترافیک، منجر به امتیاز کم اولویت هم شده است.

حضور موانع در امتداد مسیرها، نامنی در برابر جریان و سیله نقلیه، وضعیت نامناسب، و ناسازگاری با محیط، ویژگی‌هایی بود که به نظر می‌رسد باعث پایین آمدن این ابعاد در منطقه مطالعه می‌شود.



Scene # 45 (Mean = 2.76, Loading = 0.62)



Scene # 29 (Mean = 2.69, Loading = 0.55)



Scene # 46 (Mean = 3.11, Loading = 0.51)

### بعد اولویت؛ مدرنیته و توسعه

آخرین بعد ترجیح شامل سه صحنه (شکل ۹) با میانگین امتیاز  $3/23$  ( $50=84$ ) است. محتواه مشترک میان صحنه‌هایی از این گروه و بعد سرسیزی، و ظهور ساختمان‌های بلند است. مشابه بعد دوم، به نظر می‌رسد که سبزی تنها ویژگی مثبت است که امتیاز اولویت را برای این بعد حقظ می‌کند، و در مقابل، ساخت و توسعه مدنی به شدت مخالف بود. تسلط مرکز ساختارها بر مکان میراث و ساختمان‌های تاریخی، امتیاز آن‌ها را به طور کلی تحت تأثیر قرار داده است. با در نظر گرفتن مجموع تأثیرات ساختمان مدنی و ساخت و ساز بر روی میراث شهری، به عنوان بعد مدرنیته و توسعه نامگذاری شده است.

پیچیدگی در خط آسمان به عنوان عامل دیگری برای هرچهار مرج مورد ارزیابی قرار گرفت. ساختمان‌های عظیم ساختمان‌های جدید در هر مقیاسی، بر ویژگی‌های منطقه مورد مطالعه تأثیر می‌گذارند. حضور آسمان خراش‌ها با سبک‌های معماری مدنی با ویژگی متمایز ساختمان‌های موروثی در این منطقه مغایرت دارد.

هیلت، اسمیت و لیم پیچیدگی ساختمان‌های بلند را دیدند و اظهار داشتند که خط آسمان را باید از تبدیل شدن به یک سیلوئت پیچیده تر محافظت کرد. ساخت زیرساخت‌های شهری مدنی مانند ایستگاه قطار و راه‌آهن، کانال آبی بتی جایگزین رودخانه، پل‌های ساختمانی، و بنای‌های تاریخی تنها برخی از نمونه‌های بسیار بدیهی از تناقصات با ویژگی‌های تاریخی، مرکز تاریخی کولاکامپور هستند.



Scene #7 (Mean = 3.27, Loading = 0.79)



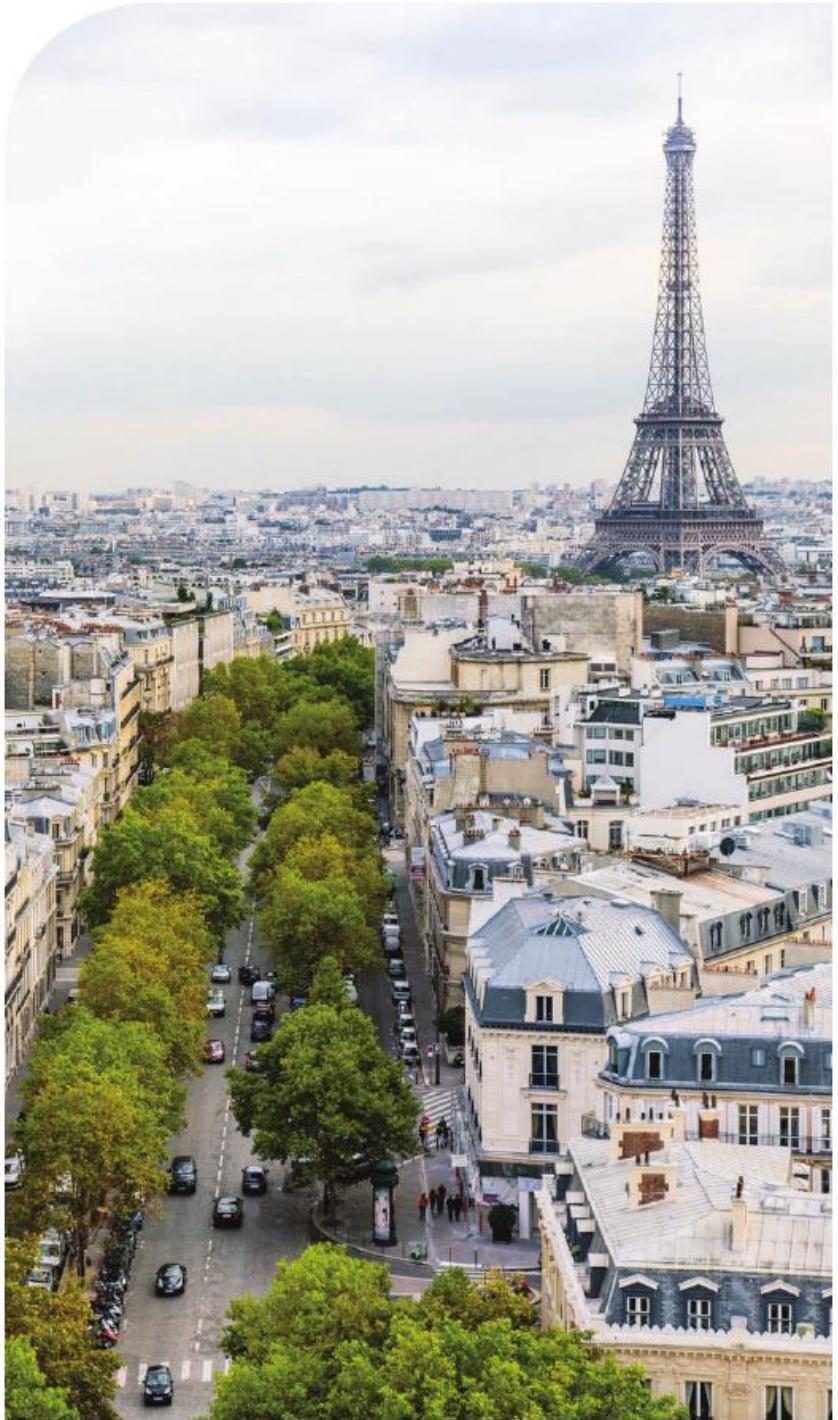
Scene #4 (Mean = 3.29, Loading = 0.64)



Scene #18 (Mean = 3.14, Loading = 0.55)

### بحث و نتیجه‌گیری

مطالعه فوق با هدف شناسایی اولویت‌های تصویری عمومی نسبت به مناطق شهری تاریخی، از روش درک روانشناسی در حوزه ارزیابی محیطی بهره‌مند شد. این مساله حمایت از تلاش‌های فعلی برای کاهش گسترش شکاف میان سیاست‌گذاران و ذی نفعان شهری تاریخی است. شناسایی اولویت‌های بصیری ذی نفعان و معرفی آن‌ها به سیاست‌گذاران به عنوان راهی برای مشارکت منفعل در فرآیند برنامه‌ریزی فرض شده است. بنابراین درک اولویت‌های عمومی می‌تواند بر سر حفاظت از مناطق شهری تاریخی در یک سو حل و فصل شود و مشکلات مربوط به مشارکت عمومی از طرف دیگر را کاهش دهد.



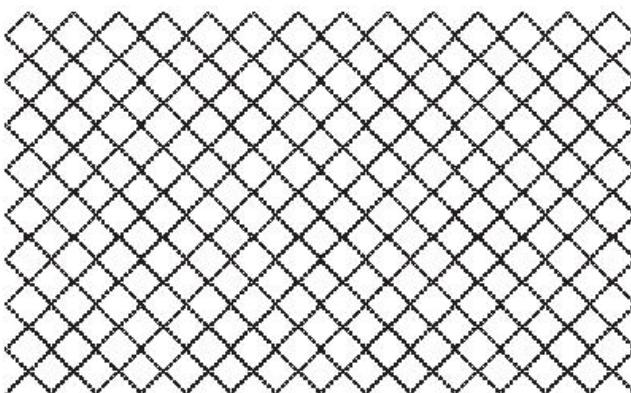
از نظر روش شناختی این تحقیق، مستویت خود را برای شناسایی اولویت‌های تصویری عمومی و بررسی محتوای محیطی این منطقه به اثبات می‌رساند و ویژگی‌های تاریخی یک منطقه شهری برای هدف حفاظت را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این روش به شرکت کنندگان اجازه می‌دهد تا وضعیت موجود یک منطقه شهری تاریخی را به راحتی با استفاده از تصاویر ارزیابی کنند. بنابراین بهتر است که سیاست گذاران و طراحان را مقاعدهای عمومی را در نظر بگیرند.

اولویت پایین مرکز تاریخی شهر کوالالامپور در چشم گردشگران بین‌المللی نقش حفاظت منطقه تاریخی شهر کوالالامپور را نشان می‌دهد. یافته‌های مطالعه حاضر چالش‌های خاصی را به دنبال دارد تا مرکز شهر تاریخی شهر را به عنوان مرکز میراث فرهنگی اصیل با هویت متمایز مشخص کنند. این یافته‌ها، مطالعات قبلی را تایید می‌کند که بر جذابیت‌های اندک کوالالامپور برای گردشگری میراث و تصویر و هویت غیرقابل انتظام تاکید می‌کند. بنابراین، تلاش شهر کوالالامپور توصیه می‌شود که نظر ذی‌نفعان را از طریق اولویت‌های بصری خود برای طراحی و برنامه‌ریزی خود ترکیب کند.

یافته‌های مهم این مطالعه نشان داد که علی‌رغم توجه کافی به بیشتر ساختمان‌های موروثی در منطقه مورد مطالعه، توجه کمتری به محیط اطراف آن‌ها معطوف شده‌است. بررسی اجمالی گروه‌های صحنه نشان داد که صحنه‌های با امتیاز کمتر اولویت، محیط اطراف ساختمان‌های موروثی و مجاورت آن‌ها را نشان می‌دهند. ممکن است به عنوان یک غفلت رایج در برنامه‌ریزی برای حفاظت از مناطق شهری تاریخی در نظر گرفته شود. علاوه بر این، این مطالعه تایید کرد که ساختمان میراث، به عنوان یک محتوا، اولویت‌های بصری را بالا می‌برد، اما برای افزایش ترجیح یک منطقه شهری تاریخی در چشم مخاطبان کافی نیست. به عبارت دیگر ظهور میراث یا ساختمان‌های تاریخی لزوماً به بالاترین اولویت ذی‌نفعان تبدیل نمی‌شود. ما این مفهوم را فرض می‌کنیم که چشم‌انداز میراث تعیین‌کننده‌تری نسبت به ساختمان‌های منفرد است. بنابراین، محیط اطراف و محیط اطراف نیز باید محفوظ بماند و یا بر طبق آن احیا شوند. این در راستای توصیه‌های یونسکو در (HUL ۴۱) است که از حفاظت از مناظر شهری تاریخی علاوه بر ساختمان‌های تاریخی و بنای‌های تاریخی حمایت می‌کند.

از این منظر، KLHCC موفق به افزایش اولویت‌های بصری ساختمان‌های میراث خاص در چشمان گردشگران بین‌المللی شد. با این حال، حذف موانع دیداری از زوایای مختلف توصیه نمی‌شود و نیز هماهنگ‌سازی هر توسعه با ویژگی‌های تاریخی منطقه باید به شدت در مناطق شهری تاریخی و اطراف آن در نظر گرفته شود. برای این منظور، مداخلات در مکان‌های میراث شهری باید چشم‌انداز تاریخی و ویژگی‌های منطقه را تکمیل کنند. به طور کلی، هر نوع آراستن و مداخله مانند محوطه سازی باید با ویژگی تاریخی منطقه مطابقت داشته باشد. فقط چشم‌انداز یک منطقه تاریخی که جامعه مدرن را شکل می‌دهد و ارزش زیادی برای درک ما از نوحه زندگی دارد، حیاتی است.

این مطالعه، بینش‌هایی را برای سیاست گذاران فراهم می‌کند تا نظر ذی‌نفعان را از طریق اولویت‌های بصری آن‌ها در فرآیند تصمیم‌گیری برای حفاظت از میراث، ترکیب کند. اگرچه برخی از یافته‌ها واقعاً غیرمنتظره نیستند، اما این مطالعه شواهد تجربی ای را ارائه داد که مشکلات واقعی هستند و ممکن است بر کیفیت مناطق شهری تاریخی تأثیر بگذارد که برای صنعت گردشگری و هویت کشورها بسیار مهم است. علاوه بر این، این مطالعه فقط بر روی گردشگران بین‌المللی، به عنوان یک گروه از ذینفعان از حفاظت از مناطق شهری تاریخی متمرکز است؛ با این حال، بررسی اولویت‌های ذی‌نفعان دیگر، به خصوص افراد محلی، برای ثبت یافته‌های تحقیق در آینده مهم است.



1.Visual preference dimensions of historic urban areas:

The determinants for urban heritage conservation

2.Meysam Deghati Najd a, \*, Nor Atiah Ismail a, Suhardi Maulan a, \*,

Mohd Yazid Mohd Yunos a, Mahsa Dabbagh Niya b

a Department of Landscape Architecture, Faculty of Design and Architecture, Universiti Putra Malaysia,  
43400 UPM Serdang, Selangor, Malaysia

b Department of Architecture, Faculty of Design and Architecture, Universiti Putra Malaysia, 43400  
UPM Serdang, Selangor, Malaysia

3.Yuen 2005

4.Ryberg-Webster and Kinahan (2013)

5. ICOMOS

6.Hindustan Unilever Limited

7.Rapoport (1997)

8. مترجم

9.S. Kaplan and R. Kaplan (1982)

10.Woods (1995)

11.Content Identifying Method

12.Kuala Lumpur Historic City Centre

13.Kuala Lumpur Structure Plan

14.Merdeka

15.Dataran Merdeka

16.Kelang

17.Gombak

18.Freeman 1984

در اینجا چند فرضیه اولیه و ضروری وجود دارد که نباید در این تحلیل.

19. مورد تخطی قرار گیرد

به عنوان مثال متغیرهای متعدد با مقیاس گستردۀ اندازه‌گیری، رابطه خطی بین تمامی متغیرها، اندازه نمونه بزرگ و داده‌های آزاد

20. Principal component analysis (تحلیل مؤلفه‌های اصلی)

21.Nasar 1990

22.Herzog 1989

23.Sullivan III 1994

24.Wolf 2004

25.Maulan 2006

قطار سبک شهری

26.Light Rail Transit

27.Jalan Tun Parek

28.Jalan Raja

29.Ujang and Shamsudin 2012

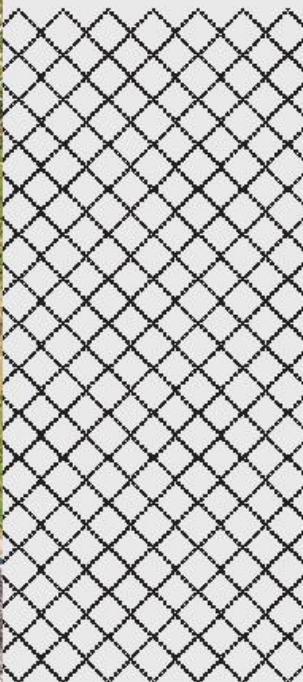
30.Shier 2000

31.Heath

32.Smith

33.Lim





# روش برای ارزیابی منظر تاریخی شهری

Method for Assessment of the Historical Urban Landscape .1



## چکیده:

بکی از شهرهای ترکیه که در دوران حکومت عثمانی از اهمیت بالایی برخوردار بود، امروزه با نام کنیورالپ<sup>۱</sup> شناخته می‌شود و در کنار آن، شهر تاریخی پراسیاس آد هیپیوم<sup>۲</sup> که دارای تاریخ و گذشته باشکوه در دوران یونان باستان است، قراردارد. امروزه حوزه منظر فرهنگی ناحیه باستانی و مسکونی پراسیاس آد هیپیوم، با رشد دانشگاه و استقرار صنعت، که جایگزین کشتزارها شده‌اند، تهدید می‌شود. این مطالعه به جهت ارزیابی آسیب‌پذیری میراث شهری، تحت فشارهای اجتماعی و اقتصادی و ادغام ارزش‌های میراث شهری با استفاده از رویکرد منظر تاریخی شهری به دنبال سنجش منابع طبیعی کنیورالپ است. برای این پژوهش، حفاظت شهری به عنوان ابزار مدیریت تغییر در چارچوب برنامه‌ریزی گسترشده‌تری در نظر گرفته شده‌است. این تحقیق منظر تاریخی شهری را به منظور ارزیابی خصوصیات منظر تغییریافته در طی سال‌های ۱۹۸۲ و ۲۰۱۵ با استفاده از روش‌های نظرسنجی و سنجش از راه دور مورد بررسی قرار داده است.

نویسنده:

کایا تانریوردی آیسگال<sup>۱</sup>  
ترجمه: حنانه تاج‌احمدی  
دانشجویی کارشناسی ارشد  
حافظت و مرمت میراث شهری  
دانشگاه هنر

1. Kaya Tanrıverdi Aysegül

1. Konuralp
2. Prusias ad Hypium

## کلیدواژگان: منظر تاریخی شهر، خصوصیت منظر، منظر

متريک، کنیورالپ

Keywords: historical urban landscape; landscape character; landscape metrics; Konuralp;

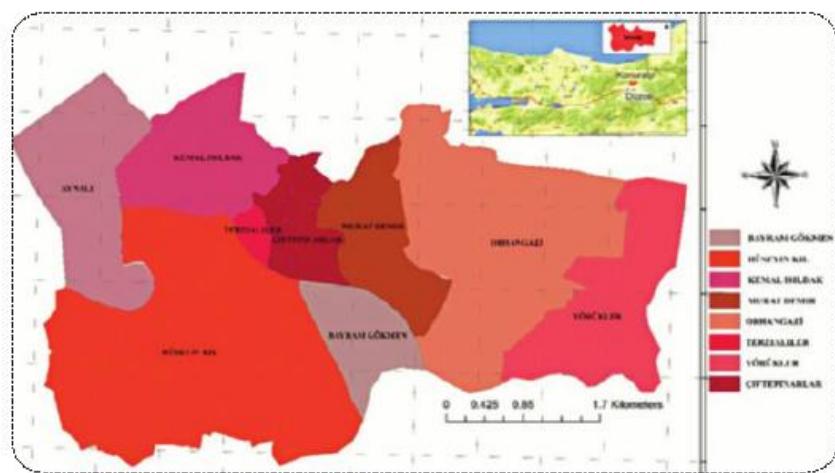
## ۱. مقدمه

یونسکو منظر تاریخی شهری را اینگونه تعریف کرده است: «منظر شهری به عنوان یک نتیجه از خصوصیات و ارزش‌های فرهنگی و طبیعی یک لایه‌ی تاریخی قابل درک است، فراتر از مفهوم مرکز تاریخی یا گروهی که شامل زمینه‌ی وسیع شهری و تنظیمات آن می‌شود». منظر شهری یک خصیصه یا ویژگی متمایز هر شهر است که ارزش‌های آن باید محفوظ شوند و از طریق مشارکت عمومی و سیاست‌ها افزایش یابند. بعد از انقلاب صنعتی به علت توسعه و رشد حمل و نقل و توسعه تکنیک‌های تولید، ارزش‌های محیطی شهرها به سرعت مصرف و یا نابود شدند. هویت فضایی به علت غفلت از میراث فرهنگی به سوی نابودی گام نهاد و شهرها ویژگی‌های منحصر به فردشان را از دست دادند، و بدین گونه شبیه شدن شهرها به یکدیگر آغاز شد. با این حال، اساساً تاریخ شامل تنوع ارزش‌های فرهنگی، راه‌های زندگی و روابط اجتماعی است. تنشی بین جهانی شدن و توسعه محلی وجود دارد. رشد شهرها، چهره شهرهای تاریخی و محیط آن‌ها را تغییر می‌دهد. امروزه رویکرد فعلی حفاظت شهری برای حفظ حس جامعه، هویت و در واقع تمام میراث فرهنگی است. از سال ۲۰۰۵، پیش‌بینی در مورد معنا، ویژگی و ارزش‌های تعییه شده در منظر تاریخی شهری در پادداشت‌های وین صورت گرفت. توصیه نامه یونسکو در سال ۲۰۱۱ نقطه اوجی درباره‌ی منظر تاریخی شهری برای رویکرد حفاظت است.

منظر متريک<sup>۱</sup> به دليل اطلاعات عددی که از عکس‌های هوایی و ماهواره‌ای در رابطه با ساختار منظر می‌دهد و سيله‌ی مهمی در فهم ساختار و تغييرات منظر است. چنین منظری اجازه بررسی عيني بر روی ساختار منظر را در كنار تغييرات آن در طول زمان به ما می‌دهد. معيارهای منظر ابزاری برای استفاده در ارزیابی آسيب‌پذیری و توسعه منظرهای در حال ظهور در طول زمان و تعیین روابط بين ویژگی‌های ساختاری، عملکردي و تغييرات منظر است.

منظراهای امروز توسط قدرت شکل گرفته‌اند. نيروهای انسان شناسی فعال هميشه حاضر در فضا و زمان. هر زمان که مردم در يك محل قرار می‌گيرند، آن مکان به سرعت شروع به تغيير می‌کند. همه اين تغييرات می‌توانند تفاوت اندازه‌ی فضائي و شماره‌های ساختار موزايick، شكل و اندازه‌های قطعه‌های زمين را در منظر نشان دهد.

خصوصیت ارزیابی منظر، نقش مهمی در مدیریت و نظارت بر تغييرات دارد. مشخصاتی که باعث تمايز یک مكان می‌شود را توصیف کند و درک ویژگی‌های کلیدی مثل حس مكان و کیفیت‌های ویژه منظر را تسهیل می‌کند.



1. Landscape metrics

شهری که جدیداً با نام "کنیورالپ" شناخته می‌شود، محل شهر باستانی پراسیاس آد هیبیوم است. این محل در منطقه‌ی دریای سیاه ترکیه، ۸ کیلومتری مرکز استان دوزس<sup>۱</sup>، واقع شده است. اولین اطلاعات شناخته شده درباره‌ی شهرتاریخی به قرن سوم پیش از میلاد برمی‌گردد، برخی محققان اسطوره‌ی هراکلس را به عنوان بنیان‌گذار شهر معرفی کرده‌اند. برروی سکه‌های پیدا شده در این منطقه یک فیگور ایستاده هراکلس با یک سنگ نوشته یونانی وجود دارد که اظهار دارد: "بنیان‌گذار پراسیاس". این پراسیاس آد هیبیوم شهری مهاجر نشین در مجاورت هراکلیا بود که توسط ممنون تاریخ شناس<sup>۲</sup> به ثبت رسید.

بعد از نیمه دوم قرن سوم، شهر به علت مشکلات اقتصادی در رم کوچک‌تر و فقیرتر می‌شود. زمانی که افول قدرت امپراتوری بازان‌تین آغاز می‌شود، آن‌ها آنان‌تولیا را به سمت ترک کردند و فرمانروایی عثمانی در سال ۱۳۲۳ می‌شود. بر طبق ساختار توپوگرافی و برخی مشخصات نقشه، می‌توان باقی مانده‌ی شهر باستانی را بر رو و زیر تپه‌ی ساحلی مشاهده کرد. حفاری‌ها و سنگ نوشته‌ها در پراسیاس آد هیبیوم نشان دهنده حضوراصلی ویزگی‌های هرشهر هلنیستی<sup>۳</sup> است که هرگدام شامل یک تئاتر، یک ورزشگاه و یک آگورا می‌شود. «کنیورالپ» محل یک شهر دوران هلنیستی است و همچنین اساس میراث شهر تاریخی عثمانی در معماری بومی و الگوی خیابان است، همه این ویزگی‌ها منظر شهری تاریخی "کنیورالپ" را تشکیل می‌دهد.

## ۲- منطقه مورد مطالعه

استان دوزس که ۲,۵۹۳ کیلومتر مربع) بین ۴۰°۷ - ۴۱°۰ و ۳۰°۰ - ۳۷° شمالي و ۴۹°۰ - ۵۰° شرقی، در غرب منطقه دریای سیاه ترکیه است. «کنیورالپ» به تازگی در مرکز استان دوزس قرار دارد، مناطق مسکونی کمال ایسلدک<sup>۴</sup>، حسین کیل<sup>۵</sup>، بایرام گوکمن<sup>۶</sup>، ترزالیلر<sup>۷</sup>، سیقیتمارلار<sup>۸</sup>، ارهانگازی<sup>۹</sup> و مورات دمیر<sup>۱۰</sup> در داخل "کنیورالپ" قرار دارد، محدوده اصلی مورد مطالعه از ۱۵/۷۶ کیلومتر مربع تشکیل شده است.

## ۳- روش

تغییرات در مشخصات منظر هفت محله بین سال‌های ۱۹۸۲ و ۲۰۱۵ شناسایی شد و براساس لیستی مورد بررسی قرار می‌گیرند که در جدول ادیده می‌شود. تغییرات مناطق مسکونی، مناطق سبز و جاده‌ها با استفاده از نرم افزار ArcGIS 10.5 دیجیتالی شدند، در سال ۲۰۱۴ اطلاعاتی که از تصاویر ماهواره‌ای بدست آمده بود با استفاده از مطالعات میدانی به روز شد، نقشه‌ی زمین‌های مسکونی از اطلاعاتی که منازل مسکونی در جدول زیر دسته بندی شده‌اند، تولید شده است. (تجارت، صنعت، مزارع مرغ، جاده‌ها و مناطق سبز) ایاهان فندق، مزارع، چوب صنوبر، شالیزارهای برنج، جنگل‌ها). قطعه زمین<sup>۱۱</sup> به عنوان کوچکترین واحد ممکن به عنوان عنصر کلیدی در نظر گرفته شده است. زمینه‌های پژوهش با کمک چند ضلعی‌ها با مشخصات یکسان، دیجیتالی شدند. چند ضلعی که کوچکترین واحد را نشان می‌دهد، به عنوان یک "قطعه زمین" تعریف شده است.

2. Duzce

3. Historian Memnon

4. Hellenistic قم 323-133 (يونان) تاریخ هنر

5. Kemal Isildak

6. Huseyn Kil

7. Bayram Gokmen

8. Terzialilar

9. Ciftepmarlar

10. Orhangazi

11. Murat Demir

12. patch

مقیاس	سال	نوع مواد	ترکیب
25000/1	1982	نقشه فتوتمتریک	G26a I-2
25000/1	1997	نقشه فتوتمتریک	G26a I-2
*	2003.01.15	Quickbird Orthoready وضوح 50 cm 16 قطعه، باند 3	G26a I-2
*	2013.04.05	Orthoready GE1: cm 50 وضوح 16 قطعه، باند 3	G26a I-2
*	2014.05.27	Pleiades PL. cm 50 وضوح 16 قطعه، باند 3	G26a I-2

جدول ۱: مجموعه داده‌هایی که برای تعریف انواع ویژگی‌های منظر استفاده می‌شود

تغییرات در مشخصات محدوده مورد مطالعه بین سال‌های ۱۹۸۲ تا ۲۰۱۵ در نقشه‌های پایه روی مطالعه Antrop Eetvelde نشان داده شد. مناطق مسکونی، راه‌ها و مناطق سبز روی نقشه با استفاده از نرم‌افزار 10 GIS نشانه گذاری شده و در جدول ۲ نشان داده شده است. ماتریس منظر برای هر دوره زمانی با توجه به تعداد قطعه‌های زمین، انواع مناسبات، میانگین قطعه‌های زمین و تراکم قطعه‌های زمین برای انواع ویژگی‌های متفاوت منظر درنظر گرفته شد. تعداد قطعه‌های زمین نشان دهنده تقسیم‌بندی منطقه است.

اختصارات	منظر متريک	شاخص برای ويزگي منظر
P LCT	تناسب ويزگي منظر (%)	نفوذ انواع ويزگي‌ها، گوناگونی، انواع موارد استثنائي
NP	تعداد قطعه‌های زمین	درجه تقسيم‌بندی نوع ويزگي يا منظر؛ پيچيدگي
AREA MN	متوسط مساحت قطعه زمین	پيچيدگي هندسي، تغيير يا ناپايداري، مقیاس منظر
D	تراكم قطعه زمین	اندازه عناصر منظر

جدول ۲: منظر متريک به عنوان شاخص ويزگي منظر درنظر گرفته شد

#### ۴-نتایج و بحث

بعد از تشخیص تغییرات با استفاده از نرم افزار 10 GIS، نقشه‌های موضوعی مناطق مسکونی، منطقه سبز و راه‌ها و جداول مربوط به مشخصات ویژگی‌های منظر منطقه مورد پژوهش بین سال‌های ۱۹۸۲ تا ۲۰۱۵ بدست آمده است. جداول به دقت بررسی شده‌اند و به معنای ویژگی تغییرات منظر تفسیر شدند. ۹۳٪ محله "حسین کیل" در سال ۱۹۸۲، سبز بوده است، که این نرخ در سال ۲۰۱۵ به ۸۸٪ کاهش یافته است، که هر کدام شامل ۲۹ قطعه زمین بوده، (جدول ۲). شماره قطعه‌های مسکونی ۱۰۲ عدد در سال ۲۰۰۳ بوده و مساحت این قطعه ۰,۰۰۴ کیلومتر مربع و نرخ نوع ویژگی منظر مسکونی به ۷٪ رسیده است، با افزایش زمین‌های مسکونی شماره قطعه‌های تقسیم شده مناطق سبز نیز افزایش یافت. نرخ ویژگی منظر؛ نوع زمین مسکونی ۵٪ در سال ۲۰۱۵ بود. محله های "آرهانگازی" و "مورات دمير" ویژگی منظر از نوع مسکونی اش کم بود و غالب منطقه را در سال ۱۹۸۲ از زمین‌های سبز تشکیل شده بود. اما شمار قطعه‌های زمین مسکونی در سال ۲۰۱۵ به طور

چشمگیری افزایش یافت. زمین‌های مسکونی که شامل قطعه‌های کوچک پراکنده می‌شوند، در سال‌های اخیر به شکل قطعه‌های بزرگتر گسترش یافت. نرخ زمین‌های سبز ویژگی منظر در محله‌های "آرهانگاری" به ۶٪، در مورات دمیر به ۷٪ کاهش یافت. (جدول ۳)

ناحیه سال	مساحت ناحیه Km <sup>2</sup>	نوع ویژگی منظر/مناطق سبز				نوع ویژگی منظر /مناطق مسکونی			
		تراکم قطعه‌های زمین %	میانگین مساحت قطعه‌ها Km <sup>2</sup>	تعداد قطعه‌های زمین	نوع ویژگی منظر %	تراکم قطعه‌های زمین %	میانگین مساحت قطعه‌ها Km <sup>2</sup>	تعداد قطعه‌های زمین	نوع ویژگی منظر %
ک. ایسیلداک 1982	1.87	7.5	0.12	14	86	16	0.004	30	6
م. دمیر	1.5	10	0.09	15	87	17	0.002	26	4
آرهانگاری	4.58	4.8	0.18	22	90	7.9	0.003	36	2
ب. گوکمن	1.02	9.8	0.09	10	88	17.6	0.002	18	3
ترزیالیلر	0.18	5.6	0.05	1	28	61	0.01	11	50
سیفتمالار	1.08	16	0.03	17	54	39	0.004	42	14
ج. کیل	6.53	5	0.2	29	88	3.6	0.004	20	1
ک. ایسیلداک 1997	1.87	3.20	0.3	6	83	11.8	0.009	22	11
م. دمیر	1.5	6.66	0.06	22	83	30	0.001	45	5
آرهانگاری	4.58	3.3	0.25	15	85	9.17	0.002	42	2
ب. گوکمن	1.02	2.94	0.28	3	82	19.6	0.002	20	4
ترزیالیلر	0.18	38.9	0.007	7	28	61	0.01	11	50
سیفتمالار	1.08	16	0.03	17	54	43	0.002	46	10
ج. کیل	6.53	1.23	0.75	8	92	3.52	0.005	23	2
ک. ایسیلداک 2003	1.87	2.1	0.34	4	73	9.1	0.003	17	24
م. دمیر	1.5	31	0.03	47	83	51	0.003	77	15
آرهانگاری	4.58	11	0.08	50	84	28	0.004	127	11

نام شهر	مساحت ناحیه سبز Km <sup>2</sup>	نوع ویژگی منظر / مناطق سبز				نوع ویژگی منظر / مناطق مسکونی			
		تکمیلی قطعه های زمین %	میانگین مساحت قطعه های زمین Km <sup>2</sup>	تعداد قطعه های زمین	نوع ویژگی منظر %	تکمیلی قطعه های زمین %	میانگین مساحت قطعه های زمین Km <sup>2</sup>	تعداد قطعه های زمین	نوع ویژگی منظر %
ب. گوکمن	1.02	20	0.04	20	80	53	0.001	54	6
ترزیالیلر	0.18	38.9	0.007	7	28	61	0.01	11	50
سیفتمارلار	1.08	24	0.02	26	51	65.8	0.003	71	17
ج. کیل	6.53	3.21	0.3	21	89	15.6	0.002	102	2
ک. ایسیلداک 2015	1.87	2.1	0.34	4	73	9.1	0.003	17	24
م. دمیر	1.5	6.66	0.06	22	70	53	0.004	80	23
آرهانگاری	4.58	8	0.09	35	60	29	0.013	132	32
ب. گوکمن	1.02	18	0.13	18	78	25	0.008	25	14
ترزیالیلر	0.18	38.9	0.007	7	28	61	0.002	11	50
سیفتمارلار	1.08	16	0.2.	17	45	76	0.003	82	25
ج. کیل	6.53	1.23	0.75	8	92	17.6	0.003	115	5

جدول ۳. سنجش تغییرات انواع خصوصیت و ویژگی منظر بین سال های ۱۹۸۲-۱۹۸۴

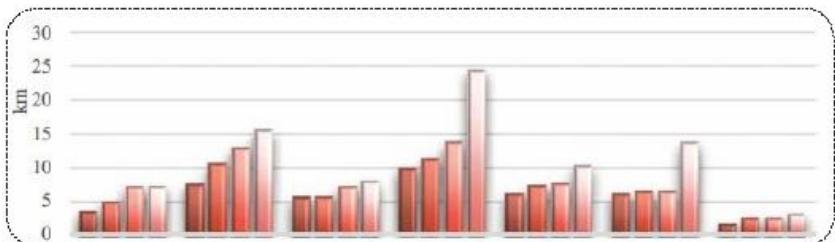
ویژگی منظر نوع مسکونی در محله‌ی "کمال ایسیلداک" ۷.۶% بود، قطعه‌های مناطق سبز ۱۴ تا بود و نوع ویژگی منظر در سال ۱۹۸۲ ۷.۸۶% بود که در سال ۱۹۸۴ ۲۰۱۵ به ۷.۷۳% کاهش یافت. هیچ افزایشی در زمین‌های مسکونی محله‌ی "کمال ایسیلداک" بین سال‌های ۲۰۰۵ و ۲۰۰۳ وجود نداشت. محله‌ی "بايرام گوکمن" ۱۸ تکه دارد و ۷.۳٪ از نوع ویژگی منظر آن در سال ۱۹۸۲ زمین مسکونی بود، منطقه سبز آن ۱۸ تکه با ۷.۸۸٪ نوع ویژگی منظر را داشت، با این حال، در سال ۲۰۱۵ شمار قطعه‌های زمین آن ۲۵ هست و متوسط مساحت منطقه ۰.۰۸ کیلومترمربع است، زمین‌های مسکونی که شامل قطعه‌های کوچک پراکنده شده در سال‌های اخیر به شکل رگستر گسترش یافته است. آن‌ها ۱۸ قطعه هستند و نرخ نوع ویژگی منظر در سال ۲۰۱۵ ۷۸٪-۷۸٪ در مناطق سبز است. محله "ترزیالیلر" ۱۱ تکه دارد و از سال‌های ۱۹۸۲ تا ۲۰۱۵ ۵.۵٪-۷٪ از ویژگی منظر آن از نوع زمین‌های مسکونی بوده است. از ۱۹۹۷ تا ۲۰۱۵ ویژگی منظر نوع مناطق سبز آن ۲۸ درصد بود، اما قطعه‌های زمین سبز از یک به هفت بخش افزایش یافت. مساحت متوسط این قطعه‌های زمین سبز از ۵.۰ کیلومتر مربع تا ۷.۷ کیلومتر مربع کوچکتر بود.

این افزایش شمار قطعه‌ها و کاهش متوسط سطح قطعه‌های زمین نشان دهنده‌ی تکه شدن مناطق سبز است. محله "سیفتمارلار" ۴۲ قطعه زمین دارد و ۱۴٪ ویژگی منظر آن در سال ۱۹۸۲ از نوع زمین مسکونی بوده است. اما دیده می‌شود کاهش ویژگی منظر زمین مسکونی در ۱۹۹۷ پس از سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۱۵ افزایش یافت (شکل ۲).

فرض براین است که افزایش طول جاده‌ها، باعث افزایش مناطق سبز و شمار قطعه‌های مسکونی شد. از ۱۹۸۲ تا ۱۹۹۷ ویژگی منظر نوع مناطق سبز تغییری نکرد، اما ویژگی منظر نوع زمین مسکونی از ۱۴ درصد به ۱۰٪ کاهش یافت (جدول ۳). زمانی که تغییرات طول جاده‌ها مورد بررسی قرار گرفت، مشاهده شد که افزایش موازی وجود دارد با رشد مناطق مسکونی در محله‌های "مورات ډمیر" و "آرمانگازی" اما یک افزایش چشمگیر در محله "حسین کیل" غالب آن ویژگی منظر نوع مناطق سبز هست که شامل زمین‌های کشاورزی می‌شود (شکل ۲).

#### تغییرات راه‌ها

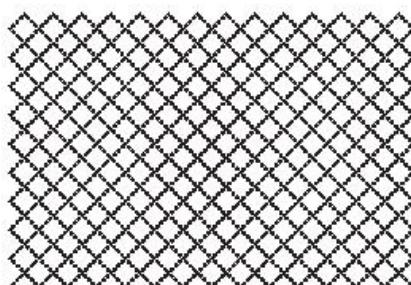
ترزیالیلر سیفیتمارلار م. دمیر آرمانگازی ب. گوکمن ح. کیل ک. ایسیلداک  
شکل ۲. نمودار تغییرات جاده‌ها ۱۹۸۲-۲۰۱۵

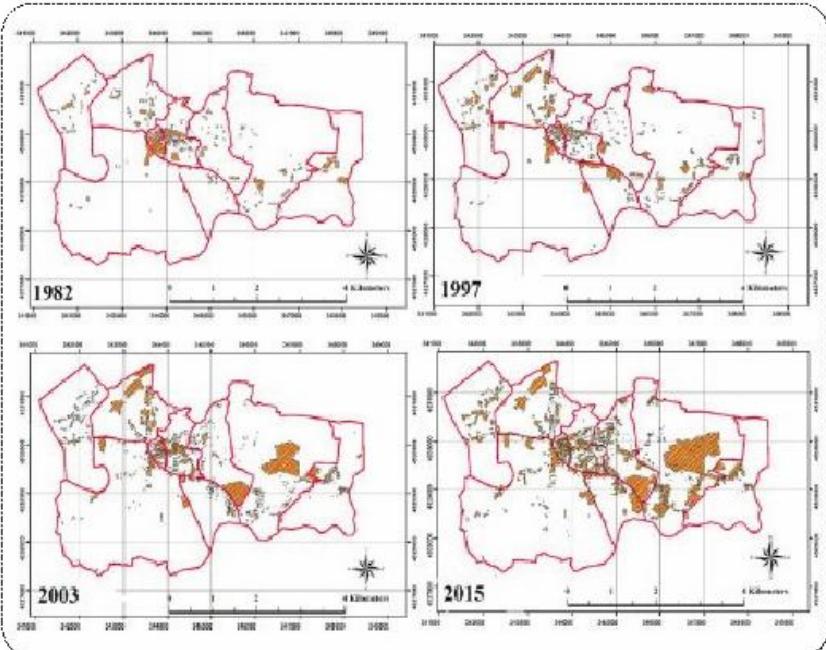


#### ۵-نتیجه

این مطالعه دوره‌های تغییرات منظر تاریخی شهری هفت محله‌ی شهر یونان باستان «کنیوالپ» را در طول دوره‌ی زمانی ۱۹۸۲ و ۲۰۱۵ مورد بررسی قرار داد. بر طبق نتایج پژوهش، شمار قطعه‌های مناطق سبز افزایش یافته، زیرا آن‌ها تقسیم شده‌اند، در حالی که حجم کل مناطق سبز کاهش یافته است. علاوه بر این، متوسط مساحت قطعه‌های زمین مناطق، کوچکتر شده‌اند و نرخ زمین‌های مسکونی افزایش یافته است. در موازی با این افزایش نیز طول جاده‌ها و راه‌ها هم ۵ درصد افزایش یافته است. محله‌ی «ترزیالیلر» تصویری از پایداری منظر را نشان می‌دهد. در حالی که از ارزیابی الگوی ساختمان‌های زیاد، این نتیجه می‌شود که ویژگی تاریخی محله‌ها در طول سال‌ها حفظ شده است. محله‌های «حسین کیل» و «سیفیتمارلار» همچنین نشان دهنده‌ی حفظ پایه‌های تاریخی‌اند، با این حال، آن‌ها در زمینه‌ی چالش‌های زمین خواری در معرض آسیب هستند. از سال ۲۰۰۳ مناطق مسکونی محله‌های «آرمانگازی» و «مورات ډمیر» به عنوان مجاوره با محوطه دانشگاه دوزس بسیار محبوب شده‌اند. محله‌های «کمال ایسیلداک» و «باپراگ گوکمن» نیز تجربه مدوام افزایش شهرک‌ها در امتداد اتوبان‌ها را دارند، به جز برای محله «ترزیالیلر»، که میزان مناطق سبز آن همچنان غالب است، با اینکه این نرخ به طور پیوسته کاهش یافته است، نشان می‌دهد که آن محله‌ها دارای امکانات یک منطقه روستایی هستند و مناطق سبز آن نقش معرفی کننده ویژگی و تصویر شهر را دارند. با این حال، شهرسازی در سراسر «کنیوالپ» ادامه دارد و روند رشد شهرک‌ها و قطعه قطعه شدن زمین‌های شهری، اغلب منجر به تغییرات چشمگیر منظر شهری تاریخی می‌شوند.

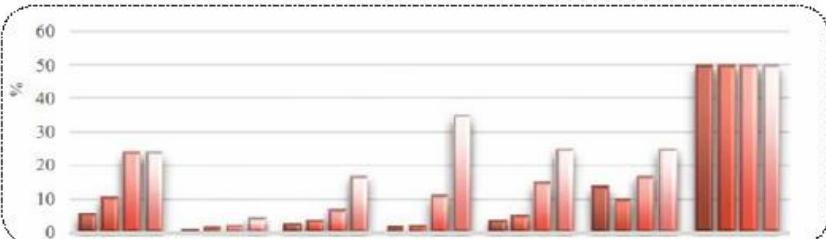
نقشه موضوعی تغییرات مناطق مسکونی بین سال‌های ۱۹۸۲-۲۰۱۵





#### تغییرات مناطق مسکونی

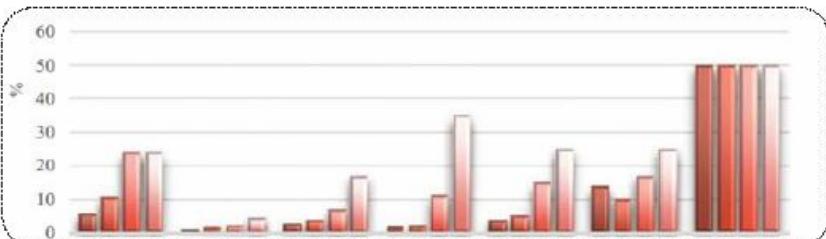
تربیالیلر سیفتپمارلار م. دمیر ارهانگازی ب. گوکمن ح. کیل ک. ایسیلداک



شکل ۴. نمودار تغییرات مناطق مسکونی بین سال های ۱۹۸۲-۲۰۱۵

#### تغییرات مناطق سبز

تربیالیلر سیفتپمارلار م. دمیر ارهانگازی ب. گوکمن ح. کیل ک. ایسیلداک



شکل ۵. نمودار تغییرات مناطق سبز بین سال های ۱۹۸۲-۲۰۱۵



### References

- [1] Bandarin F., Oers V.R., *The Historic Urban Landscape-managing heritage in an urban century*, Wiley-Blackwell, 2012.
- [2] Mitchell N., Rössler M., Tricaud, *World Heritage Cultural Landscapes, A Handbook for conservation and management*, UNESCO, 2009, <http://whc.unesco.org>.
- [3] Gülyer E., *Understanding landscape structure using landscape metrics*, Ed. Murat Özayvaz, *Advances in Landscape Architecture*, July 2013, Intech, ISBN 978-953-51-1167-2.
- [4] Antrop M., *Why Landscapes of the past are important for the future*, *Landscape and Urban Planning*, 70(2005), p21-34.
- [5] Etewelde V.V., Antrop M., *Indicators for assessing changing landscape character of cultural landscape in Flanders (Belgium)*, *Land Use Policy*, 26(2009), p981-910.
- [6] Tudor C., *An Approach to Landscape Character Assessment*, Natural England, 2014.  
[https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/396192/landscape-character-assessment.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/396192/landscape-character-assessment.pdf)
- [7] Ozlu Z., *An ancient Ottoman city in the western Black Sea-Pniasas ad Hypium*, İtlik press, İstanbul, 2009 (In Turkish).
- [8] Zeyrek T., Çelik G., *Pniasas ad Hypium (Kieros)*, Ege Press, İstanbul, 2005 (In Turkish).



# لزوم آموزش حفظ میراث فرهنگی به کودکان

## چکیده:

هر روزه خبرهای ناگواری از تخریب میراث تاریخی از سراسر ایران به گوش می‌رسد، که سهم عمده این تخریب‌ها را عوامل انسانی تشکیل می‌دهند. عواملی که اکثر آنها ناشی از عدم آگاهی و شناخت کافی با گنجینه‌های ارزشمند نیاکانمان است. همه ما در برخورد با یادگارهای تمدن‌های پیشین، شاهد تخریب‌هایی مثل دیوار نویسی، قدم زدن بر روی بقایای تاریخی، حفاری‌های غیر اصولی و غیر قانونی جهت یافتن شیء تاریخی و ... توسط مردم عادی بوده‌ایم، در صورتیکه تمام شهروندان در روبرویی با آثار و بناهای تاریخی باید به عنوان یک حفاظت‌گر عمل کنند و خود حافظ این آثار ارزشمند باشند. در این بین کودکان به عنوان آینده سازان هر فرهنگ، سهم به سزاگی در حفظ این آثار و انتقال آن‌ها به نسل‌های بعد خواهند داشت. اگر هر کسی از همان دوران کودکی و نوجوانی نحوه‌ی برخورد صحیح با میراث فرهنگی را فرا بگیرد، در بزرگسالی اهمیت آن‌ها را درک خواهد کرد و در حفظ و صیانت از آثار ارزشمند تاریخی خواهد کوشید. با توجه به موارد فوق؛ آموزش حفاظت از میراث فرهنگی به کودکان بسیار مهم است. در این مقاله بر لزوم آموزش به کودکان جهت آشنایی با مواریث فرهنگی اشاره خواهیم کرد و سپس به راه حل‌های کاربردی جهت آشنایی هر چه بهتر و موثرتر با اندوخته‌های تاریخی خواهیم پرداخت. در انجام این پژوهش از روش مطالعه کتابخانه‌ای استفاده شده است.



مینا رضازاده  
کارشناس مرمت  
و احیای بناهای تاریخی



آیدا رزاقی رضائیه،  
کارشناس مرمت  
و احیای بناهای تاریخی

**کلید واژگان:** میراث، کودکان، آموزش، حفاظت

## مقدمه

برنامه‌های آموزشی میراث، یک سیاست مهم برای دولت‌ها و دیگر موسسه‌ها است، اما برای رسیدن به این هدف نیازی به اجازه دولت نیست، بلکه هرکسی به توانی خود می‌تواند در این راه قدم بگذارد. آموزش میراث در زمینه حفاظت و نگهداری آن بسیار مهم است. برای این منظور پیشرفت آگاهی و آموزش دانش کافی و مهارت‌های لازم به کودکان برای حفظ میراث در آینده باید

artical. *Heritage education for primary school children*, (2012). اهمیت آموزش میراث در شواهد بسیاری همانند نظریه‌ی سیاست‌های آموزش در ابتدای قرن ۲۱ و کنفرانس‌های بین‌المللی درباره سیاست‌های فرهنگی توسط یونسکو (۰۴٪) قابل مشاهده است. در راستای این شواهد، دولت‌ها و سازمان‌های توسعه یافته، باید برنامه‌های آموزش میراث برای عموم مردم، بیوژه کودکان را مدنظر قرار دهند. طبق نظریه منشور آتن، میراث فرهنگی را به کودکان آموزش دهید تا علاقه بیشتری در جهت حفظ این مدارک بالاهمیت در سال‌های آینده ایجاد شود (۱۹۳۱، فصل ۷). اما متأسفانه تاکنون این امر به حد کافی مورد توجه قرار نگرفته است. برای نهادینه شدن فرهنگ حفاظت از میراث فرهنگی و طبیعی نیاز به تدوین کتاب آموزشی مخصوص با همکاری سازمان‌هایی چون آموزش و پژوهش، محیط زیست و میراث فرهنگی است. بدین منظور، این بررسی حاکی از تأثیرگذار بودن کودکان آموزش دیده و خلاق در توسعه پایدار جوامع است. نهادینه شدن فرهنگ حفاظت از میراث فرهنگی و طبیعی از نیازهای پایه و ضروری در ایران به شمار می‌رود. فرهنگی که باید از کودکی آموزش داده شود تا در ذهن و باور شهروندان نقش بیند و از نسلی به نسل دیگر منتقل شود. آموزش، معرفی و آگاه کردن نسل‌های مختلف نسبت به ارزش‌های میراث فرهنگی بهترین راه برای حفظ پناها و محظوظه‌های تاریخی است (سیری در مبانی نظری مرمت، ۱۳۹۲).

## لزوم حفاظت از بناهای تاریخی

میراث فرهنگی پشتونهای غنی از معنویت و هویت ملت‌ها و زیربنای فرهنگی جوامع قلمداد می‌شود. کشور ما ایران در رده بزرگترین کشورهای جهان با پیشینه‌ای پریار است که محصول فعالیت آن، تمدنی عظیم با لایه‌های متفاوت و متنوع است. این تنوع ممزوجی از آرمان‌های اعتقادی و فرهنگی است که اصول معرفت شناسی و عرفان در لایه‌های فرهنگی آن قابل بازناسانی است. بناهای تاریخی همواره برای هر ملتی نمودی از فرهنگ و تمدن آن مردم در دوران گذشته است که برای آشنایی آیندگان با فرهنگ دیرینه هر متنه باید مورد حفاظت و مرابت قرار گیرند. بناهای با ارزش تاریخی جزء منابع تجدیدناپذیر محسوب می‌شوند. از همین رو در سطح ملی، مدیریت آن‌ها از اهمیت والایی برخوردار است. زیرا در اثر غفلت، آثاری از دست خواهند رفت که تجدید آن‌ها محال است. پیشینه‌ای چنین غنی مسئولیت خطیری را متوجه برنامه ریزان، مدیران و یکایک افراد جامعه می‌نماید و بی‌تردید مشارکت کلیه اقشار جامعه را در تحقق برنامه ریزی طلب می‌کند. اهداف مورد نظر زمانی جامه عمل به خود می‌پوشاند که حس قرابت و فهم جامع و کامل بین مضمون آثار بر جای مانده و افراد جامعه برقرار گردد که در این ارتباط، رسانه‌های جمعی، نهادهای پژوهشی و تحقیقاتی و به ویژه مراکز آموزشی وظیفه‌ای خطیر بر عهده می‌گیرند که تعیین اهداف برای حفاظت در جهت استمرار و تداوم حیات این آثار ضرورتی اجتناب ناپذیر خواهد بود (مرادی، ۱۳۸۹: ۱۹).

چرا باید حفاظت را از کودکی بیاموزیم؟

علم روانشناسی با روش‌های مشاهده و تجربه ثابت کرده است که بهترین زمان برای تربیت و شکوفا کردن استعدادها دوره کودکی و نوجوانی است. زیرا تامی صفات اکتسابی و الگوهای رفتاری و عادات لازم در این زمان اخذ می‌شود و شخصیت واقعی کودک و نوجوان بر اساس همین عوامل شکل می‌گیرد (نساجی زاده، ۱۳۸۴). اولین آموزش‌ها را باید از کودکی آغاز کرد. مانند آموزش خوب زندگی کردن، خوب حرف زدن و در کل آموزش چگونه درست اندیشیدن را باید از همان روزهای نخست کودکی در نهاد کودک جای دهیم تا با رشد روحی و روانی و فیزیکی اوین امر مهم نیز به تکامل برسد. یکی از راه‌های مهم برای رسیدن هر جامعه‌ای به اهداف بزرگ، سرمایه‌گذاری و آموزش کودکان،



به ویژه آشنا کردن آن‌ها با میراث فرهنگی است. کودکان به واسطه روحیه لطیف و همچنین قدرت یادگیری بالا از همان ابتدای می‌توانند نحوه برخورد صحیح با آثار و بنایهای تاریخی را فراگیرند. درست است که سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مسئولیت حفاظت از میراث فرهنگی و طبیعی را بر عهده دارد، اما در کشوری تاریخی مانند ایران که کمتر نقطه‌ای از آن وجود دارد که فاقد جنبن میراثی باشد، گماردن مأمور بر سر هر کوی و بزرگی برای حفاظت امری نادرست و ناممکن است و نتیجه‌اش همان خواهد بود که امر روز با آن روبرو هستیم. نهادنیه شدن فرهنگ حفاظت از میراث فرهنگی و طبیعی از نیازهای پایه‌ای و ضروری در ایران به شمار می‌رود. فرهنگی که باید از کودکی آموزش داده شود تا در ذهن و باور شهروندان نقش بینند و از نسل به نسل دیگر منتقل شود. در تمامی کشورها مقطع ابتدایی مهتمین مقطع تحصیلی به شمار می‌رود، دوره‌ای که پایه‌های شخصیت انسان در آن شکل می‌گیرد. در نتیجه تدوین درسی در زمینه میراث فرهنگی می‌تواند نقش به سزاوی در ایجاد و توسعه فرهنگ حفاظت داشته باشد. تجربه اقدامات مشابه در زمینه‌های دیگر نشان داده است که نه تنها اثرات مثبت این آموزش‌ها در ذهن کودک نقش می‌بندد بلکه به واسطه آن‌ها والدین و سایر اعضا خانواده نیز آگاه شده و ملزم به رعایت می‌شوند (نامه نیوز).

روش‌های آموزش حفاظت از میراث فرهنگی به کودکان روش‌های آموزش میراث می‌تواند مواردی جون برگزاری تورهای گردشگری و تجارب حفاری، اجرای نمایشنامه و سمینارهای مرتبط، برقراری کارگاه‌های گروهی شامل ساخت ماکت بنایهای تاریخی، نقاشی بنایها، ارائه قصه‌ها و کتاب‌های مربوط به آثار تاریخی و غیره باشد (ایستا).

همانطور که روانشناسان کودک تأکید می‌کنند، کودکان در حین بازی، زندگی می‌کنند. خود را به جای شخصیت‌های داستان‌ها قرار می‌دهند و در دنیای خیالی خود سیر می‌کنند. برخی روش‌های آموزشی برای کودکان، کسل کننده است؛ پس باید راهکارهای جدیدی را برای آموزش حفاظت از میراث فرهنگی برای کودکان انتخاب نمود. در ادامه برخی از روش‌های موثر در آموزش کودکان به



#### اختصار شرح داده می شود.

- ۱- بازی گروهی: برای کودکان، بازی فقط یک تفریح نیست بلکه آن‌ها در حین بازی زندگی می‌کنند. بنابراین در حین بازی و تفریح با کودکان، به راحتی می‌توان مفاهیم حفاظتی را به آنان آموزش داد.
- ۲- ساخت کلاژ و نقاشی بناهای تاریخی: حافظه تصویری انسان و به خصوص کودکان بسیار قوی است. در نتیجه وقتی نقاشی می‌کشند و یا با استفاده از روش کلاژ تصویری را درست می‌کنند، در ذهنشان بهتر نقش می‌بندند. در نتیجه با نقاشی و تصویرسازی بناهای تاریخی می‌توان ذهنشان را آماده حفاظت از آثار کرد.
- ۳- ساخت ماکت بناها و باغهای ایرانی: ساخت کاردست همواره برای کودکان و نوجوانان جذاب بوده است. در این روش می‌توان با ماکت سازی کودکان را با آثار منقول و غیر منقول آشنا کرد.
- ۴- قصه‌ها و کتاب‌های مربوط به آثار تاریخی: هر بنای تاریخی دارای سرگذشت جالب و شبdenی است که در دل خود نگه داشته است. همچنین مردم محلی درباره‌ی هر بنای تاریخی افسانه‌هایی ساخته‌اند که سینه‌به سینه به نسل امروزی منتقل شده. می‌توان از این سرگذشت‌ها و افسانه‌ها الهام گرفت و آنها را با زبان ساده تبدیل به کتاب داستان کرد. می‌توان ضمن بازدید جمعی کودکان از بناها و محوطه‌های تاریخی، داستان‌های مربوط به بناها را توضیح داد و در خصوص حفاظت از این بناهای ارزشمند نیز تاکید کرد.
- ۵- نمایش میدانی و خیمه شب بازی با موضوع میراث فرهنگی: نمایش‌های میدانی و نمایش‌های عروسکی یکی از بهترین راه‌ها برای جلب نظر کودکان است. اغلب کودکان بعد از دیدن یک نمایش خود را در قالب شخصیت اصلی داستان قرار داده و سعی دارند از کارهای شخصیت‌های داستان

تقلید کنند. نمایشی که دربردارنده موضوع صیانت از بناها و آثار تاریخی باشد، می‌تواند تأثیر چشمگیری در آموزش کودکان داشته باشد.

#### راههای برانگیختن علاقه (انگیزه) برای یادگیری

۱- تجربه و تماس مستقیم با آموختنی:

برای این منظور باید تلاش شود که کودک با آنچه را که می‌خواهد یاد بگیرد تماس پیدا کند و تجربه مستقیم و عملی داشته باشد. برای مثال در تورهای گردشگری، به همراه راهنمای باکنترل مراقبت، به صورت مستقیم با بنا در تماس باشند. همچنین می‌توان آنها را در تجارب حفاری به صورت مستقیم با حفظ قوانین حفاظت دخیل نمود.

۲- کارهای هنری و ساخت صنایع دستی:

همانطور که گفته شد می‌توان کارگاه‌هایی را برای کودکان جهت فعالیت‌های هنری برقرار نمود. این فعالیتها می‌تواند شامل نقاشی، ساخت ماکت از بناهای تاریخی و... برای جذب کودکان جهت آشنایی بیشتر آن‌ها با میراث تاریخی باشد.

۳- اجرای سمینارها و نمایش‌های مرتبط

پکی از بهترین روش‌ها برای برانگیختن علاقه کودکان به یادگیری، اجرای نمایش‌های جذاب و گیرا در زمینه حفظ میراث فرهنگی است. این نمایش‌ها می‌توانند به اشکال مختلف از جمله تئاتر، فیلم، کارتون و سریال‌های گیرا باشد. اجرای سمینارهای هفتگی و تشویق کودکان نیز می‌تواند در این زمینه موثر باشد.

#### نتیجه‌گیری

بناهای تاریخی همواره برای هر ملتی نمودی از فرهنگ و تمدن آن ملت در دوران گذشته است، که برای آشنایی آیندگان با فرهنگ دیرینه هر تمدنی باید مورد حفاظت و مراقبت قرار گیرند. هر بنای ارزشمندی فقط یک بار ساخته می‌شود و با نابودی آن تمام ارزش‌های موجود در بنا نیز از بین می‌رود. باید این موضوع را بدانیم که هیچ‌گاه امکان بازیابی یک بنای تاریخی ارزشمند تخریب شده وجود ندارد. هنر معماری و یادگارهای آن امروزه به تدریج به دست فراموشی سپرده می‌شود، اما دانستن این نکته ضروری است که روزی این بنای جزء جدایی‌ناپذیر زندگی ما بوده‌اند. در راه حفظ بناهای تاریخی و ارزشمند خود، نخست باید قدمی در راه آموزش عمومی برداریم که در این میان آموزش به کودکان به عنوان نسل آینده ما جایگاه ویژه‌ای دارد. در این مقاله به نقش کودکان به عنوان نقشی مرکزی و فعل در صیانت از داشته‌های فرهنگی جامعه امروزی اشاره شد.

برای رسیدن به این هدف، والدین، ارگان آموزشی جامعه، فعالین

حوزه میراث فرهنگی و دیگر افراد جامعه می‌توانند کمک قابل

توجهی داشته باشند و در کنار کودکان قدم در راه حفاظت از

آثار تاریخی و فرهنگی بردارند. ما برای اینکه بتوانیم سطح

آگاهی عمومی را در برخورد با مواری خود بالا ببریم، باید

از کودکان آغاز کنیم و همانطور که گفته شد آموزش به

کودکان شیوه خاص خود را می‌طلبد که باید با تغییر برخی

از روش‌های آموزشی به سمت این هدف حرکت نماییم.

#### منابع

محمد مرادی، اصغر؛ دوازده درس مرمت؛ ۱۳۸۹؛ ص ۱۶۹

حسینی، سید مهدی؛ سیری در مبانی نظری مرمت؛

۱۸؛ ص ۳۹۲

. منشور آتن، فصل ۱۹۳۱، ۷.

. نامه نیوز.

. ایسنا

articales ISI، Heritage education for primary school .

۲۰۱۲، children



فیلم مردان آثار تاریخی



علی فیضی،

دانشجوی کارشناسی ارشد  
سینما دانشگاه هنر



کردن را دارد. حتی در کنار این موضوع، در مواردی هم تلاش شده تا با شمایل ژانر جنگی شوخيهای صورت گیرد که این هم از موارد موفق در فیلم مردان آثار تاریخی بوده است.

برای مثال، میتوان به صحنه‌ای اشاره کرد که گروه مذکور در شروع ماموریت خودشان به ساحل نزماندی می‌رسند. لحظه رسیدن آنها به ساحل، به نوعی هجو سکانس اولیه فیلم «نجات سرجوخه رایان» است. از چنین شوخيهای فرامتنی در فیلم کم نیست. اما به هر حال بار جذابیت راشوخيهای کلامی و بعضی صحنه‌های (کمدمی موقعیت) بر عهده داشته‌اند.

نداشتن تعلیق، ضعف ساختار دراماتیک و قابل پیش بینی بودن داستان هم از جمله ضعفهای بزرگی است که در فیلم‌نامه این فیلم وجود داشته و مانع این شده تا اثر، به فیلم خوبی تبدیل شود. در سکانس پایانی فیلم، هنگامی که خبرنگاری از فرمانده عملیات با بازی جورج کلونی سوال می‌کند، آیا پیدا کردن این آثار ارزش این را داشت تا یکی از اعضای گروه کشته شود و فرد دیگری هم نقص عضو گردد؟ و فرمانده در پاسخ با شوری حمامی پاسخ میدهد که بله و اگر فرد کشته شده اکنون اینجا می‌بود. حتی‌با من هم عقیده بود. اما مشکل اصلی فیلم در همین جاست که به قدری در همراه کردن مخاطب با خود ضعیف است که نه تنها کشته شدن عضو گروه خیلی تاثیر گذار نیست؛ بلکه پیدا شدن مجسمه (مدونینا) و دیگر اشیای مفقوده هم خیلی توفیری به حال ماندارد.

شاید بهتر می‌بود این فیلم که از نظر محظوظ و مضمون بسیار با ارزش است، تلاش می‌کرد با ساختاری تکنیکی و فرمی حرفة‌ای تر ادای دین بهتری مبینود برای چنین واقعه‌ی تاریخی‌ای، واقعه‌ای که خواندنش در تاریخ نشان می‌دهد که همواره مستبدان و دیکتاتورها، بیش از هر چیزی نابودی یک فرهنگ برایشان مهم بوده و هست.

برای نابودی هر سرزمینی، کافی است که تنها فرهنگ آن را نابود کنید. این شیوه‌های است که همواره بسیاری از جاه طلبان و جهان گشایان در جنگها، آن را دستور کار خود قرار میدهند.

کافی است که به رفتار «داعش» با آثار باستانی کشورهای سوریه و عراق در چند سال اخیر نگاهی بیندازیم. جالب است که در سال ۱۹۴۳ هم، «ادولف هیتلر» حین تلاش برای سیطره یافتن بر قاره سبز قصد داشت که با غارت کردن موزه‌های کشورهایی چون پاریس و بلژیک، دست به چپاول فرهنگی آنان نیز بزند.

داستان فیلم «مردان آثار تاریخی» دقیقاً از چنین زمانی آغاز می‌شود. موزه‌های اروپا یکی یکی توسط نازی‌ها خالی می‌شوند و حالا، عده‌ای از گالری دارها و کارشناسان آثار تاریخی در آمریکا تصمیم می‌گیرند تا تشکیل گروهی، به اروپا رفته و مانع از بین رفتن این آثار با ارزش بشونند. این فیلم به کارگردانی جورج کلونی و در سال ۲۰۱۴ ساخته شده است و بار دیگر شاهد به هم رسیدن بازیگرانی چون خودش، مت دیمون و کیت بلانشت در این اثر هستیم. مردان آثار تاریخی بر اساس یک واقعه تاریخی ساخته شده است و به همین دلیل، یک (دیکیو دراما) محسوب می‌شود. چنین گروهی در سال ۱۹۴۳ میلادی برای بازیس گیری آثار تاریخی ریوده شده توسط سربازان هیتلر تشکیل شده بود و جورج کلونی، با ساخت این فیلم کمدی / جنگی، تلاش کرده تا به آن‌ها ادای دینی بکند.

اگرچه جورج کلونی به عنوان کارگردان این اثر که با همکاری «گرانات هسلو» فیلم‌نامه‌اش را هم نوشته است، نهایتاً یک (کمدی استودیویی) نسبتاً خوش ساخت نتیجه کارش بوده است؛ اما مردان آثار تاریخی بدليل نوع نگاهش به فرهنگ، آثار هنری و تاریخی و نهایتاً میراث فکری پشتیت فیلمی است که ارزش تماشا

گاهی به سادگی از  
کنار بناهای تاریخی ایران  
می‌گذریم بدون آنکه این بناهای  
را دیده باشیم و حضور آن‌ها را  
لمس کرده باشیم. این مسئله  
به دلایل متعددی از جمله عدم  
رعاایت حریم منظری و خط آسمان،  
نماهای ناسازگار، العلاقات ناموزون  
و... رخ می‌دهد. این بخش از نظریه  
شامل تصاویر نقض حریم منظری  
و بی توجهی به بناهای و بافت‌های  
تاریخی ایران است.



وضعیت حریم دروازه درب کوشک قزوین، حناته تاج احمدی



بافت بندرلنگه. مزگان ریانی



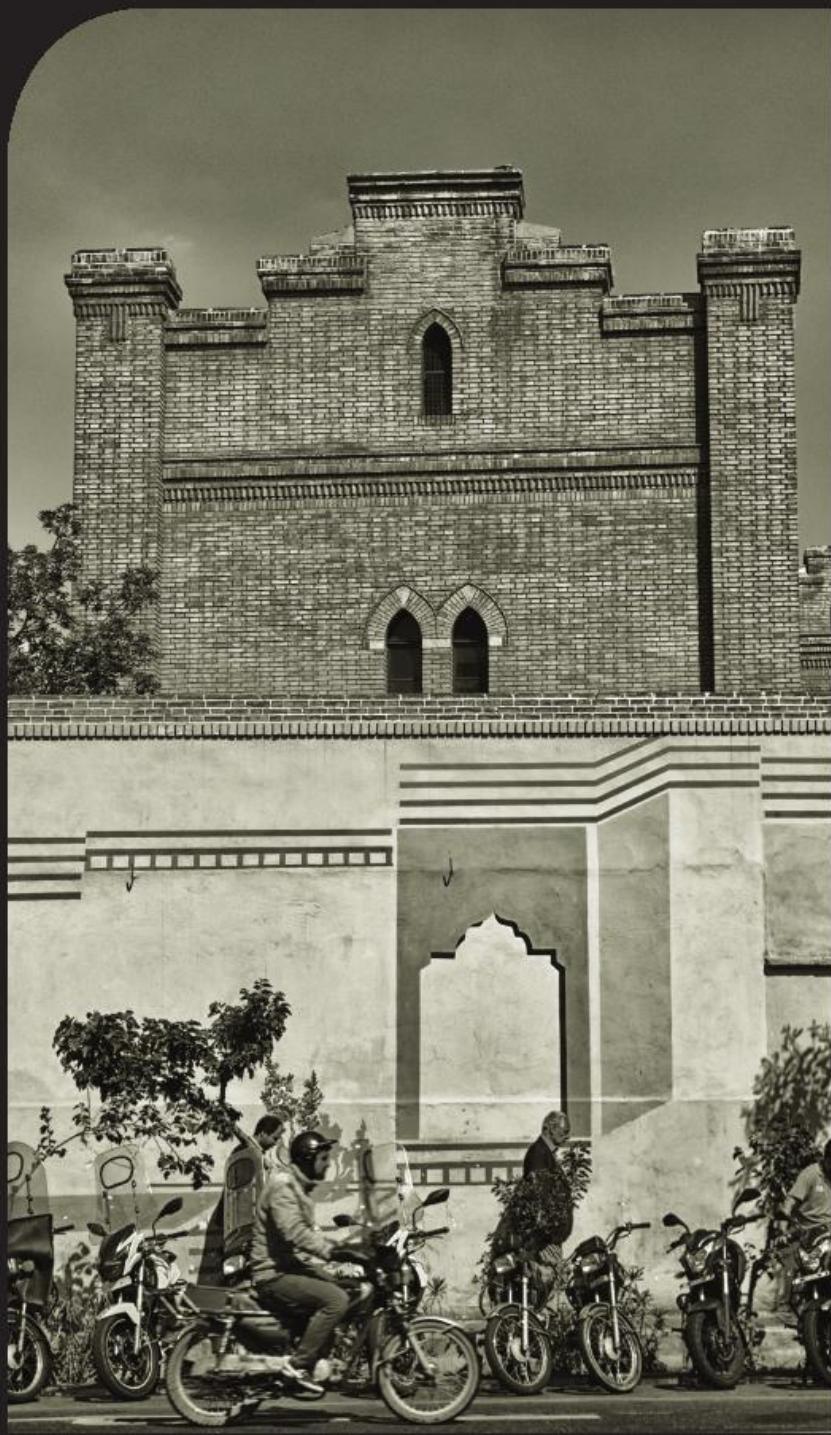
وضعیت حیرم منظری تنها با دیگر چیزی ایران. مزگان ریانی



وضعیت حریم منظری میدان حسن اباد تهران. حناته تاج احمدی



خانه مقدم. حسن کلی



بافت منطقه ۱۲. تهران. حسن کلی

# هورنو

@Hornomagazine  
Hornomagazine1396@gmail.com  
+98 (021) 66477859

تهران، خیابان حافظ، خیابان سرهنگ سخایی، شماره ۵۶  
تلفن (مسنونیم): ۰۲۱ | ۶۶۷۲۴۷۶ - ۵۱ | ۶۶۷۲۴۷۶  
صندوق پستی: ۱۱۱۵۵ - ۶۵۵ | ریاضامه  
prn@art.ac.ir  
No. 56, Sakhai ST, Hafez ave, Tehran 1136813518, Iran  
Tel. +98 21 66733401\_5, Fax: +98 21 66727944  
E-mail: international\_office@art.ac.ir | www.art.ac.ir

